

# МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

1993 **КАТАЛОГ** 2018

ШИНОРЕМОНТНЫЕ МАТЕРИАЛЫ  
БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ГРУЗИКИ  
ВЕНТИЛИ И ВУЛКАНИЗАТОРЫ  
УДАРНЫЕ ГАЙКОВЕРТЫ И ГОЛОВКИ  
БУТЫЛОЧНЫЕ И ПОДКАТНЫЕ  
ДОМКРАТЫ, МАНОМЕТРЫ  
БЫСТРОРАЗЪЕМЫ И ШЛАНГИ,  
БЛОКИ ПОДГОТОВКИ ВОЗДУХА  
ШИНОМОНТАЖНЫЕ И  
БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ  
СТАНКИ

**TECH**

*Russia*



[WWW.TECH-RUSSIA.RU](http://WWW.TECH-RUSSIA.RU)



В 1939 году Чарльз Корнелл организовал производство материалов для ремонта покрышек и камер в г. Джонстаун, штат Огайо. Он придумал процесс холодной вулканизации шин, который не требует нагрева, и тем самым произвел революцию в области ремонта колес. В том же году Чарльз Корнелл учредил компанию, которая сейчас носит имя TECH International. Его изобретение метода холодной (химической) вулканизации было первым в длинном ряду изобретений, с помощью которых TECH стала мировым лидером в области производства шиноремонтных материалов.

Сегодня TECH – крупнейший производитель материалов для ремонта шин и камер в мире. Множество изобретений компании в области ремонта колес стало результатом длительных исследований, многолетних испытаний и применения уникальных технологий производства продукции.

Компания имеет 14 международных офисов и региональных складов (включая Россию) и реализует свою продукцию через сеть из 7 000 дистрибьюторов в 110 странах.

TECH производит более 10 000 наименований продукции под брендами TECH, Truflex/PANG и SALVADORI. Компания является лидером в области обучения, образования, защиты здоровья человека и окружающей среды и располагает самым современным испытательным центром в г. Джонстаун, штат Огайо.

В настоящее время TECH является одним из ведущих экспортеров в Соединенных Штатах и одной из двух американских частных компаний, которые удостоились президентской награды E-Star, награды от торговой палаты и министерства торговли США.

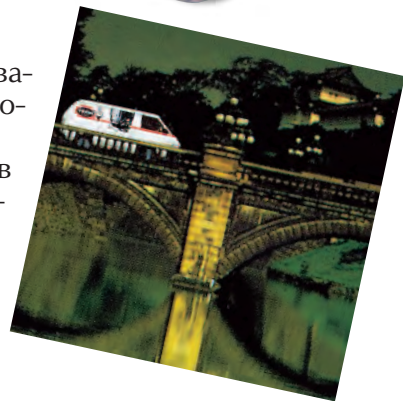
TECH – обладатель сертификата качества ISO 9001:2008.

Сертификат производства подтверждает единые стандарты качества на четырех производственных предприятиях в Джонстауне (США), Лисберне (Ирландия), Токио (Япония) и Шанхае (Китай). Международные партнерские отношения между TECH и ведущими производителями покрышек (таких как GOODYEAR), обеспечили развитие инновационных технологий и сделали производство продукции более эффективным. Обязательным условием своей деятельности компания считает организацию учебных семинаров по всему миру, в том числе и в России.

Основные склады и учебные центры находятся в США, России, Колумбии, Китае, Японии и Северной Ирландии. Широкий ассортимент фирмы учитывает все виды ремонта колес и включает в себя заплатки для ремонта камер, заплатки для радиальных и диагональных покрышек, многоцелевые заплатки, грибки, жгуты для бескамерных колес плюс полную гамму химикатов, инструментов, вентилях, балансировочных грузов и прочих аксессуаров.

В 1993 году в Санкт-Петербурге было открыто российское представительство TECH, которое обеспечивает высокотехнологичными товарами для шиномонтажа и шиноремонта потребителей на территории Российской Федерации.

Вы можете быть уверены в новейших технологиях ремонта и высочайшем качестве продукции TECH. В основе компании сегодня и всегда пять основных ценностей: Честь, Инновации, Интеллект, Лидерство и Команда Профессионалов.





## Содержание

|                                                           |    |                                                                               |    |
|-----------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------------------------------------|----|
| Обучающие и рекламные материалы                           | 4  | Абразивные шеймы для зачистки резины                                          | 33 |
| Балансировочный компаунд TECH PLUS                        | 6  | Колпачковые и волновидные резцы                                               | 34 |
| Таблица по выбору балансировочного компаунда              | 7  | Проволочные щетки и наждачные камни                                           | 34 |
| Балансировочные грузики                                   | 8  | Абразивные шеймы и инструменты                                                | 35 |
| Аптечки для ремонта шин и камер                           | 10 | Пистолеты для накачки шин и манометры                                         | 36 |
| Камерные заплаты 2-Way                                    | 11 | О компании TECH-RUSSIA                                                        | 38 |
| Универсальные заплаты ALL-PURPOSE                         | 11 | Подкатные и бутылочные домкраты                                               | 40 |
| Радиальные заплаты CENTECH                                | 12 | Пневматические ударные гайковерты                                             | 42 |
| Многоцелевые заплаты MP и диагональные заплаты BP         | 14 | Наборы ударных головок                                                        | 44 |
| Запаты для внедорожных шин TOR                            | 16 | Ударные головки                                                               | 46 |
| Грибки и ножи грибков Uni-Seal Ultra и Uni-Seal Ultra Max | 18 | Машинки-регреры и лезвия для нарезки протектора                               | 47 |
| Усиленные жгуты Permasure для ремонта проколов            | 20 | Ударные удлинители и головки                                                  | 48 |
| Инструмент для ремонта проколов жгутами                   | 20 | Электрический гайковерт и головки для грузовых колес                          | 49 |
| Бутылкачуковые жгуты                                      | 21 | Шиномонтажные станки для легковых автомобилей                                 | 50 |
| Клей (жидкость для холодной вулканизации)                 | 22 | Аксессуары для шиномонтажных станков                                          | 51 |
| Обезжириватель, атомайзер                                 | 22 | Шиномонтажные станки для грузовых автомобилей                                 | 52 |
| Монтажные/демонтажные пасты                               | 23 | Балансировочные станки                                                        | 53 |
| Уплотнитель борта                                         | 23 | Адаптеры для мотоколес                                                        | 55 |
| Жидкость для демонтажа шин                                | 23 | Аксессуары для ш/м и балансировочных станков                                  | 56 |
| Жидкость для определения проколов                         | 24 | Бустеры для взрывной накачки и наборы для монтажа и демонтажа бескамерных шин | 57 |
| Герметик для заплат, тальк                                | 24 | Быстрозажимные гайки, планшайбы, валы                                         | 58 |
| Моющие пасты для рук                                      | 24 | Конусы для балансировочных станков                                            | 59 |
| Вулканизационная резина VUL-GUM                           | 25 | Планшайбы для балансировочных станков                                         | 60 |
| Самовулканизирующаяся смесь A&B                           | 25 | Пневматические быстроразъемные соединения                                     | 62 |
| Вулканизаторы и аксессуары                                | 25 | Вентили для легковых бескамерных колес                                        | 64 |
| Ручные инструменты для ремонта шин                        | 26 | Вентили для грузовых бескамерных колес и камер                                | 65 |
| Клещи для балансировки грузиков                           | 26 | Вентили для тракторов и грейдеров                                             | 67 |
| Инструмент для монтажа шин                                | 27 | Удлинители вентиляей                                                          | 68 |
| Восковые мелки                                            | 27 | Колпачки, золотники, адаптеры, держатели                                      | 69 |
| Динамометрические ключи, ключи и отвертки АОК             | 28 | Инструменты для ремонта и монтажа вентиляей                                   | 70 |
| Профессиональный инструмент USAG                          | 29 | Измерители давления в шинах                                                   | 71 |
| Пневмодрели, пневмопылесосы, пневмомолотки                | 30 | Наконечники и переходники для накачки шин                                     | 73 |
| Аксессуары к пневмоинструменту                            | 31 | Блоки подготовки воздуха                                                      | 74 |
| Карбидные фрезы                                           | 32 | Воздушные пневматические шланги                                               | 74 |
| Твердосплавные буры                                       | 32 | Программы обучения TECH-RUSSIA                                                | 75 |
| Камни из оксида алюминия                                  | 32 |                                                                               |    |





# TECH

## Обучающие и рекламные материалы

TECH имеет большое количество подробных инструкций по ремонту, DVD и настенных схем. Наши печатные и электронные материалы предназначены для эффективной демонстрации правильных и проверенных методов ремонта всех типов покрышек и камер. Настенные схемы TECH доступно и быстро разъясняют процедуры ремонта и детально инструктируют, как выбирать необходимый ремонтный материал.

Также есть в наличии таблицы по выбору заплат.

По вопросам правильного использования материалов и по всем техническим вопросам обращайтесь по  
тел: 8-800-333-89-98

E-mail: tech@dukon.ru www.tech-russia.ru

### Печатные материалы TECH

1. Каталог материалов TECH на русском языке
2. Печатный буклет оборудования и материалов TECH на русском языке

### Сертификат специалиста TECH

Сертификат специалиста, прошедшего обучение по курсу "Технологии ремонта автомобильных покрышек и камер материалами TECH".

### Технологические карты по ремонту колес

| Кат. №       | Описание                                                                                                                             |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| RM 1 – RM 16 | Технологические карты по ремонту легковых, грузовых, сельскохозяйственных, внедорожных, тракторных покрышек и камер материалами TECH |

### Рекламные настенные постеры и баннеры

| Кат. № | Описание                                                         |
|--------|------------------------------------------------------------------|
| RP1    | Рекламный постер "ОБЩИЙ" формат А0 (размер 68,5 x 100 см)        |
| RP2    | Рекламный постер "ОБОРУДОВАНИЕ" формат А0 (размер 68,5 x 100 см) |
| RP3    | Рекламный постер "МАТЕРИАЛЫ" формат А0 (размер 68,5 x 100 см)    |
| RB     | Баннер TECH на непромокаемой основе (размер 100 x 80 см)         |
| СТ     | Плат с таблицами по выбору радиальных заплат Centech®            |





### Электронные материалы TECH

| Кат. №       | Описание                                    |
|--------------|---------------------------------------------|
| <b>CATCD</b> | Электронный каталог TECH-RUSSIA на CD-диске |



### Видеоматериалы TECH

| Кат. №         | Описание                                         |
|----------------|--------------------------------------------------|
| <b>TECHDVD</b> | Обучающий фильм от компании TECH на DVD (2 часа) |



### Видеоматериалы TECH

| Кат. №            | Описание                                                            |
|-------------------|---------------------------------------------------------------------|
| <b>SEMINARDVD</b> | Обучающий семинар TECH-RUSSIA 2013 по ремонту колес на DVD (3 часа) |



### Сувенирная продукция TECH

| Кат. №     | Описание                                       |
|------------|------------------------------------------------|
| <b>BAG</b> | Полиэтиленовый пакет TECH 50 x 40 см с ручками |
| <b>GG</b>  | Чашка TECH для кофе или чая                    |
| <b>ZZ</b>  | Зажигалка с логотипом TECH                     |
| <b>PEN</b> | Шариковая ручка TECH                           |
| <b>KN</b>  | Календарь настенный TECH                       |

# TECH

## Балансировочные грузики свинцовые



Грузики со скобой для балансировки колес легковых машин со стальными и легкосплавными дисками. Грузики для балансировки колес грузовиков. Самоклеящиеся грузики.

### Балансировочные грузики с узкой скобой для стандартных стальных дисков

| Кат. № | Описание                                   | Количество в упаковке |
|--------|--------------------------------------------|-----------------------|
| ST005  | Упаковка балансировочных грузиков по 5 г   | 200                   |
| ST010  | Упаковка балансировочных грузиков по 10 г  | 100                   |
| ST015  | Упаковка балансировочных грузиков по 15 г  | 100                   |
| ST020  | Упаковка балансировочных грузиков по 20 г  | 100                   |
| ST025  | Упаковка балансировочных грузиков по 25 г  | 100                   |
| ST030  | Упаковка балансировочных грузиков по 30 г  | 100                   |
| ST035  | Упаковка балансировочных грузиков по 35 г  | 100                   |
| ST040  | Упаковка балансировочных грузиков по 40 г  | 50                    |
| ST045  | Упаковка балансировочных грузиков по 45 г  | 50                    |
| ST050  | Упаковка балансировочных грузиков по 50 г  | 50                    |
| ST055  | Упаковка балансировочных грузиков по 55 г  | 50                    |
| ST060  | Упаковка балансировочных грузиков по 60 г  | 50                    |
| ST070  | Упаковка балансировочных грузиков по 70 г  | 25                    |
| ST080  | Упаковка балансировочных грузиков по 80 г  | 25                    |
| ST090  | Упаковка балансировочных грузиков по 90 г  | 25                    |
| ST100  | Упаковка балансировочных грузиков по 100 г | 25                    |

### Балансировочные грузики с широкой скобой для литых дисков

| Кат. № | Описание                                  | Количество в упаковке |
|--------|-------------------------------------------|-----------------------|
| AL005  | Упаковка балансировочных грузиков по 5 г  | 100                   |
| AL010  | Упаковка балансировочных грузиков по 10 г | 100                   |
| AL015  | Упаковка балансировочных грузиков по 15 г | 100                   |
| AL020  | Упаковка балансировочных грузиков по 20 г | 100                   |
| AL025  | Упаковка балансировочных грузиков по 25 г | 100                   |
| AL030  | Упаковка балансировочных грузиков по 30 г | 100                   |
| AL035  | Упаковка балансировочных грузиков по 35 г | 50                    |
| AL040  | Упаковка балансировочных грузиков по 40 г | 50                    |
| AL045  | Упаковка балансировочных грузиков по 45 г | 50                    |
| AL050  | Упаковка балансировочных грузиков по 50 г | 50                    |
| AL055  | Упаковка балансировочных грузиков по 55 г | 50                    |
| AL060  | Упаковка балансировочных грузиков по 60 г | 50                    |

### Самоклеящиеся грузики для фирменных дисков

| Кат. № | Описание                                                                                                | Количество в упаковке |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| K071   | Самоклеящиеся полоски (TECH) по 60 г (10 г x 4 шт. + 5 г x 4 шт.)                                       | 50                    |
| K072   | ТОНКИЕ самоклеящиеся полоски (TECH) по 60 г (10 г x 4 шт. + 5 г x 4 шт.)                                | 50                    |
| K081   | Самоклеящиеся штампованные полоски (Экономичная линия TECH) по 60 г (10 г x 4 шт. + 5 г x 4 шт.)        | 50                    |
| K082   | ТОНКИЕ самоклеящиеся штампованные полоски (Экономичная линия TECH) по 60 г (10 г x 4 шт. + 5 г x 4 шт.) | 50                    |

### Стальные самоклеящиеся грузики

| Кат. № | Описание                                                                   | Количество в упаковке |
|--------|----------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| K083   | Стальные самоклеящиеся грузики (TECH) по 60 г (5 г x 12 шт.)               | 50                    |
| K085   | Стальные самоклеящиеся грузики (TECH) по 60 г (10 г x 4 шт. + 5 г x 4 шт.) | 50                    |





### Балансировочные грузики для ГРУЗОВЫХ дисков. Для бескамерных колес

| Кат. № | Описание                                  | Количество в упаковке |
|--------|-------------------------------------------|-----------------------|
| G050   | Грузовой балансировочный грузик 50 г шт.  | 20                    |
| G075   | Грузовой балансировочный грузик 75 г шт.  | 20                    |
| G100   | Грузовой балансировочный грузик 100 г шт. | 20                    |
| G150   | Грузовой балансировочный грузик 150 г шт. | 20                    |
| G200   | Грузовой балансировочный грузик 200 г шт. | 10                    |
| G250   | Грузовой балансировочный грузик 250 г шт. | 10                    |
| G300   | Грузовой балансировочный грузик 300 г шт. | 10                    |
| G350   | Грузовой балансировочный грузик 350 г шт. | 10                    |
| G400   | Грузовой балансировочный грузик 400 г шт. | 5                     |
| G450   | Грузовой балансировочный грузик 450 г шт. | 5                     |
| G500   | Грузовой балансировочный грузик 500 г шт. | 5                     |



### Балансировочные грузики для ГРУЗОВЫХ дисков. Для камерных колес

| Кат. № | Описание                                  | Количество в упаковке |
|--------|-------------------------------------------|-----------------------|
| T050   | Грузовой балансировочный грузик 50 г шт.  | 50                    |
| T075   | Грузовой балансировочный грузик 75 г шт.  | 50                    |
| T100   | Грузовой балансировочный грузик 100 г шт. | 50                    |
| T150   | Грузовой балансировочный грузик 150 г шт. | 25                    |
| T200   | Грузовой балансировочный грузик 200 г шт. | 25                    |
| T250   | Грузовой балансировочный грузик 250 г шт. | 25                    |
| T300   | Грузовой балансировочный грузик 300 г шт. | 15                    |
| T350   | Грузовой балансировочный грузик 350 г шт. | 10                    |
| T400   | Грузовой балансировочный грузик 400 г шт. | 10                    |
| T500   | Грузовой балансировочный грузик 500 г шт. | 10                    |



### Самоклящиеся грузики для ГРУЗОВЫХ дисков

| Кат. № | Описание                                                                     | Количество в упаковке |
|--------|------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| K073   | Грузовые СТАНДАРТНЫЕ самоклеящиеся грузики 200 г (50 г x 4 штуки) в упаковке | 20                    |
| K074   | Грузовые ТОНКИЕ самоклеящиеся грузики 200 г (50 г x 4 штуки) в упаковке      | 15                    |



### Балансировочные грузики для мотоциклов на обод

| Кат. № | Описание                                  | Количество в упаковке |
|--------|-------------------------------------------|-----------------------|
| M010   | Упаковка балансировочных грузиков по 10 г | 50                    |
| M015   | Упаковка балансировочных грузиков по 15 г | 50                    |
| M020   | Упаковка балансировочных грузиков по 20 г | 50                    |
| M025   | Упаковка балансировочных грузиков по 25 г | 50                    |
| M030   | Упаковка балансировочных грузиков по 30 г | 50                    |



### Балансировочные грузики для мотоциклов на спицу

| Кат. № | Описание                                  | Количество в упаковке |
|--------|-------------------------------------------|-----------------------|
| R010   | Упаковка балансировочных грузиков по 10 г | 100                   |
| R015   | Упаковка балансировочных грузиков по 15 г | 100                   |
| R020   | Упаковка балансировочных грузиков по 20 г | 100                   |
| R025   | Упаковка балансировочных грузиков по 25 г | 100                   |
| R030   | Упаковка балансировочных грузиков по 30 г | 100                   |

# TECH

## Компаунд (микробисер) для балансировки колес



Балансировку колес необходимо обязательно проводить после монтажа колес. Это улучшает сцепление колес с дорожным покрытием, положительно влияет на динамику автомобиля, его управляемость и снижает износ покрышек. Но, независимо от того, насколько тщательно проведена балансировка на станке, не учитывается влияние подвески автомобиля на дисбаланс колеса при движении и то, что со временем балансировка колеса нарушается по мере износа шины. Дисбаланс колес приводит к преждевременному износу шин, "разбалтыванию" подвески и, самое главное, к нарушению устойчивости и управляемости автомобилем.

Балансировку колес рекомендуется проводить после каждых 5000 км пробега.

| Кат. № | Описание                                                         | Вес (г) | Кол-во в короб. |
|--------|------------------------------------------------------------------|---------|-----------------|
| TL100  | Для балансировки колес легковых машин, коммерческого транспорта, | 85      | 36              |
| TL150  | внедорожников и легких                                           | 128     | 36              |
| TL200  | грузовиков.                                                      | 185     | 24              |
| TL250  |                                                                  | 240     | 24              |
| TM300  | Для балансировки всех типов колес                                | 300     | 20              |
| TM400  | средних грузовиков со стандартными                               | 370     | 12              |
| TM500  | и низкопрофильными шинами.                                       | 454     | 12              |
| TM600  | Может использоваться со                                          | 596     | 12              |
| TM700  | сдвоенными шинами.                                               | 667     | 12              |
| TP6000 | Более экономичный способ балансировки                            | 600     | 6               |
| TP7000 | сдвоенных широких колес, чем                                     | 670     | 6               |
| TP9000 | использование двух пакетов серии ТМ.                             | 825     | 6               |

**Балансировочный компаунд TECH PLUS – это принципиально НОВАЯ технология высококачественной балансировки автомобильных колес, основанная на применении микробисера внутри колеса и законах физики.**

### Что это такое и как это работает?

Компаунд TECH PLUS для балансировки колес состоит из стеклянных, прозрачных, откалиброванных по размеру до 1 мм микрошариков с почти идеально круглой поверхностью, напоминающих бисер. Пакетик с компаундом (микробисером) кладется внутрь покрышки при ее монтаже на диск или после разболтовки колеса. Для каждого типоразмера шины предназначен свой пакетик определенного веса с компаундом. Сразу после начала движения колеса пакетик сам разрывается по шву со специальной перфорацией, микрошарики распределяются по внутренней поверхности шины и надежно "прилипают" к ней за счет центробежной силы. При возникновении дисбаланса ("тяжелой точки") на колесе по любой причине, сила, вызванная этим дисбалансом, в соответствии с законами Ньютона, заставляет микрошарики по инерции мгновенно занять место внутри покрышки, противоположное этой точке, нейтрализуя, таким образом, дисбаланс. Любые изменения массы участков шины автоматически регулируются путем перераспределения компаунда внутри шины. При возникновении новой точки дисбаланса сотни шариков микробисера под воздействием возникшей разницы центробежных сил смещаются в противоположную сторону и устраняют новый дисбаланс. Это происходит очень быстро, так как микрошарики имеют специальное покрытие, уменьшающее силу трения и устраняющее электростатическое притяжение, что не позволяет шарикам слипаться или оставаться в одной точке. При остановке колеса микрошарики падают вниз, а при повторном движении процесс возобновляется.

В составе TECH PLUS имеются ингредиенты с силикагелем розового цвета, которые по мере движения колеса истираются о внутреннюю поверхность покрышки. Силикагель, оставаясь на внутренней поверхности покрышки, предотвращает высокую влажность, статическое электричество и сохраняет ее гладкой для лучшей текучести самих микрошариков. По сравнению с другими подобными составами балансировочный состав TECH PLUS обладает лучшей текучестью и долговечностью.

**А. Текучесть** важна для того, чтобы балансирующий состав как можно быстрее реагировал на изменения сил во вращающемся колесе.

**Б. Долговечность** важна для того, чтобы балансирующая способность состава не уменьшалась со временем.

**Компаунд TECH PLUS обладает рядом преимуществ по сравнению с обычной балансировкой грузовиками:**

1. Он обеспечивает надежную балансировку колеса и всей подвески в целом на весь период эксплуатации шины, что устраняет необходимость многократной повторной балансировки и приводит к большой экономии. Может использоваться повторно после ремонта покрышки.
2. Микрошарики встают на место, противоположное дисбалансу, быстро и точно.
3. Не повреждают внутреннюю поверхность шины.
4. Не разрушаются и не меняют свою форму.
5. Не впитывают влагу.
6. Не блокируют отверстия для датчиков давления в шинах.
7. Компаунд уменьшает износ шины более чем на 20% и делает его более равномерным.
8. Уменьшает расход топлива до 8%.
9. Обеспечивает надежное сцепление колеса с дорожным покрытием.
10. Устраняет вибрацию подвески и сохраняет ваш автомобиль в исправном состоянии.

Балансировочный компаунд TECH PLUS эффективно балансирует колеса радиусом от R 15 до R 24.5.

Выпускается целый ряд серий для легковых шин (серия TLP), легких грузовиков (серия TL), средних грузовиков (TM) и сдвоенных колес (TP). Проводятся испытания по балансировке колес легковых машин и мотоциклов.

**TECH PLUS показал свою эффективность и надежность после испытаний на сотнях автомобилей во многих странах мира. Компаунд (микробисер), размещенный внутри колеса, обеспечивает стабильную балансировку колеса и продлевает срок службы шины.**

Для каждого типа шины требуется определенный размер пакета с микрошариками, согласно прилагаемой таблице.



# Таблица по выбору балансировочного компаунда

| Размер шины | кат. № | Размер шины | кат. № | Размер шины  | кат. № | Размер шины   | кат. № | Размер шины | кат. № | Размер шины   | кат. № |
|-------------|--------|-------------|--------|--------------|--------|---------------|--------|-------------|--------|---------------|--------|
| 7.00R15     | TL100  | 275/85R16   | TL150  | 205/60R17.5  | TL150  | 325/50R22 *   | TL200  | 33/12.50R17 | TL200  | 16R22.5       | TP600  |
| 7.50R15     | TL150  | 275/70R16   | TL150  | 215/75R17.5  | TL150  | 335/55 R22 *  | TL200  | 35/12.50R17 | TL200  | 16.5R22.5     | TP600  |
| 8.25R15     | TL200  | 285/75R16   | TL150  | 215/70R17.5  | TL150  |               |        | 37/12.50R17 | TL200  | 18R22.5       | TP700  |
| 9R15        | TL200  | 295/75R16   | TL150  | 225/90R17.5  | TL200  | OFF-ROAD      |        | 37/13.50R17 | TM250  | 235/80R22.5   | TL200  |
| 10R15       | TM250  | 305/70R16   | TL150  | 225/80R17.5  | TL150  | 30/9.5 R15    | TL100  | 40/13.50R17 | TM250  | 235/75R22.5   | TL200  |
| 205/75R15   | TL100  | 305/65R16   | TL150  | 225/75R17.5  | TL150  | 31/10.50R15   | TL150  |             |        | 235/70R22.5   | TL200  |
| 215/75R15   | TL100  | 315/75R16   | TL150  | 225/60R17.5  | TL100  | 31/11.50R15   | TL150  | 35/12.50R18 | TL200  | 245/75R22.5   | TM250  |
| 225/75R15   | TL100  | 315/70R16   | TL150  | 235/75R17.5  | TL200  | 31/12.50R15   | TL150  | 37/12.50R18 | TL200  | 255/80R22.5   | TM250  |
| 225/70R15   | TL100  | 345/65R16   | TL150  | 235/70R17.5  | TL150  | 31/14.50R15   | TL200  | 37/12.50R20 | TM250  | 255/70R22.5   | TM250  |
| 225/60R15   | TL100  |             |        | 245/75R17.5  | TL200  | 32/11.50R15   | TL150  |             |        | 265/75R22.5   | TM250  |
| 235/75R15   | TL100  | 8R16.5      | TL100  |              |        | 32/12.50R15   | TL200  | MEDIUM TR   |        | 265/70R22.5   | TM250  |
| 235/70R15   | TL100  | 8.75R16.5   | TL100  | 7.50R18      | TM250  | 33/9.50R15    | TL150  | 8R19.5      | TL200  | 275/80R22.5   | TM300  |
| 265/70R15   | TL100  | 9.50R16.5   | TL150  | 245/60R18    | TL150  | 33/10.50R15   | TL150  | 9R19.5      | TM250  | 275/70R22.5   | TM300  |
| 315/70R15   | TL100  |             |        | 255/70R18    | TL150  | 33/12.50R15   | TL200  | 18R19.5     | TP600  | 275/50R22.5   | TM250  |
| 325/60R15   | TL100  | 225/65R17   | TL100  | 255/60R18    | TL150  | 33/14.50R15   | TL200  | 225/70R19.5 | TL200  | 285/75R22.5   | TM300  |
|             |        | 225/60R17   | TL100  | 255/55R18*   | TL150  | 33/16.50R15   | TM250  | 245/70R19.5 | TL200  | 285/60R22.5   | TM250  |
| 185/70R15.5 | TL100  | 225/55R17*  | TL100  | 265/70R18    | TL200  | 35/12.50R15   | TL200  | 265/70R19.5 | TM250  | 295/80R22.5   | TM400  |
|             |        | 235/80R17   | TL150  | 265/60R18    | TL200  | 35/13.50R15   | TL200  | 275/70R19.5 | TM250  | 295/75R22.5   | TM300  |
| 7.50R16     | TL100  | 235/75R17   | TL150  | 275/65R18    | TL200  | 36/12.50R15   | TL200  | 285/75R19.5 | TM300  | 295/60R22.5   | TM300  |
| 8.25R16     | TL200  | 235/65R17   | TL100  | 275/60R18    | TL200  | 36/14.50R15   | TM250  | 285/70R19.5 | TM250  | 305/70R22.5   | TM300  |
| 11R16       | TM300  | 235/60R17   | TL100  | 275/55R18*   | TL200  | 36/16.50R15   | TM250  | 305/70R19.5 | TM300  | 305/60R22.5   | TM300  |
| 175/75R16   | TL100  | 245/75R17   | TL150  | 285/65R18    | TL200  | 37/12.50R15   | TL200  | 385/65R19.5 | TM400  | 315/80R22.5   | TM500  |
| 195/75R16   | TL100  | 245/70R17   | TL150  | 285/60R18    | TL200  | 38/15.50R15   | TM250  | 445/65R19.5 | TP600  | 315/75R22.5   | TM400  |
| 195/65R16   | TL100  | 245/65R17   | TL150  | 285/55R18*   | TL200  | 40/17B15      | TM300  |             |        | 315/70R22.5   | TM400  |
| 205/80R16   | TL100  | 255/75R17   | TL200  | 285/50R18*   | TL200  | 44/18.50B15   | TM400  | 7.50R20     | TM250  | 315/60R22.5   | TM400  |
| 215/85R16   | TL100  | 255/70 R17  | TL150  | 325/65R18    | TL200  |               |        | 8.25R20     | TM250  | 345/75 R 22.5 | TM500  |
| 215/70R16   | TL100  | 255/65R17   | TL150  | 325/60R18    | TL200  | 31/12.50R16   | TL150  | 9.00R20     | TM300  | 350/75R22.5   | TM500  |
| 215/65R16   | TL100  | 255/60R17   | TL150  | 355/65R18    | TL200  | 32/9.50R16    | TL150  | 10.00R20    | TM300  | 365/80R22.5   | TM500  |
| 215/60R16   | TL100  | 255/55R17*  | TL150  |              |        | 32/12.50R16   | TL200  | 11.00R20    | TM400  | 365/70R22.5   | TM500  |
| 225/85R16   | TL100  | 255/50R17*  | TL150  | 255/55R19*   | TL150  | 33/12.50R16   | TL200  | 12.00R20    | TM500  | 385/65R22.5   | TM500  |
| 225/75R16   | TL100  | 265/70R17   | TL150  | 255/50R19*   | TL150  | 34/12.50R16   | TL200  | 12.5R20     | TM500  | 385/55R22.5   | TM500  |
| 225/70R16   | TL100  | 265/65R17   | TL150  | 275/45R19*   | TL150  | 33/14.50R16   | TL200  | 13/80R20    | TM400  | 425/65R22.5   | TP600  |
| 225/65R16   | TL100  | 275/70R17   | TL200  | 285/45R19*   | TL150  | 35/10.5 R16   | TL200  | 14/80R20    | TM500  | 445/65R22.5   | TP700  |
| 225/60R16   | TL100  | 275/65R17   | TL200  |              |        | 35/12.50R16   | TL200  | 14.00R20    | TM500  | 445/50R22.5   | TP600  |
| 235/85R16   | TL100  | 275/60R17   | TL200  | 255/50 R20 * | TL200  | 36/12.50R16   | TL200  | 365/80R20   | TM500  | 455/55R22.5   | TP600  |
| 235/75R16   | TL150  | 275/55R17*  | TL200  | 275/65R20    | TL200  | 36/14.50R16   | TM250  | 395/80 R20  | TP600  |               |        |
| 235/70R16   | TL150  | 285/70R17   | TL200  | 275/60R20    | TL200  | 37/12.50R16   | TM250  |             |        | 11.00 R24     | TM400  |
| 235/60R16   | TL100  | 285/60R17   | TL200  | 275/55R20 *  | TL200  | 38/15.50R16   | TM250  | 525/65R20.5 | TP600  | 12.00R24      | TM500  |
| 245/85R16   | TL150  | 305/70R17   | TL200  | 275/40R20 *  | TL200  |               |        | 615/65R20.5 | TP600  | 14.00R24      | TP600  |
| 245/75R16   | TL150  | 315/70R17   | TL200  | 285/55R20 *  | TL200  | 33/12.50R16.5 | TL200  |             |        | 445/70R24     | TP700  |
| 245/70R16   | TL150  |             |        | 285/50R20 *  | TL200  | 33/14.50R16.5 | TL200  | 10.00R22    | TM400  | 495/70 R24    | TP700  |
| 245/65R16   | TL100  | 8R17.5      | TL150  | 305/50 R20 * | TL200  | 35/12.50R16.5 | TL200  | 11.00R22    | TM400  |               |        |
| 245/50R16*  | TL150  | 8.5R17.5    | TL200  | 315/35R20 *  | TL200  | 35/14.50R16.5 | TM250  |             |        | 11R24.5       | TM300  |
| 255/85R16   | TL150  | 9.5R17.5    | TL200  | 325/60 R20   | TL200  | 36/16.50R16.5 | TM250  | 9R22.5      | TL200  | 12R24.5       | TM400  |
| 255/70R16   | TL150  | 10R17.5     | TM250  | 355/60 R20   | TL200  | 37/12.50R16.5 | TM250  | 10R22.5     | TM300  | 275/80R24.5   | TM300  |
| 255/65 R16  | TL150  | 11R17.5     | TM250  | 355/50R20 *  | TL200  | 38/15.50R16.5 | TM250  | 11R22.5     | TM300  | 285/75R24.5   | TM300  |
| 255/55R16*  | TL150  | 195/70R17.5 | TL150  |              |        | 40/17B16.5    | TM300  | 11/70R22.5  | TM300  | 295/80R24.5   | TM400  |
| 265/85R16   | TL150  | 195/60R17.5 | TL100  | 285/35 R22 * | TL200  | 44/18.50B16.5 | TM400  | 12R22.5     | TM400  | 305/75R24.5   | TM400  |
| 265/75R16   | TL150  | 205/80R17.5 | TL150  | 305/40 R22 * | TL200  |               |        | 13R22.5     | TM500  |               |        |
| 265/70R16   | TL150  | 205/75R17.5 | TL150  | 305/45 R22 * | TL200  |               |        | 15R22.5     | TM500  |               |        |

Примечания:

- Для колес легких грузовиков с усиленным кордом (LT) используйте пакетик с балансировочным составом на один размер больше, чем указано в таблице.

- Для колес легких грузовиков меньшего размера, не указанных в таблице, используйте серию TL60.

- Для шин серии 55 и ниже (в таблице они обозначены символом \*) используйте балансировочный состав в сочетании со статической балансировкой грузиками.

Поместите открытый пакетик с балансировочным составом внутрь покрышки при монтаже колеса. Прокрутите колесо на балансировочном станке и снимите показания дисбаланса. Прокрутите колесо второй раз и убедитесь, что дисбаланс постоянный. Закрепите балансировочный грузик на внутренней стороне диска. Используйте ниппель и колпачок, входящие в комплект, чтобы знать, что внутри находится балансировочный состав.

КАК ПРИМЕНЯТЬ БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ СОСТАВ TECH PLUS.

1. Выберите пакетик с балансировочным составом в соответствии с таблицей.
2. Очистите обод диска монтажной пастой RIM EASE 720.
3. Откройте наружный пакетик с балансировочным составом и положите внутренний пакетик в покрышку.
4. Установите никелированный ниппель, входящий в комплект, накачайте колесо сухим воздухом и завинтите колпачок, входящий в комплект.

# TECH

## Ремонтные наборы

TECH предлагает целый ряд наборов для ремонта проколов. Каждый набор включает в себя все необходимое для обеспечения полного и качественного ремонта.

### Аптечки для ремонта камер



#### Комплект № 871 содержит:

5 камерных заплат № 10  
3 камерных заплаты № 11  
2 камерных заплаты № 17  
1 ролик-шерохователь № 935  
Клей (вулканизирующая жидкость) №766  
в тубике 20 мл

#### Комплект № 873 содержит:

8 камерных заплат № 11  
3 камерных заплаты № 12  
1 камерную заплату № 13  
2 камерных заплаты № 17  
1 камерную заплату № 18  
1 ролик-шерохователь № 935  
Клей (вулканизирующая жидкость) №766  
в тубике 20 мл

#### Комплект № 872 содержит:

8 камерных заплат № 11  
2 камерных заплаты № 12  
2 камерных заплаты № 17  
1 камерную заплату № 18  
1 ролик-шерохователь № 935  
Клей (вулканизирующая жидкость) №766  
в тубике 20 мл

### Аптечки для грузовых машин и тракторов



#### Комплект № 875 для грузовых машин содержит:

11 камерных заплат № 11  
3 камерных заплаты № 12  
2 камерных заплаты № 13  
1 камерную заплату № 14  
2 камерных заплаты № 18  
1 заплату для покрышек № 602  
1 ролик-шерохователь № 935  
Клей (вулканизирующая жидкость) №765  
в тубике 50 мл

#### Комплект № 877 для тракторов содержит:

12 камерных заплат № 11  
6 камерных заплат № 12  
2 камерных заплаты № 13  
2 камерных заплаты № 14  
4 камерных заплаты № 17  
4 камерных заплаты № 18  
1 ролик-шерохователь № 935  
1 заплата для покрышек № 602  
Клей (вулканизирующая жидкость) №765  
в тубике 50 мл

### Аптечки для ремонта проколов бескамерных колес жгутами



#### Комплект 215-1 для ремонта проколов легковых шин Кат. № Описание

220 5 жгутов Permasure® II  
766 Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 20 г  
915 Спиральное шило  
925 Ручка для установки жгутов длиной 95 мм для легковых машин  
926 Сменное жало длиной 95 мм  
Инструкцию в печатном виде  
Тканевые перчатки  
Нож

#### Комплект № 216-1 для ремонта проколов грузовых шин Кат. № Описание

224 Жгуты Permasure®  
765 Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 50 г  
915 Спиральное шило  
925T Ручка для установки жгутов длиной 130 мм для грузовых машин  
Инструкцию в печатном виде  
Тканевые перчатки  
Нож

#### Комплект № 218-1 для ремонта проколов тракторных шин Кат. № Описание

226 Жгуты Permasure®  
765 Клей (вулканизирующая жидкость), тубик 50 г  
911 Торцевой ключ для ручки № 925E  
915 Спиральное шило  
925E Ручка для установки жгутов длиной 190 мм для внедорожников  
Инструкцию в печатном виде  
Тканевые перчатки  
Нож

В состав всех аптек входят жгуты Permasure®, в которых есть нити нейлонового корда усиленной конструкции, благодаря которому установка жгутов стала намного легче.

Практически исключается разрыв жгута. Как результат — экономия времени и надежный ремонт. Слой уникальной серой вулканизационной резины надежно заполняет прокол и трещины в шине.

Жгуты Permasure® могут использоваться для ремонта протектора, боковины и плечевой зоны во всех легковых, грузовых и внедорожных бескамерных покрышках радиальной и диагональной конструкции.



# TECH

## Заплаты для камер 2-Way® Универсальные заплаты ALL-PURPOSE

Заплаты 2-Way® – это лучшие заплаты для камер из созданных на сегодняшний день. Каждая заплата долговечна, надежна и прочнее самой камеры в 2 раза. TECH производит круглые и овальные заплаты для ремонта прокола или пореза на любых автокамерах. TECH – пионер в производстве самовулканизирующихся (химических) заплат.

Универсальные заплаты ALL-PURPOSE разработаны для ремонта радиальных и диагональных покрышек. Новый состав заплаты и утолщенная резина противостоят деформациям. Они могут также быть использованы при ремонте камер.

Патент № 2,582,770



### Круглые заплаты для камер

| Кат. № | Описание   | Количество в коробке | Диаметр, мм |
|--------|------------|----------------------|-------------|
| 09     | Супермини  | 140                  | 25          |
| 10     | Мини       | 50                   | 35          |
| 11     | Маленькие  | 40                   | 45          |
| 12     | Средние    | 30                   | 60          |
| 13     | Большие    | 20                   | 80          |
| 14     | Макси      | 20                   | 100         |
| 15     | Гигантские | 10                   | 125         |



### Овальные заплаты для камер

| Кат. № | Описание   | Количество в коробке | Размеры, мм |
|--------|------------|----------------------|-------------|
| 16     | Мини       | 100                  | 40 x 30     |
| 17     | Маленькие  | 30                   | 65 x 40     |
| 18     | Средние    | 20                   | 100 x 50    |
| 19     | Большие    | 20                   | 150 x 70    |
| 20     | Гигантские | 10                   | 160 x 100   |



### Универсальные заплаты TECH

| Кат. № | Описание           | Количество в коробке                       | Размеры, мм |
|--------|--------------------|--------------------------------------------|-------------|
| 111    | Круглые заплаты    | 50                                         | 65          |
| 112    | Квадратные заплаты | 30                                         | 75          |
| 115    | Квадратные заплаты | 100                                        | 45          |
| 116    | Квадратные заплаты | 80                                         | 55          |
| 117NB  | Комплект заплат    | Содержит 40 заплат № 115 и 30 заплат № 116 |             |



## Радиальные заплаты



Заплаты CENTECH® имеют шкалу для записи месяца, года и других обозначений при гарантийном ремонте.

CENTECH® – наиболее совершенная армированная заплата для ремонта радиальных бескамерных и камерных покрышек из всех, которые когда-либо были разработаны. С помощью армированных радиальных заплат

CENTECH® Вы можете отремонтировать повреждения в любом месте протектора, порезы на боковых стенках покрышек легковых автомобилей, грузовиков, сельскохозяйственной техники, землеройной техники, пассажирского транспорта. Специальный состав и конструкция позволяют армированной радиальной заплате быть всегда эластичной и выдерживать высокие температурные нагрузки (при горячей вулканизации), обеспечивая надежный ремонт. Система применения заплат CENTECH® разработана таким образом, что вы тратите минимум времени на выбор необходимой заплаты и подготовку покрышки к ремонту.

**Примечание:** Все заплаты Centech® должны устанавливаться на повреждения только изнутри покрышки. Не устанавливайте заплаты Centech® на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждений снаружи используйте резину для вулканизации.



| Кат. № | Описание               | Кол-во в уп. | Слои корда | Размеры (мм) |
|--------|------------------------|--------------|------------|--------------|
| 164    | CT-10 H.D. (усиленные) | 10           | 1          | 65 x 80      |
| 165    | CT-10                  | 20           | 1          | 45 x 75      |
| 166    | CT-12 H.D. (усиленные) | 10           | 1          | 70 x 115     |
| 167    | CT-12                  | 10           | 1          | 60 x 110     |
| 169    | CT-14                  | 10           | 1          | 75 x 145     |



| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Слои корда | Размеры (мм) |
|--------|----------|--------------|------------|--------------|
| 170    | CT-20    | 10           | 2          | 75 x 125     |
| 172    | CT-22    | 10           | 2          | 75 x 165     |
| 174    | CT-24    | 10           | 2          | 75 x 215     |
| 176    | CT-26    | 10           | 3          | 75 x 250     |
| 177    | CT-33    | 10           | 3          | 100 x 125    |
| 178    | CT-35    | 10           | 4          | 125 x 150    |
| 179    | CT-37    | 5            | 3          | 125 x 170    |
| 180    | CT-40    | 10           | 3          | 100 x 200    |
| 182    | CT-42    | 5            | 4          | 125 x 250    |
| 184    | CT-44    | 5            | 4          | 125 x 330    |



| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Слои корда | Размеры (мм) |
|--------|----------|--------------|------------|--------------|
| 185    | CT-45    | 5            | 3          | 195 x 230    |
| 186    | CT-46    | 5            | 4          | 140 x 405    |
| 187    | CT-55    | 3            | 4          | 260 x 330    |
| 188    | CT-50    | 3            | 6          | 190 x 500    |
| 189    | CT-65    | 3            | 6          | 330 x 420    |
| 190    | CT-52    | 3            | 6          | 250 x 565    |
| 191    | CT-75    | 1            | 8          | 450 x 535    |
| 192    | CT-56    | 3            | 8          | 260 x 745    |
| 193    | CT-85    | 1            | 5          | 560 x 710    |
| 194    | CT-60    | 3            | 8          | 265 x 860    |
| 195    | CT-72    | 1            | 6          | 345 x 760    |



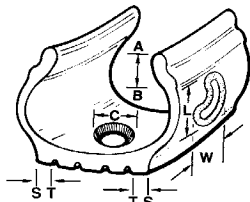
| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Слои корда | Размеры (мм) |
|--------|----------|--------------|------------|--------------|
| 196    | CT-80    | 5            | 2          | 150 x 195    |
| 197    | CT-82    | 5            | 3          | 190 x 250    |
| 198    | CT-84    | 5            | 3          | 215 x 290    |
| 199    | CT-86    | 5            | 3          | 245 x 340    |

Заплаты на тканевой основе Centech® для термической вулканизации доступны с Кат. № 170 по Кат. № 199. При заказе используйте букву "С". Например: 170С





- A-B** – Неремонтируемая зона  
**W** – Ширина повреждения  
**L** – Длина повреждения  
**C** – Максимальный диаметр повреждения в протекторе  
**S-T** – Плечевая зона на легковой – 25 мм на грузовой – 40 мм



#### A-B Неремонтируемая зона

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Для шин легковых машин       | 40 mm  |
| Для шин грузовиков           |        |
| 6.50-7.00 (165-195)          | 90 mm  |
| 7.50-16.00 (205-385)         | 90 mm  |
| 17.5-23.5(425-600)           | 90 mm  |
| Для шин сельхозтехники       |        |
| 13.6-16.9 (345-430)          | 100 mm |
| 18.4-20.8 (465-530)          | 115 mm |
| 23.1 и больше (585 и больше) | 140 mm |

#### A-B Неремонтируемая зона

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| Для шин внедорожной техники |        |
| 14.00-16.00 (15.5-17.5)     | 75 mm  |
| 18.00-24.00 (20.5-29.5)     | 125 mm |
| 27.00-33.00 (33.25-37.5)    | 150 mm |
| 40/65-50/65 (40.5)          | 170 mm |
| 36.00                       | 200 mm |
| 37.00-40.00 (50.5 и больше) | 255 mm |

## Таблицы для выбора радиальных заплат



| Размер повреждения на боковой поверхности покрышки           |                                    | Диаметр повреждения в плечевой зоне | Размер грузовой шины |                                        |                                                            | Диаметр повреждения в протекторе |
|--------------------------------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|----------------------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                              |                                    |                                     | 6.50-12.50           | 7.50-10.00                             | 11.00-14.00                                                |                                  |
| Ширина                                                       | Длина                              |                                     | LT 215-285           | 8-11<br>235/80-275/80<br>225/75-295/75 | 12-16.5<br>295/80-315/80<br>305/75-445/65<br>425/50-495/45 |                                  |
| 6 mm                                                         | 6 mm                               |                                     | 10                   | 10HD, 20                               | 10HD, 20                                                   | 6 mm                             |
|                                                              |                                    | 6 mm                                | 22                   | 24                                     | 24                                                         |                                  |
| 8 mm                                                         | 8 mm                               |                                     | 12                   | 12HD, 20                               | 12HD, 20                                                   | 8 mm                             |
|                                                              |                                    | 8 mm                                | 22                   | 24                                     | 24                                                         |                                  |
| 1 нить корда<br>1 нить корда<br>1 нить корда<br>1 нить корда | 40 mm<br>80 mm<br>120 mm<br>150 mm |                                     | 20                   | 20                                     | 20                                                         | 10 mm                            |
| 2 нити корда<br>2 нити корда<br>2 нити корда<br>2 нити корда | 20 mm<br>40 mm<br>60 mm<br>130 mm  |                                     | 20                   | 20                                     | 22                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 20                   | 22                                     | 24                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 20                   | 24                                     | 26                                                         |                                  |
| 10 mm<br>10 mm<br>10 mm<br>10 mm                             | 40 mm<br>60 mm<br>80 mm<br>130 mm  |                                     | 20                   | 26                                     | 40                                                         |                                  |
|                                                              |                                    | 10 mm                               | 22                   | 26                                     | 40                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 26                   | 40                                     | 42                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 40                   | 42                                     | 44                                                         |                                  |
| 13 mm<br>13 mm<br>13 mm<br>13 mm                             | 40 mm<br>70 mm<br>95 mm<br>130 mm  |                                     | 22                   | 33                                     | 33                                                         | 13 mm                            |
|                                                              |                                    |                                     | 22                   | 40                                     | 40                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 40                   | 42                                     | 40                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 44                   | 42                                     | 44                                                         |                                  |
|                                                              |                                    | 13 mm                               | 40                   | 40                                     | 40                                                         |                                  |
| 20 mm<br>20 mm<br>20 mm<br>20 mm                             | 25 mm<br>65 mm<br>110 mm<br>130 mm |                                     | 22                   | 33                                     | 35                                                         | 20 mm                            |
|                                                              |                                    |                                     | 24                   | 40                                     | 40                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 42                   | 42                                     | 42                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 44                   | 42                                     | 44                                                         |                                  |
|                                                              |                                    | 20 mm                               | 40                   | 42                                     | 42                                                         |                                  |
| 25 mm<br>25 mm<br>25 mm                                      | 50 mm<br>80 mm<br>100 mm           |                                     | 33                   | 35                                     | 37                                                         | 25 mm                            |
|                                                              |                                    |                                     | 40                   | 42                                     | 44                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 42                   | 44                                     | 44                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 44                   | 44                                     | 44                                                         |                                  |
|                                                              |                                    | 25 mm                               | 44                   | 44                                     | 44                                                         |                                  |
| 32 mm<br>32 mm<br>32 mm                                      | 50 mm<br>80 mm<br>100 mm           |                                     | 35                   | 37                                     | 37                                                         | 32 mm                            |
|                                                              |                                    |                                     | 42                   | 44                                     | 44                                                         |                                  |
|                                                              |                                    |                                     | 44                   | 44                                     | 46                                                         |                                  |

Заплаты, номера которых показаны красным цветом в прямоугольнике, устанавливаются только на протекторе в зоне T-T. Все другие заплатки, показанные красным цветом, могут устанавливаться в зоне протектора и на боковой поверхности.Примечание: эта таблица является только справочной. Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничение применения заплат.



| Размер повреждения на боковой поверхности покрышки |        | Диаметр повреждения в плечевой зоне | Размер шины      |                                  |                             | Диаметр повреждения в протекторе |
|----------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|------------------|----------------------------------|-----------------------------|----------------------------------|
|                                                    |        |                                     | 8-11<br>8.3-12.4 | 12-15 13.6-23.5<br>440/65-600/65 | 24.5-30.5<br>620/75-1050/50 |                                  |
| Ширина                                             | Длина  |                                     |                  |                                  |                             |                                  |
| 6 mm                                               | 6 mm   |                                     | 12               | 12                               | 20                          | 10 mm                            |
| 10 mm                                              | 10 mm  |                                     | 12               | 12                               | 20                          |                                  |
| 10 mm                                              | 40 mm  |                                     | 20               | 20                               | 22                          |                                  |
| 10 mm                                              | 125 mm |                                     | 26               | 26                               | 26                          |                                  |
|                                                    |        | 10 mm                               | 20               | 20                               | 22                          |                                  |
| 20 mm                                              | 20 mm  |                                     | 20               | 20                               | 22                          | 20 mm                            |
| 20 mm                                              | 75 mm  |                                     | 22               | 80                               | 80                          |                                  |
|                                                    |        | 20 mm                               | 22               | 80                               | 80                          |                                  |
| 40 mm                                              | 100 mm |                                     | 80               | 82                               | 82                          | 40 mm                            |
|                                                    |        | 40 mm                               | 80               | 82                               | 82                          |                                  |
| 50 mm                                              | 80 mm  |                                     | 80               | 82                               | 84                          | 70 mm                            |
|                                                    |        | 50 mm                               | 82               | 84                               | 84                          |                                  |
| 65 mm                                              | 75 mm  |                                     | 80               | 82                               | 84                          |                                  |
| 65 mm                                              | 100 mm |                                     | 80               | 82                               | 84                          |                                  |
| 70 mm                                              | 70 mm  |                                     | 80               | 82                               | 84                          |                                  |
|                                                    |        | 70 mm                               | 86               | 86                               | 86                          |                                  |
| 80 mm                                              | 80 mm  |                                     | 82               | 84                               | 84                          | 90 mm                            |
| 80 mm                                              | 130 mm |                                     | 84               | 86                               | 86                          |                                  |
| 90 mm                                              | 115 mm |                                     | 84               | 86                               | 86                          |                                  |
| 100 mm                                             | 100 mm |                                     | 84               | 86                               | 86                          | 100 mm                           |
| 100 mm                                             | 165 mm |                                     | 86               | 86                               | 86                          |                                  |
| 125 mm                                             | 125 mm |                                     | 86               | 86                               | 86                          | 125 mm                           |

Заплаты, номера которых показаны красным цветом, могут устанавливаться в зоне протектора T-T и на боковой поверхности. Примечание: эта таблица является только справочной. Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничение применения заплат.



| Размер повреждения на боковой поверхности покрышки |       | Индекс скорости до U | Индекс скорости H, V, W, Y & Z, и шины Run Flat | Диаметр повреждения в протекторе |
|----------------------------------------------------|-------|----------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                    |       |                      |                                                 |                                  |
| Ширина                                             | Длина |                      |                                                 |                                  |
| 6 mm                                               | 13 mm | 10                   | 10                                              | 6 mm                             |
| 6 mm                                               | 50 mm | 10                   |                                                 |                                  |
|                                                    |       | 12                   |                                                 |                                  |
| 10 mm                                              | 10 mm | 10HD                 |                                                 | 10 mm                            |
| 10 mm                                              | 40 mm | 12HD                 |                                                 |                                  |
| 10 mm                                              | 50 mm | 14                   |                                                 |                                  |
| 13 mm                                              | 40 mm | 12HD                 |                                                 | 13 mm                            |
| 13 mm                                              | 50 mm | 14                   |                                                 |                                  |
| 20 mm                                              | 20 mm | 12HD                 |                                                 | 20 mm                            |
| 20 mm                                              | 40 mm | 12HD                 |                                                 |                                  |
| 20 mm                                              | 50 mm | 14                   |                                                 |                                  |
| 25 mm                                              | 40 mm | 14                   |                                                 | 25 mm                            |
| 25 mm                                              | 50 mm | 14                   |                                                 |                                  |

Заплаты, номера которых показаны красным цветом, могут применяться для ремонта повреждений в протекторе и на боковой поверхности. Для сравнения индекса скорости легковые шины с показателями индекса H, V, W, Y или Z должны ремонтироваться только в зоне протектора T-T с максимальным размером повреждения 6 мм.



| Размер повреждения на боковой поверхности покрышки |        | Диаметр повреждения в плечевой зоне | Размер шины                                       |                                   |                                         |                                           | Диаметр повреждения в протекторе |    |    |        |
|----------------------------------------------------|--------|-------------------------------------|---------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------|----|----|--------|
|                                                    |        |                                     | В шинах этих размеров удален герметизирующий слой |                                   |                                         |                                           |                                  |    |    |        |
| Ширина                                             | Длина  |                                     | 14.00-16.00<br>15.5-20.5<br>20/65-30/65           | 18.00-21.00<br>23.5-37.5<br>35/65 | 24.00-30.00<br>29.5-37.5<br>40/65-45/65 | 33.00-40.00<br>48/95-59/80<br>50/65-65/65 |                                  |    |    |        |
| 10 mm                                              | 75 mm  |                                     | 42                                                | 42                                | 42                                      | 44                                        | 10 mm                            |    |    |        |
| 10 mm                                              | 110 mm |                                     | 42                                                | 42                                | 44                                      | 44                                        |                                  |    |    |        |
| 20 mm                                              | 50 mm  |                                     | 45                                                | 45                                | 45                                      | 45                                        | 20 mm                            |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 42                                                | 44                                | 44                                      | 50                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 46                                                | 46                                | 46                                      | 50                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 46                                                | 50                                | 50                                      | 50                                        |                                  |    |    |        |
| 20 mm                                              | 140 mm | 20 mm                               | 46                                                | 46                                | 50                                      | 50                                        | 25 mm                            |    |    |        |
| 20 mm                                              | 200 mm |                                     | 46                                                | 50                                | 52                                      | 52                                        |                                  |    |    |        |
| 25 mm                                              | 125 mm |                                     | 45                                                | 45                                | 45                                      | 45                                        | 25 mm                            |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 46                                                | 46                                | 46                                      | 50                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 50                                                | 50                                | 50                                      | 52                                        |                                  |    |    |        |
| 25 mm                                              | 200 mm | 25 mm                               | 46                                                | 50                                | 52                                      | 52                                        |                                  |    |    |        |
| 30 mm                                              | 100 mm |                                     | 46                                                | 50                                | 50                                      | 50                                        | 40 mm                            |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 30 mm                                             | 250 mm                            | 50                                      | 50                                        |                                  | 52 | 56 |        |
| 40 mm                                              | 90 mm  |                                     | 45                                                | 45                                | 55                                      | 55                                        | 40 mm                            |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 46                                                | 50                                | 52                                      | 52                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 50                                                | 50                                | 52                                      | 56                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 40 mm                                             | 250 mm                            | 56                                      | 56                                        |                                  | 60 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 40 mm                                             | 350 mm                            | 60                                      | 60                                        |                                  | 60 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 40 mm                                             | 400 mm                            | 50                                      | 50                                        |                                  | 52 | 56 |        |
| 45 mm                                              | 165 mm |                                     | 50                                                | 50                                | 52                                      | 52                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 45 mm                                             | 250 mm                            | 52                                      | 52                                        |                                  | 56 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 45 mm                                             | 350 mm                            | 56                                      | 56                                        |                                  | 60 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 45 mm                                             | 400 mm                            | 60                                      | 60                                        |                                  | 60 |    |        |
| 50 mm                                              | 175 mm |                                     | 55                                                | 55                                | 55                                      | 65                                        | 50 mm                            |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 50                                                | 52                                | 52                                      | 52                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 50 mm                                             | 250 mm                            | 52                                      | 56                                        |                                  | 60 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 50 mm                                             | 350 mm                            | 56                                      | 60                                        |                                  | 60 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 50 mm                                             | 400 mm                            | 60                                      | 60                                        |                                  | 60 |    |        |
| 50 mm                                              | 475 mm | 50 mm                               | 50                                                | 52                                | 56                                      | 56                                        |                                  |    |    |        |
| 70 mm                                              | 200 mm |                                     | 55                                                | 65                                | 65                                      | 65                                        | 70 mm                            |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 52                                                | 52                                | 52                                      | 56                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 70 mm                                             | 250 mm                            | 56                                      | 56                                        |                                  | 60 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 70 mm                                             | 340 mm                            | 65 mm                                   | 56                                        |                                  | 72 | 72 |        |
| 90 mm                                              | 175 mm |                                     | 52                                                | 52                                | 56                                      | 56                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     | 90 mm                                             | 200 mm                            | 52                                      | 56                                        |                                  | 72 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 90 mm                                             | 250 mm                            | 56                                      | 56                                        |                                  | 72 |    |        |
|                                                    |        |                                     | 90 mm                                             | 315 mm                            | 56                                      | 60                                        |                                  | 60 |    |        |
| 100 mm                                             | 140 mm |                                     | 52                                                | 52                                | 75                                      | 75                                        | 100 mm                           |    |    |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 100 mm                                  | 190 mm                                    |                                  | 52 | 56 |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 100 mm                                  | 265 mm                                    |                                  | 56 | 72 |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 110 mm                                  | 125 mm                                    |                                  | 62 | 62 |        |
| 110 mm                                             | 125 mm |                                     | 52                                                | 52                                | 56                                      | 56                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 110 mm                                  | 175 mm                                    |                                  | 72 | 72 |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 110 mm                                  | 250 mm                                    |                                  | 62 | 62 |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 120 mm                                  | 115 mm                                    |                                  | 52 | 56 | 56     |
| 120 mm                                             | 150 mm |                                     | 52                                                | 56                                | 60                                      | 60                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 120 mm                                  | 225 mm                                    |                                  | 62 | 62 |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 125 mm                                  | 100 mm                                    |                                  | 85 | 85 | 125 mm |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 125 mm                                  | 125 mm                                    |                                  | 72 | 72 |        |
| 125 mm                                             | 175 mm | 60                                  | 60                                                | 60                                | 60                                      |                                           |                                  |    |    |        |
| 150 mm                                             | 75 mm  |                                     |                                                   | 72                                | 72                                      | 72                                        |                                  |    |    |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 150 mm                                  | 140 mm                                    |                                  | 72 | 72 |        |
| 165 mm                                             | 125 mm |                                     |                                                   |                                   | 85                                      | 85                                        | 165 mm                           |    |    |        |
|                                                    |        |                                     |                                                   |                                   | 72                                      | 72                                        |                                  |    |    |        |

Заплаты, номера которых показаны красным цветом в прямоугольнике, устанавливаются только на протекторе в зоне T-T. Все другие заплатки, показанные красным цветом, могут устанавливаться в зоне протектора, в плечевой зоне и на боковой поверхности. Примечание: эта таблица является только справочной. Увеличьте размер заплатки на один при тяжелых условиях эксплуатации шин (на тягачах и скреперах). Нагрузка на шину, скорость и дорожные условия могут влиять на ограничение применения заплат.

# MP® BP®

## Многоцелевые заплаты MP и диагональные заплаты BP

Многоцелевые заплаты MP® изготовлены с применением уникальной технологии переплетения нитей корда крест-накрест, усиливающей прочность заплаты, в сочетании с более толстым серым слоем для химической вулканизации. Такая комбинация обеспечивает прекрасную работу этих заплат после ремонта как на радиальных, так и на диагональных шинах.



Многоцелевые заплаты должны использоваться только при ремонте проколов в протекторе шин любых автомобилей двойным методом в сочетании с применением ножек грибков Uni-Seal®Ultra.

Таблицу по их применению смотрите на странице 15 каталога.

Диагональные заплаты BP® и BPT® используются для ремонта диагональных шин и устанавливаются только изнутри шины. Они обладают отличной эластичностью, большой прочностью, совершенной конструкцией, прекрасно удерживают воздух при установке на бескамерных шинах, безопасны и рассчитаны на тысячи километров пути.

Вы можете отремонтировать этими заплатами повреждения на протекторе и на боковой поверхности шин легковых автомобилей, грузовиков, сельхозтехники и дорожной техники.

Заплаты BP® и BPT® изготовлены с применением оригинального слоя резины между кордированной тканью и резиновой прокладкой, которая действует как амортизирующий слой.

На заплатах можно записать дату их установки при ремонте.

Смотрите таблицы по выбору заплат на странице 15.



| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Диаметр (мм) | Слой корда |
|--------|----------|--------------|--------------|------------|
| 600    | MP-0     | 25           | 60           | 1          |
| 601    | MP-1     | 15           | 75           | 1          |
| 602    | MP-2     | 10           | 90           | 2          |
| 112    | MP-10    | 30           | 76x76        | 2          |



| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Размеры (мм) | Слой корда |
|--------|----------|--------------|--------------|------------|
| 603    | BP-3     | 10           | 100 x 100    | 2          |
| 604    | BP-4     | 10           | 130 x 130    | 4          |
| 605    | BP-5     | 10           | 165 x 165    | 4          |
| 606    | BP-6     | 5            | 240 x 240    | 6          |
| 607    | BP-7     | 5            | 290 x 290    | 6          |
| 608    | BP-8     | 5            | 340 x 340    | 6          |
| 609    | BP-9     | 3            | 380 x 380    | 8          |
| 610    | BP-10    | 3            | 430 x 430    | 8          |

Заплаты на тканевой основе для термической вулканизации доступны с Кат. № 603 по Кат. № 627. При заказе используйте букву "C". Например: 603C



| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Размеры (мм) | Слой корда |
|--------|----------|--------------|--------------|------------|
| 620    | BPT-0    | 10           | 200 x 200    | 4          |
| 621    | BPT-1    | 5            | 225 x 225    | 4          |
| 622    | BPT-2    | 5            | 275 x 275    | 4          |
| 623    | BPT-3    | 5            | 375 x 375    | 4          |
| 624    | BPT-4    | 5            | 225 x 225    | 6          |
| 625    | BPT-5    | 5            | 275 x 275    | 6          |
| 626    | BPT-6    | 5            | 375 x 375    | 6          |
| 627    | BPT-7    | 3            | 490 x 490    | 6          |

Заплаты на тканевой основе для термической вулканизации доступны с Кат. № 603 по Кат. № 627. При заказе используйте букву "C". Например: 603C





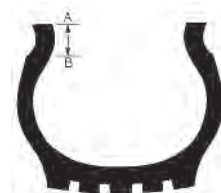
Таблица применения многоцелевых заплат MP® при ремонте протектора в радиальных шинах двойным методом

| Тип шины                   | Диаметр подготовленного прокола | Артикул расточки | Артикул ножки | Артикул заплаты MP |
|----------------------------|---------------------------------|------------------|---------------|--------------------|
| Легковые машины            | 6 мм                            | 270              | 250-1UL       | MP-0               |
| Легкие грузовики           | 6 мм                            | 270              | 250-1UL       | MP-0               |
|                            | 8 мм                            | 271              | 251-1UL       | MP-0               |
|                            | 10 мм                           | 271/38           | 291-1UL       | MP-2               |
| Грузовики и сельхозтехника | 6 мм                            | 270              | 250-1UL       | MP-1               |
|                            | 8 мм                            | 271              | 251-1UL       | MP-2               |
|                            | 10 мм                           | 271/38           | 291-1UL       | MP-10              |
| Тяжелые грузовики          | 10 мм                           | 271/38           | 291-1UL       | MP-10              |



Таблица применения многоцелевых заплат MP® при ремонте протектора в диагональных шинах двойным методом

| Диаметр подготовленного прокола | Артикул расточки | Артикул ножки | Число слоев корда в шине |      |       |       |
|---------------------------------|------------------|---------------|--------------------------|------|-------|-------|
|                                 |                  |               | 6                        | 8    | 10-12 | 14-22 |
| 6 мм                            | 270              | 250-1UL       | MP-0                     | MP-0 | MP-0  | MP-1  |
| 8 мм                            | 271              | 251-1UL       | MP-0                     | MP-1 | MP-1  | MP-2  |
| 10 мм                           | 271/38           | 291-1UL       | MP-1                     | MP-2 | MP-2  | MP-10 |



A-B - Неремонтируемая зона

|               |        |
|---------------|--------|
| 7.00 - 8.75   | 80 мм  |
| 9.00 - 14.00  | 100 мм |
| 16.00 - 18.00 | 125 мм |
| 21.00 - 27.00 | 150 мм |

## MP® Как пользоваться таблицами



Для правильного выбора заплаты необходимо определить размер повреждения в покрышке, измерив самое широкое место поврежденной части корда. Найдите размер повреждения в горизонтальном столбце таблицы. Затем определите количество слоев корда в покрышке (PR – Ply Rating) (крайний левый столбец). Рекомендуемый размер заплаты находится в квадрате пересечения найденных столбцов. Эта схема имеется также в виде НАСТЕННОЙ ТАБЛИЦЫ.

Легковые, грузовые машины и землеройная техника



Индекс слоистости  
(Load Range)

| PR     | Размер повреждения (мм) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |
|--------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|
|        | 3                       | 6    | 10   | 15   | 20   | 25   | 40   | 50   | 65   | 75   | 100   | 125   |
| 4 (B)  | MP-0                    | MP-0 | MP-1 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4 | BP-5 |      |      |       |       |
| 6 (C)  | MP-0                    | MP-0 | MP-1 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4 | BP-5 | BP-6 |      |       |       |
| 8 (D)  | MP-0                    | MP-0 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-6 |      |       |       |
| 10 (E) | MP-0                    | MP-1 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4 | BP-5 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-8  |       |
| 12 (F) | MP-0                    | MP-1 | MP-2 | BP-4 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-8  |       |
| 14 (G) | MP-0                    | MP-1 | BP-3 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-7 | BP-8  | BP-10 |
| 16 (H) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-5 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-7 | BP-8  | BP-10 |
| 18 (J) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-5 | BP-5 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-8 | BP-8 | BP-9  | BP-10 |
| 20 (L) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-5 | BP-5 | BP-6 | BP-7 | BP-8 | BP-8 | BP-9 | BP-9  | BP-10 |
| 22 (M) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-8 | BP-8 | BP-8 | BP-9 | BP-10 |       |
| 24 (N) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-8 | BP-8 | BP-8 | BP-9 | BP-10 |       |

Пример расчета : (Таб. 1) Порез на боковой стенке покрышки - 15 мм. По верхней горизонтальной шкале находим размер, соответствующий величине повреждения - 15. В левой вертикальной шкале находим количество слоев корда (например, 16). На пересечении секторов находится заплатка BP - 4 (номер по каталогу № 604).

Примечание: данная таблица является только руководством. Нагрузка, скорость и эксплуатация покрышки могут повлиять на выбор заплаты.

Трактора



Индекс слоистости  
(Load Range)

| PR     | Размер повреждения (мм) |      |      |      |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------|-------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|        | 3                       | 6    | 10   | 15   | 20   | 25   | 40    | 50    | 65    | 75    | 100   | 125   | 150   | 175   | 200   | 225   | 250   |
| 4 (B)  | MP-0                    | MP-0 | MP-1 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4  | BP-5  | BPT-0 | BPT-0 | BPT-1 | BPT-2 | BPT-2 | BPT-3 | BPT-3 |       |       |
| 6 (C)  | MP-0                    | MP-0 | MP-1 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4  | BP-5  | BPT-0 | BPT-0 | BPT-1 | BPT-2 | BPT-2 | BPT-3 | BPT-3 |       |       |
| 8 (D)  | MP-0                    | MP-1 | MP-2 | MP-2 | BP-3 | BP-4 | BP-4  | BP-5  | BPT-0 | BPT-0 | BPT-1 | BPT-2 | BPT-2 | BPT-3 | BPT-3 | BPT-6 | BPT-7 |
| 10 (E) | MP-0                    | MP-1 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4 | BP-5  | BP-6  | BPT-1 | BPT-1 | BPT-4 | BPT-5 | BPT-5 | BPT-6 | BPT-6 | BPT-7 | BPT-7 |
| 12 (F) | MP-0                    | MP-1 | MP-2 | BP-4 | BP-4 | BP-4 | BP-5  | BP-6  | BPT-4 | BPT-4 | BPT-4 | BPT-5 | BPT-5 | BPT-6 | BPT-7 | BPT-7 | BPT-7 |
| 14 (G) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-6  | BP-6  | BPT-4 | BPT-5 | BPT-5 | BPT-5 | BPT-6 | BPT-7 | BPT-7 | BPT-7 |       |
| 16 (H) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-5 | BP-6  | BP-6  | BPT-5 | BPT-5 | BPT-5 | BPT-6 | BPT-6 | BPT-7 | BPT-7 |       |       |
| 18 (J) | MP-0                    | MP-1 | BP-4 | BP-5 | BP-5 | BP-6 | BPT-2 | BPT-3 | BPT-5 | BPT-6 | BPT-6 | BPT-6 | BPT-6 | BPT-7 | BPT-7 |       |       |

Примечание: данная таблица является только руководством. Нагрузка, скорость и эксплуатация покрышки могут повлиять на выбор заплаты.

\* Усиливающие заплаты

Грузовые машины, трактора и землеройная техника



Индекс слоистости  
(Load Range)

| PR          | Размер повреждения (мм) |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|-------------|-------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
|             | 3                       | 6    | 10   | 15   | 20   | 25   | 40   | 50   | 65   | 75   | 100  | 125  |
| 8-12 (D-F)  |                         | MP-0 | MP-1 | MP-2 | BP-3 | BP-3 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-6 | BP-7 | BP-8 |
| 14-18 (G-J) |                         | MP-0 | MP-1 | MP-2 | BP-4 | BP-4 | BP-5 | BP-5 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-8 |
| 20-24 (L-N) |                         | MP-0 | MP-2 | BP-4 | BP-5 | BP-5 | BP-6 | BP-6 | BP-7 | BP-7 | BP-8 | BP-9 |

\*Повреждения на глубину от 25% до 75% толщины покрышки в протекторе требуют как заполнения прокола материалом, так и применения усиливающей заплаты

Примечание: Данная таблица является только руководством. Нагрузка, скорость и эксплуатация покрышки могут повлиять на выбор заплаты.

# TECH

## Заплаты

### "TECH OFF Road" (TOR)

Заплаты TOR предназначены для ремонта пробоев до 300 мм в 60-слойных покрышках внедорожной техники. Цельная армированная конструкция заплата обеспечивает более легкую установку на покрышке и ликвидирует необходимость нанесения дополнительного слоя между заплатой и покрышкой. Размеры заплат TOR меньше аналогичных заплат других фирм, а значит, это меньшая стоимость заплат и меньшее время на их установку.

Специально разработанные армированные слои равномерно распределяют нагрузку по краям заплата и

обеспечивают их максимальную эластичность и прочность. Высококачественная структура заплата TOR способна противостоять перегреву, даже когда покрышка подвергается повторному ремонту. Для оптимальных результатов вулканизации заплата TOR изготавливается как для горячей вулканизации при высокой температуре, так и для холодной вулканизации при низкой температуре (химическим способом). Заплаты TOR обеспечивают надежный ремонт бескамерных и камерных покрышек в любом месте протектора, плеча и боковой стенки покрышки.

Все заплаты TOR имеют маркировку, которая позволяет записать месяц, год и другие обозначения при гарантийном ремонте.

**Примечание: все заплаты TOR должны устанавливаться на повреждения внутри покрышки. Не устанавливайте заплаты TOR на повреждения с наружной стороны шины. Для заполнения повреждения снаружи используйте резину для вулканизации.**



| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Размеры (мм) | Слои корда |
|--------|----------|--------------|--------------|------------|
| 386    | TOR - 1  | 10           | 180          | 2          |
| 387    | TOR - 2  | 10           | 205          | 4          |
| 388    | TOR - 3  | 5            | 230          | 4          |
| 389    | TOR - 4  | 5            | 280          | 6          |
| 390    | TOR - 5  | 5            | 330          | 6          |
| 391    | TOR - 6  | 3            | 380          | 6          |
| 392    | TOR - 7  | 1            | 430          | 8          |
| 393    | TOR - 8  | 1            | 480          | 8          |
| 394    | TOR - 9  | 1            | 530          | 10         |
| 395    | TOR - 10 | 1            | 580          | 10         |
| 396    | TOR - 11 | 1            | 620          | 10         |
| 397    | TOR - 12 | 1            | 645          | 10         |



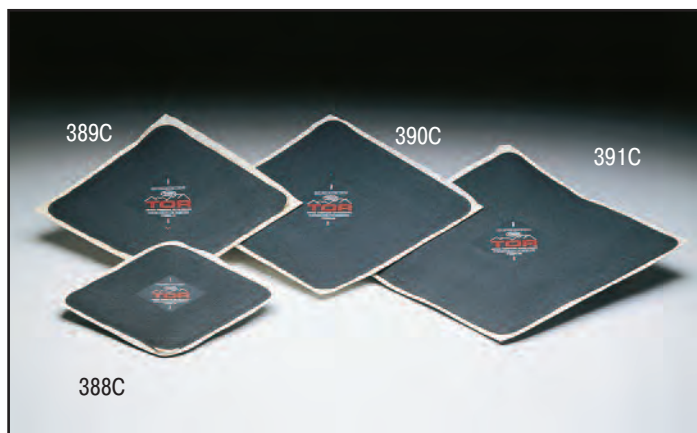
#### (Невулканизованные заплаты)



| Кат. № | Описание   | Кол-во в уп. | Размеры (мм) | Слои корда |
|--------|------------|--------------|--------------|------------|
| 386U   | U-TOR - 1  | 10           | 155          | 3          |
| 387U   | U-TOR - 2  | 10           | 180          | 4          |
| 388U   | U-TOR - 3  | 5            | 205          | 5          |
| 389U   | U-TOR - 4  | 5            | 255          | 6          |
| 390U   | U-TOR - 5  | 5            | 305          | 6          |
| 391U   | U-TOR - 6  | 3            | 355          | 8          |
| 392U   | U-TOR - 7  | 1            | 405          | 9          |
| 393U   | U-TOR - 8  | 1            | 455          | 10         |
| 394U   | U-TOR - 9  | 1            | 505          | 11         |
| 395U   | U-TOR - 10 | 1            | 555          | 12         |
| 396U   | U-TOR - 11 | 1            | 580          | 13         |
| 397U   | U-TOR - 12 | 1            | 605          | 14         |



#### (На тканевой основе)

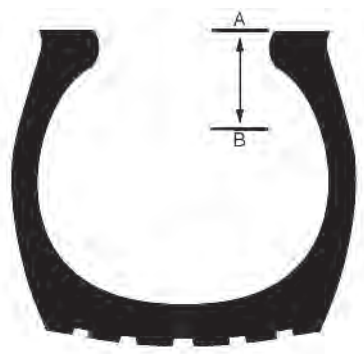


| Кат. № | Описание | Кол-во в уп. | Размеры (мм) | Слои корда |
|--------|----------|--------------|--------------|------------|
| 386C   | TOR - 1  | 10           | 180          | 3          |
| 387C   | TOR - 2  | 10           | 205          | 4          |
| 388C   | TOR - 3  | 5            | 230          | 5          |
| 389C   | TOR - 4  | 5            | 280          | 6          |
| 390C   | TOR - 5  | 5            | 330          | 6          |
| 391C   | TOR - 6  | 3            | 380          | 8          |
| 392C   | TOR - 7  | 1            | 430          | 9          |
| 393C   | TOR - 8  | 1            | 480          | 10         |
| 394C   | TOR - 9  | 1            | 530          | 11         |
| 395C   | TOR - 10 | 1            | 580          | 12         |
| 396C   | TOR - 11 | 1            | 605          | 13         |
| 397C   | TOR - 12 | 1            | 630          | 14         |



# TECH

## Как пользоваться таблицей TOR



### A-B - Неремонтируемая зона

|                             |        |
|-----------------------------|--------|
| 16.00 - 18.00 (20.5 - 23.5) | 125 мм |
| 26.00 - 27.00 (26.5 - 33.5) | 150 мм |
| 30.00 - 33.00 (37.25, 37.5) | 175 мм |
| 36.00 и более               | 200 мм |

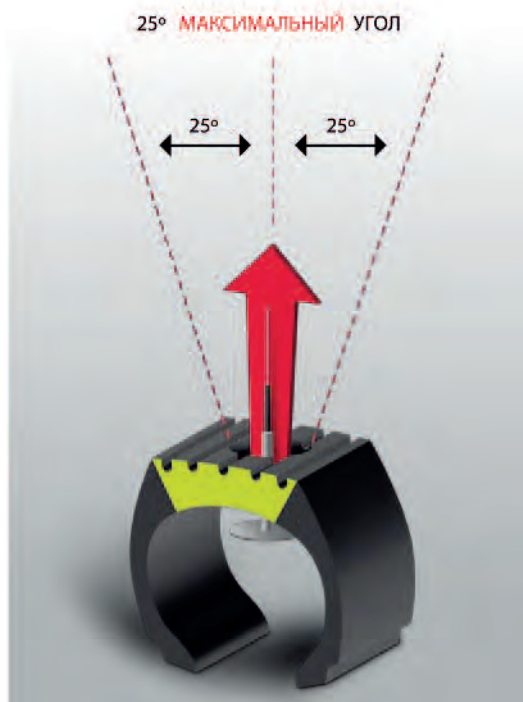
Для правильного выбора заплаты определите размер повреждения в покрышке, измерив самое широкое место поврежденной части корда. Найдите размер повреждения в крайнем левом вертикальном столбце таблицы. Затем определите количество слоев корда в покрышке (PR – Ply Rating) (верхняя горизонтальная строка). Рекомендуемый размер заплаты находится в квадрате пересечения столбцов.

| Размер повреждения<br>(мм) | <div>                      Количество слоев корда в покрышке (PR)<br/>(боковая стенка, протектор)                      </div> |       |       |       |       |       |       |       |       |       |     |
|----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|
|                            | 6-8                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10-12 | 14-16 | 18-20 | 22-24 | 26-28 | 30-36 | 38-44 | 46-50 | 52-58 | 60+ |
| 15                         | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 1     | 1     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 3   |
| 25                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 2     | 3     | 3     | 4   |
| 40                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2     | 2     | 2     | 2     | 3     | 3     | 3     | 4     | 4     | 5   |
| 50                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 3     | 4     | 4     | 5   |
| 65                         | 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2     | 3     | 3     | 3     | 4     | 4     | 4     | 5     | 5     | 6   |
| 75                         | 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 3     | 4     | 4     | 4     | 5     | 5     | 6     | 6     | 6     | 7   |
| 100                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 4     | 4     | 4     | 5     | 5     | 6     | 6     | 7     | 7     | 8   |
| 125                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | 4     | 5     | 5     | 6     | 6     | 7     | 8     | 8     | 8   |
| 150                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       | 5     | 5     | 6     | 7     | 7     | 8     | 8     | 8     | 9   |
| 175                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       | 6     | 7     | 7     | 8     | 8     | 9     | 10    | 10  |
| 200                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |       | 7     | 8     | 9     | 9     | 10    | 11    | 11  |
| 225                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |       | 8     | 8     | 9     | 9     | 10    | 11    | 11  |
| 250                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |       |       |       |       | 9     | 9     | 10    | 11    | 11    | 11  |

Только для протектора ( ! )

|     |  |  |  |  |  |    |    |    |    |    |    |
|-----|--|--|--|--|--|----|----|----|----|----|----|
| 275 |  |  |  |  |  | 9  | 10 | 10 | 11 | 12 | 12 |
| 300 |  |  |  |  |  | 10 | 10 | 10 | 12 | 12 | 12 |

## Грибки и ножки грибков Uni-Seal®Ultra и Uni-Seal®Ultra Max для ремонта радиальных и диагональных покрышек



Грибки Uni-Seal®Ultra позволяют ремонтировать проколы в области протектора, в плечевой зоне и на боковой поверхности радиальных и диагональных покрышек легковых и грузовых машин. Грибки Uni-Seal®Ultra предназначены для ремонта проколов диаметром 3 и 6 мм, а грибки 249 UL Uni-Seal® Plus – для ремонта проколов диаметром 1,5 мм. Тесн разработал грибки Uni-Seal®Ultra с ножкой, длина которой на 30% больше, чем ранее. Это выгодно при ремонте более высокого протектора. Толщина шляпки грибка увеличена на 25%, что придает дополнительное усиление грибку. Эти грибки можно устанавливать с помощью химической вулканизации и использовать их также при восстановлении покрышек.

Грибки Uni-Seal®Ultra Max предназначены для ремонта проколов диаметром 9-13 мм в радиальных и диагональных покрышках с применением обычной технологии ремонта грибками, при которой экономится рабочее время и материалы по сравнению с ремонтом заплатами.



Грибки 249 UL Uni-Seal®Plus и 250 UL и 251 UL Uni-Seal®Ultra

| Кат. № | Описание                                                                                                                            | Диаметр подготовленного прокола | Диаметр ножки | Количество |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------|------------|
| 249 UL | Грибок Uni-Seal®Plus с проволокой                                                                                                   | 3 мм                            | 3,5 мм        | 24         |
| 250 UL | Грибок Uni-Seal®Ultra с проволокой                                                                                                  | 6 мм                            | 7 мм          | 14         |
| 251 UL | Грибок Uni-Seal®Ultra с проволокой                                                                                                  | 8 мм                            | 10 мм         | 14         |
| 269    | Карбидная фреза диаметром 3 мм для грибков 249 UL                                                                                   |                                 |               |            |
| 270    | Карбидная фреза диаметром 6 мм для грибков 250 UL или ножки 250-1UL                                                                 |                                 |               |            |
| 270 P  | Карбидная фреза короткая диаметром 6 мм для грибков 250 UL или ножки 250-1UL (для легковых машин или легких грузовиков)             |                                 |               |            |
| 271    | Карбидная фреза диаметром 8 мм для грибков 251UL или ножки 251-1UL                                                                  |                                 |               |            |
| 271P   | Карбидная фреза короткая диаметром 8 мм для грибков 251UL или ножки 251-1UL (для легковых машин или легких грузовиков)(не показана) |                                 |               |            |
| S1043  | Адаптер для расточки 269                                                                                                            |                                 |               |            |
| S1040  | Адаптер для расточек 270 и 270P                                                                                                     |                                 |               |            |
| S1041  | Адаптер для расточек 271 и 271P                                                                                                     |                                 |               |            |

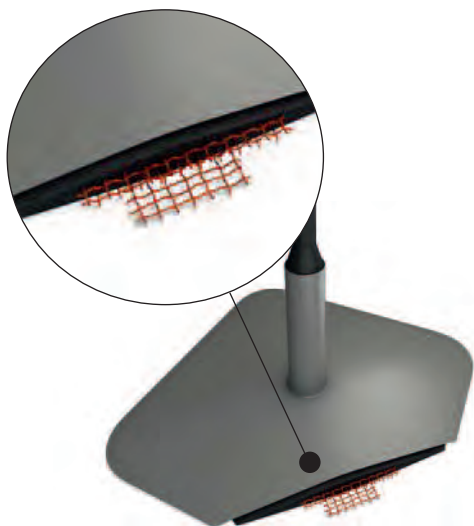


Грибки Uni-Seal®Ultra Max для радиальных и диагональных покрышек

| Кат. №   | Описание                           | Диаметр подготовленного прокола | Диаметр ножки/фрезы | Количество |
|----------|------------------------------------|---------------------------------|---------------------|------------|
| 291 UL   | Грибок Uni-Seal®Ultra Max          | 10 мм                           | 13 мм               | 10         |
| 292 UL   | Грибок Uni-Seal®Ultra Max          | 13 мм                           | 15 мм               | 10         |
| 271/38   | Карбидная фреза для грибков 291 UL |                                 | 10 мм               |            |
| 272      | Карбидная фреза для грибков 292 UL |                                 | 13 мм               |            |
| S1041/38 | Адаптер для расточек 271/38 и 272  |                                 |                     |            |

Примечание: грибки Uni-Seal®Ultra Max используются для ремонта проколов в радиальных и диагональных шинах грузовиков, сельскохозяйственной и внедорожной техники.





**Новые грибки 291UL и 292UL Uni-Seal Ultra MAX имеют следующие уникальные свойства и конкурентные преимущества:**

1. Грибки Uni-Seal Ultra MAX производятся методом литья под давлением.
2. Корд в шляпках обоих видов новых грибков изготавливается с применением новой технологии переплетения крест-накрест (cross weave), которая обеспечивает усиление грибков и делает ремонт более надежным и долговечным.
3. На конце грибков теперь есть направляющая проволока для того, чтобы грибки вставлялись в прокол быстрее и проще.
4. Слой серой резины для холодной вулканизации теперь есть и на ножке новых грибков, а не только на шляпке, как раньше.



#### Ножки грибков Uni-Seal®Ultra и карбидные фрезы

| Кат. №  | Описание                          | Диаметр подготовленного прокола | Диаметр ножки/фрезы | Количество |
|---------|-----------------------------------|---------------------------------|---------------------|------------|
| 250-1UL | Ножка Uni-Seal®Ultra              | 6 мм                            | 7 мм                | 20         |
| 270     | Карбидная фреза для ножки 250-1UL |                                 | 6 мм                |            |
| 251-1UL | Ножка Uni-Seal®Ultra              | 8 мм                            | 10 мм               | 20         |
| 271     | Карбидная фреза для ножки 251-1UL |                                 | 8 мм                |            |
| 291-1UL | Ножка Uni-Seal®Ultra              | 10 мм                           | 13 мм               | 20         |
| 271/38  | Карбидная фреза для ножки 291-1UL |                                 | 10 мм               |            |
| 252-1   | Ножка Uni-Seal®                   | 13 мм                           | 15 мм               | 10         |
| 272     | Карбидная фреза для ножки 252-1   |                                 | 13 мм               |            |

#### Грибки Uni-Seal® только для диагональных покрышек

| Кат. № | Описание                              | Диаметр подготовленного прокола | Диаметр ножки/фрезы | Количество |
|--------|---------------------------------------|---------------------------------|---------------------|------------|
| 252    | Грибок Uni-Seal®                      | 13 мм                           | 15 мм               | 6          |
| 253    | Грибок Uni-Seal®                      | 20 мм                           | 23 мм               | 6          |
| 262    | Фреза для грибков 252 или ножки 252-1 |                                 | 13 мм               |            |
| 263    | Фреза для грибков 253 или ножки 253-1 |                                 | 20 мм               |            |

Для ремонта диагональных покрышек также можно использовать карбидные фрезы соответствующих размеров.

#### Ножки грибков Uni-Seal®Ultra и фрезы

| Кат. № | Описание                             | Диаметр подготовленного прокола | Диаметр ножки/фрезы | Количество |
|--------|--------------------------------------|---------------------------------|---------------------|------------|
|        | Ножка Uni-Seal®                      | 13 мм                           | 15 мм               | 10         |
| 253-1  | Ножка Uni-Seal®                      | 20 мм                           | 23 мм               | 10         |
| 254-1  | Ножка Uni-Seal®                      | 25 мм                           | 29 мм               | 10         |
| 262    | Фреза для ножки 252-1 или грибка 252 |                                 | 13 мм               |            |
| 263    | Фреза для ножки 253-1 или грибка 253 |                                 | 20 мм               |            |

Для ремонта диагональных покрышек также можно использовать карбидные фрезы соответствующих размеров.



# TECH

## Усиленные жгуты Permasure® и инструмент для ремонта проколов

Жгуты Permasure® имеют оригинальную нейлоновую укрепленную конструкцию, благодаря которой их легко применять. Нет необходимости демонтировать покрывку, исчезает вероятность разрыва жгута, уменьшаются затраты времени и обеспечивается надежный и качественный ремонт. Жгуты Permasure® можно устанавливать в боковине, в протекторе и плечевой зоне всех радиальных и диагональных бескамерных покрывок легковых машин, грузовиков, специального автотранспорта и внедорожников.

Ручка для установки Permasure® идеально повторяет изгиб вашей руки и позволяет устанавливать жгуты без особых усилий. Специальные иглы для установки жгутов выдерживают большую нагрузку, не ржавеют и имеют долгий срок службы.



Рис.1. Крупный план покрывки, содержащей 950 жгутов Permasure® в боковой части. Покрывка "прошла" 128.720 км при средней скорости 80 км/ч.



Рис.2. Жгуты Permasure® можно легко установить, применяя спиральное шило и ручку для установки жгутов.

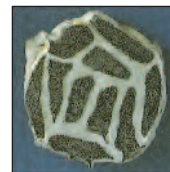


Рис. 3. Срез 5 жгутов Permasure®, которые, завулканизировавшись вместе, образовали единый монолит.



### Жгуты Permasure® для легковых покрывок

| Кат. № | Описание                               | Кол-во в кор. |
|--------|----------------------------------------|---------------|
| 220    | Жгуты Permasure® II длиной 95 мм       | 50            |
| 222    | Жгуты Permasure® длиной 95 мм          | 50            |
| 911    | Торцевой ключ к ручке № 925            |               |
| 915    | Спиральное шило                        |               |
| 925    | Ручка для установки жгутов             |               |
| 926    | Игла для установки жгутов длиной 95 мм |               |



### Жгуты Permasure® для грузовых покрывок

| Кат. № | Описание                                | Кол-во в кор. |
|--------|-----------------------------------------|---------------|
| 224    | Жгуты Permasure® длиной 130 мм          | 40            |
| 270    | Карбидная фреза                         |               |
| 911    | Торцевой ключ к ручке № 925T            |               |
| 914    | Спиральное шило (для дрели)             |               |
| 915    | Спиральное шило                         |               |
| 925T   | Ручка для установки жгутов              |               |
| 927    | Игла для установки жгутов длиной 130 мм |               |

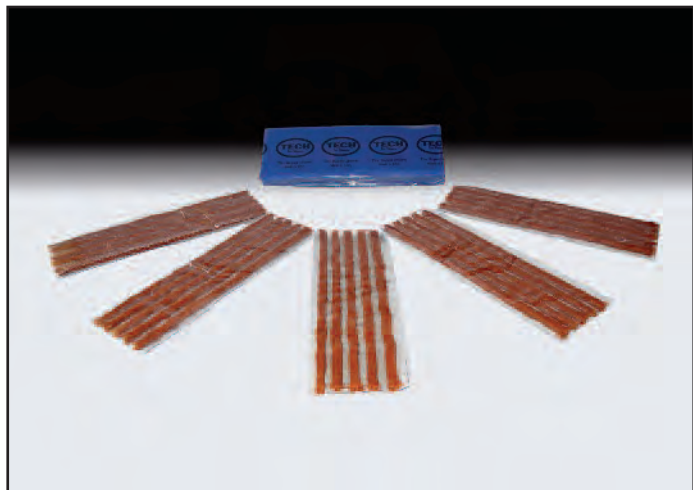


### Жгуты Permasure® для тракторных покрывок

| Кат. № | Описание                                                   | Кол-во в кор. |
|--------|------------------------------------------------------------|---------------|
| 226    | Жгуты Permasure® длиной 190 мм                             | 25            |
| 911    | Торцевой ключ для ручки № 925E                             |               |
| 915    | Спиральное шило                                            |               |
| 916    | Большое спиральное шило                                    |               |
| 925E   | Ручка для установки жгутов в покрывках землеройной техники |               |
| 928    | Сменная игла для установки жгутов длиной 190 мм            |               |

# ТЕСН

## Бутилкаучуковые жгуты и комплекты для ремонта велосипедных камер



Быстроустанавливаемые бутилкаучуковые коричневые или черные жгуты предназначены для временного ремонта прокола бескамерного колеса автомобиля в дороге.

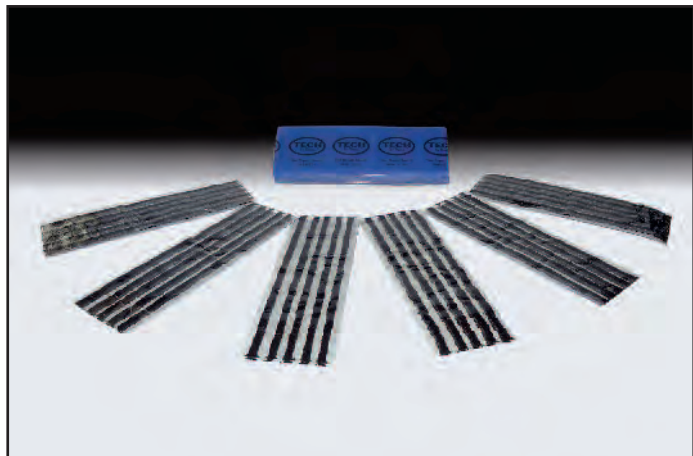
Они изготовлены из синтетической резины. Устанавливаются такие жгуты без применения клея. Достоинства этого способа – простота и дешевизна. Главный минус – недолговечность. Ремонт временный. Через некоторое время после установки в покрышку жгут подсыхает и будет «травить» воздух.

Отремонтированное бутилкаучуковым жгутом колесо рассчитано на движение со скоростью не более 80 км/ч и пробег не больше 160 км.

Необходимо заменить временные жгуты профессиональными жгутами из натурального каучука с нейлоновым кордом (или грибками) с применением клея для химической вулканизации.

### Жгуты бутилкаучуковые (толстые, коричневые) и инструмент для их установки

| Кат. № | Описание                                                | Кол-во в кор. |
|--------|---------------------------------------------------------|---------------|
| 230    | Жгуты бутилкаучуковые толстые, коричневые длиной 200 мм | 25            |
| 911    | Торцевой ключ для ручки № 925                           |               |
| 915    | Спиральное шило                                         |               |
| 925    | Ручка для установки жгутов                              |               |
| 926    | Сменная игла для установки жгутов                       |               |



### Жгуты бутилкаучуковые (тонкие, черные) и инструмент для их установки

| Кат. № | Описание                                           | Кол-во в кор. |
|--------|----------------------------------------------------|---------------|
| 228    | Жгуты бутилкаучуковые тонкие, черные длиной 200 мм | 30            |
| 911    | Торцевой ключ для ручки № 925                      |               |
| 915    | Спиральное шило                                    |               |
| 925    | Ручка для установки жгутов                         |               |
| 926    | Сменная игла для установки жгутов                  |               |



### Комплекты для ремонта велосипедных камер

ТЕСН выпускает аптечки для ремонта любых камер - дорожных, спортивных и горных велосипедов. Наши бесклеевые наборы для ремонта велосипедных камер позволяют велосипедисту быстро производить ремонт камеры. Герметик "Inner Seal" (235 мл) позволяет мгновенно ликвидировать проколы до 5 мм.

| Кат. № | Описание                                                    | Упаковка (комплектов в коробке) |
|--------|-------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| BH1    | Комплект для ремонта камер на спортивных велосипедах        | 25                              |
| BH2    | Комплект для ремонта камер на дорожных велосипедах          | 25                              |
| BH3    | Комплект для ремонта камер на горных велосипедах (скутерах) | 12                              |
| BH4    | Комплект для ремонта камер на гоночных велосипедах          | 25                              |
| BH5    | Комплект для ремонта камер на горных велосипедах            | 12                              |
| BH6    | Комплект для ремонта камер (с газом) на горных велосипедах  | 12                              |
| BH7    | Бесклеевой комплект для ремонта камер на велосипедах        | 25                              |
| 714    | Герметик "Inner Seal" (235 мл)                              | 12 бутылок в коробке            |

# TECH

Клей (жидкость для холодной вулканизации), клей для горячей вулканизации, обезжириватель



## Клей (вулканизирующая жидкость) TECH

| Кат. № | Описание                             |
|--------|--------------------------------------|
| 760    | Клей в банке с кисточкой 235 мл      |
| 761    | Клей в банке 945 мл                  |
| 765    | Клей в тубике 50 мл                  |
| 766    | Клей в тубике 20 мл                  |
| 767    | Клей в тубике 10 мл                  |
| 770    | Клей для жгутов с диспенсером 205 мл |

Жидкость для химической вулканизации CHEMICAL VULCANIZING FLUID не воспламеняется, вулканизирует жгуты, заплатки для покрышек и камер методом холодной вулканизации, а также пригодна для горячей вулканизации.



## Клей для горячей вулканизации TECH

| Кат. № | Описание                                                         |
|--------|------------------------------------------------------------------|
| 1082   | Клей TEMVULC для горячей вулканизации в банке с кисточкой 945 мл |

Клей TEMVULC в банке с кисточкой используется для горячей вулканизации сырой резины VUL-GUM при температуре от 100° до 163°C.



## Обезжириватель Rub-O-Matic

| Кат. № | Описание                                      |
|--------|-----------------------------------------------|
| 704E   | Обезжириватель Rub-O-Matic в банке 945 мл     |
| 975    | Атомайзер (распылитель) 450 г для Rub-O-Matic |

Обезжириватель RUB-O-MATIC удаляет грязь с поврежденной области покрышки легко и быстро, обезжиривает и очищает поврежденное место.

Атомайзер предназначен для распыления жидкостей, таких как обезжириватель RUB-O-MATIC, жидкость для определения проколов в покрышке (кат. № 751), жидкость для облегчения разбортировки колес (кат. № 734Q).



# TECH

## Монтажные и демонтажные пасты, уплотнитель борта, жидкость для демонтажа шин



### Монтажная и демонтажная паста и жидкость

| Кат. № | Описание                                                                                     |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 783-5E | Белая Монтажная/Демонтажная паста – крем, ведро 5 кг                                         |
| 720    | Монтажная/демонтажная жидкость (гель) RIM EASE для всех покрышек, в канистрах емкостью 3,8 л |

WHITE TIRE PASTE – белая паста (крем) для монтажа и демонтажа покрышек.

RIM EASE TIRE MOUNTING LUBRICANT – состав для облегчения монтажа и демонтажа покрышки. Обрабатывается посадочное место покрышки и диска для обеспечения полного монтажа покрышки. Не содержит силиконовых и бензиновых растворителей. Содержит антикоррозионные присадки.



### Концентрированная монтажная паста и жидкость

| Кат. № | Описание                                                                                    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 721    | Концентрат монтажный Mount-O-Matic, в банке объемом 475 мл, с антикоррозионными присадками. |
| 722U   | Монтажная паста Mounting Compound, 3,63 кг, с антикоррозионными присадками.                 |

MOUNT-O-MATIC – концентрированная монтажная жидкость для покрышек. Для получения готовой монтажной жидкости смешать 1 часть концентрата и 7 частей воды.

TIRE AND TUBE MOUNTING COMPOUND – концентрированная паста для монтажа покрышек. Для получения готовой монтажной пасты смешать 1 часть концентрата и 5 частей воды.



### Уплотнитель бортов и жидкость для демонтажа

| Кат. № | Описание                               |
|--------|----------------------------------------|
| 735    | Уплотнитель бортов в банке, 945 мл     |
| 734Q   | Жидкость для демонтажа в банке, 945 мл |

BEAD SEALER – уплотнитель бортов. Герметизирует стык между бортом покрышки и ободом диска.

BEAD BREAKER – жидкость для облегчения работ при демонтаже колес. Без повреждений отделяет прилипший борт покрышки от обода диска.

# ТЕСН

## Жидкость для определения проколов, герметик для заплат, тальк, моющие пасты для рук

### Жидкость для определения проколов



| Кат. № | Описание                                                |
|--------|---------------------------------------------------------|
| 751    | Концентрат TECH-CHEK для поиска мелких проколов, 945 мл |

ТЕСН-CHEK – концентрат специальной жидкости для выявления мелких утечек воздуха из покрышки или камеры.

Растворить 3 полных колпачка концентрата в 1 литре воды и тщательно перемешать. Полученный раствор нанести на место возможного повреждения на покрышке или камере. Пузырьки указывают на утечку воздуха.

### Тальк и герметик для заплат



| Кат. № | Описание                                  |
|--------|-------------------------------------------|
| 706-1  | Тальк TIRE TALC, 450 г                    |
| 738    | Герметик для заплат SECURITY COAT, 470 мл |

SECURITY COAT – герметик для заплат. Наносится по периметру заплаты после ее приклеивания для предотвращения попадания воды и грязи под края заплаты. Применяется также для восстановления герметичности бескамерного слоя изнутри покрышки после ее ремонта в тех местах, где слой резины над кордом становится тонким или пористым, что ведет к расслоению покрышки и преждевременному выходу ее из строя.

### Моющие пасты для рук



| Кат. № | Описание                                        |
|--------|-------------------------------------------------|
| 730    | Паста для рук с медицинскими добавками, 2,05 кг |
| 732    | Паста для рук с абразивом, 2,05 кг              |

MEDICATED HAND CLEANER – паста для очистки рук с медицинскими добавками. Содержит ланолин с противовоспалительным действием для защиты рук от высыхания и шелушения с антибактерицидным эффектом.

PUMICE HAND CLEANER – паста с пемзой для очистки рук, идеально подходит для тех, кому требуется быстрое очищающее действие, которое возможно благодаря абразивным добавкам и ланолину.

## Вулканизационная резина VUL-GUM, самовулканизирующаяся смесь А & В, вулканизаторы

Резина VUL-GUM предназначена для «горячей» вулканизации. За каждые 10 минут при  $t=149^{\circ}\text{C}$  вулканизируется 3 мм толщины резины.

Самовулканизирующаяся смесь А & В предназначена для ремонта проколов и порезов. Не требует нагревания. Используется для вулканизации при комнатной температуре.



**Вулканизационная резина Vul-Gum**

| Кат. № | Толщина и ширина рулона, мм | Вес рулона, кг | Кол-во рулонов в коробке |
|--------|-----------------------------|----------------|--------------------------|
| 850    | 3 x 150                     | 4,5            | 1                        |
| 861    | 3 x 25                      | 0,9            | 9                        |
| 863    | 1,5 x 25                    | 0,9            | 9                        |
| 864    | 1,5 x 50                    | 1,8            | 4                        |
| 866    | 1,5 x 100                   | 3,6            | 2                        |



**Самовулканизирующаяся смесь А & В**

| Кат. № | Описание                        |
|--------|---------------------------------|
| 858    | Состав А & В в банках по 0,5 кг |

Используется для холодной вулканизации при ремонте повреждений на покрышках, предпочтительно, медленно движущихся транспортных средств.

Этот состав является прекрасным средством для ремонта плечевой области покрышек.



**Вулканизаторы**

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                                                                     | Размер |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
| S-1015 | Модель 300 (для легковых)<br>Ширина струбины 160 мм. Высота 275 мм<br>1 нагревательная плита 85 мм (диаметр). Масса 4,5 кг<br>Дополнительно: P-45, P-48, P-49                                                                |        |
| S-1016 | Модель 400 (для легких грузовиков)<br>Ширина струбины 150 мм. Высота 360 мм<br>2 нагревательные плиты 85 мм (диаметр). Масса 5,5 кг<br>Дополнительно: P-45, P-48, P-49, P-55, P-58A, P-58 и P-59,                            |        |
| S-1017 | Модель 500 (для тракторов)<br>Ширина струбины 225 мм. Высота 365 мм<br>2 нагревательные плиты 85 мм (диаметр). Масса 9,1 кг<br>Дополнительно: PL-1, PL-2, PR-1, PR-2, P-45, P-48, P-49, P-55, P-58A, P-58, P-59, PP-1 и PB-2 |        |

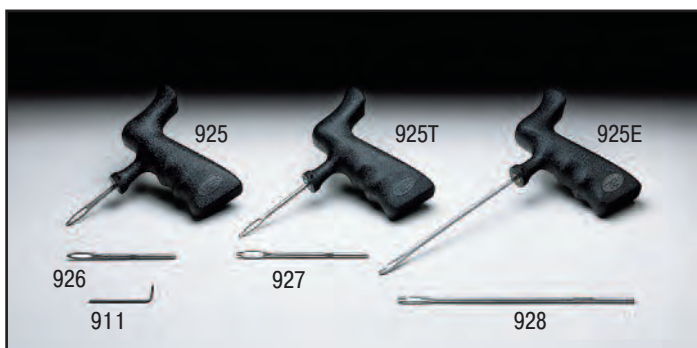


Инструменты и дополнительные принадлежности ТЕСН сделаны из материалов высочайшего качества и позволяют осуществлять ремонт покрышек легче и быстрее.



### Спиральные шила

| Кат. № | Описание                  |
|--------|---------------------------|
| 910    | Шило для нанесения клея   |
| 914    | Спиральное шило для дрели |
| 915    | Спиральное шило           |
| 916    | Большое спиральное шило   |



### Инструмент для установки жгутов

| Кат. № | Описание                                                          |
|--------|-------------------------------------------------------------------|
| 911    | Торцевой ключ для ручки                                           |
| 925    | Ручка для установки жгутов в легковых покрышках                   |
| 925E   | Ручка для установки жгутов в покрышках землеройной техники        |
| 925T   | Ручка для установки жгутов в грузовых покрышках                   |
| 926    | Сменная игла для установки жгутов в легковых покрышках            |
| 927    | Сменная игла для установки жгутов в грузовых покрышках            |
| 928    | Сменная игла для установки жгутов в покрышках землеройной техники |



### Раскатки и скребки

| Кат. № | Описание                                               |
|--------|--------------------------------------------------------|
| 933    | Скребок                                                |
| 935    | Ролик/шерохователь                                     |
| 936    | Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 3 мм   |
| 938    | Прикаточный ролик, диаметр 38 мм, ширина колеса 0,8 мм |
| 939    | Прикаточный ролик, диаметр 50 мм, ширина колеса 5 мм   |



### Ножи

| Кат. № | Описание                              |
|--------|---------------------------------------|
| 940    | Гибкий нож X2T с заостренным лезвием  |
| 941    | Гибкий нож X1Y с изогнутым лезвием    |
| 942    | Гибкий нож X3N с закругленным лезвием |



### Инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков

| Кат. № | Описание                                                |
|--------|---------------------------------------------------------|
| 976    | Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а |
| 977    | Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а |
| 978    | Клещи для снятия / установки балансировочных грузов л/а |
| 979    | Клещи для снятия / установки балансировочных грузов г/а |

## Ручной инструмент и восковые мелки



### Инструмент для снятия и установки балансировочных грузиков

| Кат. № | Описание                                                                             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 989    | Металлическая ручка для снятия / установки балансировочных грузов с отдельной скобой |
| 988    | Лопатка для снятия самоклеящихся грузов                                              |
| 980    | Секатор-ножницы для самоклеящихся грузов                                             |
| 967    | Щетка с латунной щетиной для очистки автомобильного диска                            |



### Профессиональный инструмент АОК

| Кат. №   | Описание                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| TLCV530  | Монтажка 500 мм (прямая). Изготовлена из высококачественной хромованадиевой легированной стали.                                                                                                                                                                     |
| TLCV530B | Монтажка 500 мм (изогнутая). Изготовлена из высококачественной хромованадиевой легированной стали.                                                                                                                                                                  |
| HMSN60   | Ударные части молотка изготовлены из нейлона для предотвращения повреждения и деформации предметов. Нейлоновые наконечники имеют твердость 70D. Стальные микрошарики внутри молотка избегают отдачи. Ручка молотка изготовлена из стекловолокна, а рукоятка из ПВХ. |
| TRW1721  | Ключ баллонный крестообразный 17x19x21 мм, 1/2 дюйма. Изготовлен из высококачественной хромованадиевой легированной стали.                                                                                                                                          |
| CPS-22   | Лопатка для снятия самоклеящихся грузиков.                                                                                                                                                                                                                          |



### Профессиональный инструмент

| Кат. № | Описание                                                                  |
|--------|---------------------------------------------------------------------------|
| 374007 | Молоток для правки дисков (без "отскока") со сменной пластиковой насадкой |
| 427003 | Монтажка стандартная, 500 мм                                              |
| 323097 | Отвертка с переставным стержнем крест/шлиц 200 мм                         |
| 323098 | Отвертка короткая со стержнем шлиц                                        |
| 272103 | Ключ крестообразный 17x19x21x1/2                                          |



### Восковые маркировочные мелки

| Кат. № | Описание                                                   |
|--------|------------------------------------------------------------|
| 948    | Круглый белый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке  |
| 948Y   | Круглый желтый красящий карандаш MARKAL, 12 штук в коробке |
| 949    | Держатель шестигранных маркировочных мелков                |
| 950    | Желтый мелок, 12 штук в коробке (не показано)              |
| 951    | Белый маркировочный мелок, 12 штук в коробке               |
| 951R   | Красный маркировочный мелок, 12 штук в коробке             |
| 951Y   | Желтый маркировочный мелок, 12 штук в коробке              |
| 951B   | Синий маркировочный мелок, 12 штук в коробке               |
| 951G   | Зеленый маркировочный мелок, 12 штук в коробке             |

# Динамометрические ключи, наборы, ключи и отвертки



В широком производственном ассортименте АОК большую часть занимает общеслесарный инструмент и динамометрические ключи.

Инструмент АОК хорошо известен на американском рынке, также благодаря отличному качеству его используют на заводах по производству автомобилей.



## Ключи динамометрические

| Кат. №  | Описание                         | Привод | Длина, мм |
|---------|----------------------------------|--------|-----------|
| TWO210N | Ключ динамометрический 42-210 Nm | 1/2"   | 470       |
| TWG210N | Ключ динамометрический 42-210 Nm | 1/2"   | 535       |
| TWW200N | Ключ динамометрический 42-200 Nm | 1/2"   | 460       |



## Наборы стандартных головок

| Кат. №   | Описание                                                                              |
|----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| SGSK4-25 | Набор 1/2" головок 10-32мм, трещотка и удлинители 25 предметов                        |
| SGSK4-58 | Набор 1/2" и 1/4" СТАНДАРТНЫХ головок 4 – 32 мм, трещотка и удлинители (58 предметов) |

Набор комбинированных ключей – самый необходимый инструмент при проведении работ по ремонту автомобилей. Отличительными качествами ключей АОК являются:

- Европейский («тонкообразный») тип
- Хромванадиевая сталь, ковкая
- Полированные головки и матовая рукоятка



## Наборы комбинированных ключей

| Кат. № | Описание                                   |
|--------|--------------------------------------------|
| CSK23  | Набор комбинированных ключей 7-32 мм 23 шт |

Отвертки АОК имеют твердое намагниченное покрытие наконечников (S2 plus) из легированной стали, что позволяет выдерживать на 20% большую нагрузку в сравнении с обычной хромванадиевой сталью. Эргономичная нескользящая рукоятка делает их удобными в работе.

## Набор отверток

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                 |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| SDK7   | Набор отверток шлиц/крест (7 штук)<br>Размеры/крест PH 1 x 8 мм, 2 x 100мм<br>Размеры/шлиц SL 3.0 x 75мм, SL 4.0 x 100мм, SL 5.5 x 125мм, SL 6.5 x 150мм, SL 8.0 x 175мм |





# TECH

## Профессиональные инструменты



TECH представляет компанию USAG, которая занимается производством инструмента высокого качества и предлагает широкий ассортимент надежных, прочных, высококачественных аксессуаров, что обеспечивается применением современных технологических ноу-хау.



### Наборы профессионального инструмента USAG

| Кат. №    | Описание                                                            |
|-----------|---------------------------------------------------------------------|
| 03240250  | Набор отверток (8 шт.) крест/шлиц                                   |
| 02809021P | Набор г-образных ключей TORX (8 шт.) T10-T45 в держателе            |
| 280902P   | Набор шестигранных, г-образных ключей (9 шт.) 1,5-10 мм в держателе |
| 02850859  | Набор комбинированных ключей (14шт.) в держателе 7-24 мм            |



### Наборы профессионального инструмента USAG

| Кат. №    | Описание                                                                    |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|
| 06069010P | Набор: головки 1/2" 10-32 мм, биты и ключи комбинированные 8-19 мм, в кейсе |



### Наборы профессионального инструмента USAG

| Кат. №    | Описание                                                     |
|-----------|--------------------------------------------------------------|
| 06059201P | Набор: головки 1/2" 10-32 мм, в кейсе, трещотка и удлинители |



### Наборы профессионального инструмента USAG

| Кат. №    | Описание                                                       |
|-----------|----------------------------------------------------------------|
| 06069001P | Набор: головки 1/4" 5-14 мм, биты, TORX универсальный, в кейсе |

## Пневмоинструмент и аксессуары

Пневмоинструмент и аксессуары имеют наивысшее качество. Предлагаемый полный набор пневматических инструментов и аксессуаров удовлетворяет всем потребностям при ремонте покрышек.

### Пневмодрели

| Кат. №          | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>ATB-1240</b> | Низкооборотистая пневмодремель (укомплектована быстроразъемным патроном). Идеально подходит для текстурных работ, которые требуют применения дрели с низкими скоростями. К ним относятся работы по зачистке/шерованию поверхности шины. Максимальная скорость вращения 4000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037 |
| <b>ADI-3240</b> | Низкооборотистая пневмодремель с плавной регулировкой (укомплектована патроном ACG3). Оптимальна для работ по зачистке/шерованию поверхности шины. Максимальная скорость вращения 4000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037                                                                                      |
| <b>AHR-1037</b> | Воздушный шланг для дрелей ATB-1240, ADI-3240, ATB-1320, ADI-3320, S1032, S1036 и S1039                                                                                                                                                                                                                                                             |
| <b>ATB-1320</b> | Высокооборотистая пневмодремель (укомплектована быстроразъемным патроном). Отлично подходит для обработки стального корда. Максимальная скорость вращения 20000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037                                                                                                             |
| <b>ADI-3320</b> | Высокооборотистая пневмодремель с плавной регулировкой (укомплектована патроном ACG3). Рекомендована для обработки стального корда. Максимальная скорость вращения 20000 об/мин при давлении воздуха 6,2 бар. Необходим воздушный шланг AHR-1037                                                                                                    |
| <b>ACJ3</b>     | Зажимной патрон для пневмоинструмента                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |



Обязательно использование защитных очков

### Пневмопылесос

| Кат. №         | Описание          |
|----------------|-------------------|
| <b>AVB-101</b> | Вакуумный пылесос |



### Пневмомолоток

| Кат. №            | Описание                                                                                                             |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>АНМ-1050</b>   | Пневмомолоток для установки больших заплат (не укомплектован ударной частью). 5000 ударов в минуту, давление 6,2 бар |
| <b>АНМ-932101</b> | Ударная часть пневмомолотка АНМ-1050 диаметром 40 мм                                                                 |



## Пневмоинструмент и аксессуары



Обязательно использование защитных очков

### Пневматические машинки, пневмомолотки, пневмодремли и пылесос

| Кат. №        | Описание                                                                                                                                                                                           |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S-990</b>  | Быстродействующий пневмомолоток, рекомендуемый для установки заплат в покрышках грузовиков и землеройных машин. 5700 ударов в минуту, давление 6 бар, поставляется с патроном                      |
| <b>S-992</b>  | Ударная часть пневмомолотка диаметром 15 мм                                                                                                                                                        |
| <b>S-999</b>  | Пневмопылесос                                                                                                                                                                                      |
| <b>S-1032</b> | Низкооборотистая пневмодрель. Идеальна для обработки любых резиновых поверхностей. Максимальная скорость вращения 2500 об/мин при давлении воздуха 6 бар. Необходим воздушный шланг S-1037         |
| <b>S-1035</b> | Ревверсивная дрель. Прекрасно подходит для обработки резины и использования карбидных фрез. Максимальная скорость вращения 500 об/мин при давлении воздуха 6 бар. Необходим воздушный шланг S-1037 |
| <b>S-1036</b> | Низкооборотистая пневмодрель. Идеальна для обработки любых резиновых поверхностей. Максимальная скорость вращения 4000 об/мин при давлении воздуха 6 бар. Необходим воздушный шланг S-1037         |
| <b>S-1037</b> | Воздушный шланг. Предназначен для использования с дрелью S-1035 и с пневмодрелями S-1032, S-1036 и S-1039                                                                                          |
| <b>S-1039</b> | Высокооборотистая пневмодрель. Прекрасно подходит для обработки стального корда. Максимальная скорость вращения 22000 об/мин при давлении воздуха 6 бар. Необходим воздушный шланг S-1037          |



### Адаптеры, зажимные патроны и аксессуары

| Кат. №           | Описание                                                                                                                                |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S-920</b>     | Защитные очки (пылезащищенные)                                                                                                          |
| <b>S-1010</b>    | Зажимной патрон для пневмоинструмента                                                                                                   |
| <b>S-1040</b>    | Быстросменный адаптер для карбидных фрез №270, 270P. Используется с быстроразъемным патроном S-1045                                     |
| <b>S-1041</b>    | Быстросменный адаптер для карбидных фрез №271, 271P. Используется с быстроразъемным патроном S-1045                                     |
| <b>S-1041/38</b> | Быстросменный адаптер для карбидных фрез №271/38 и 272 (не показано)                                                                    |
| <b>S-1043</b>    | Быстросменный адаптер для инструментов, имеющих хвостовик диаметром 3 мм и предназначенных для использования с зажимным патроном S-1045 |
| <b>S-1044</b>    | Быстросменный адаптер для инструментов, имеющих хвостовик диаметром 6 мм                                                                |
| <b>S-1045</b>    | Быстроразъемный зажимной патрон для пневмоинструмента                                                                                   |
| <b>S-1046</b>    | Быстросменный короткий адаптер. В комплект входят плоская шайба и гайка. Длина резьбы 13 мм                                             |
| <b>S-1047</b>    | Быстросменный длинный адаптер. В комплект входят плоская шайба и гайка. Длина резьбы 25 мм                                              |
| <b>S-1047XL</b>  | Быстросменный сверхдлинный адаптер. В комплект входят плоская шайба и две гайки. Длина резьбы 45 мм                                     |
| <b>S-1048</b>    | Короткий адаптер длиной 40 мм для зажимного патрона S-1010                                                                              |
| <b>S-1049</b>    | Длинный адаптер длиной 70 мм для зажимного патрона S-1010                                                                               |



### Защитные очки S918

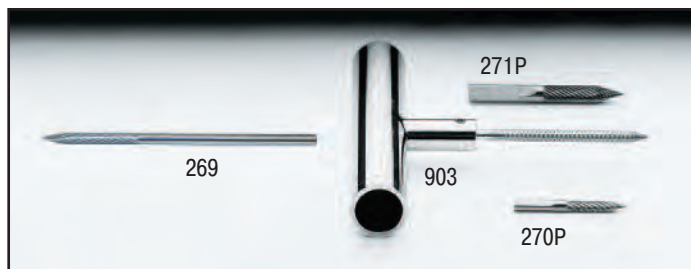
| Кат. №      | Описание                       |
|-------------|--------------------------------|
| <b>S918</b> | Защитные очки из поликарбоната |



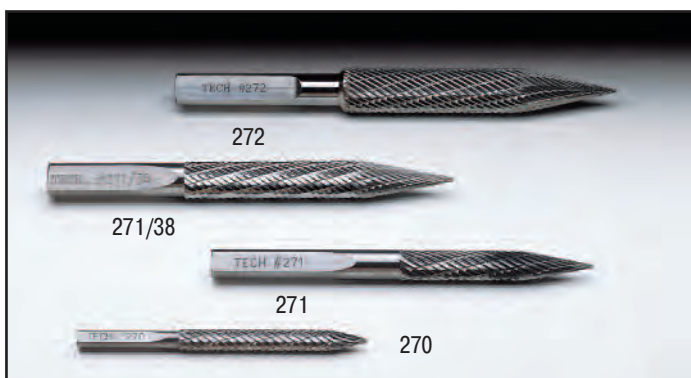
# TECH / SHERVO

## Карбидные фрезы, буры и камни для обработки стального корда

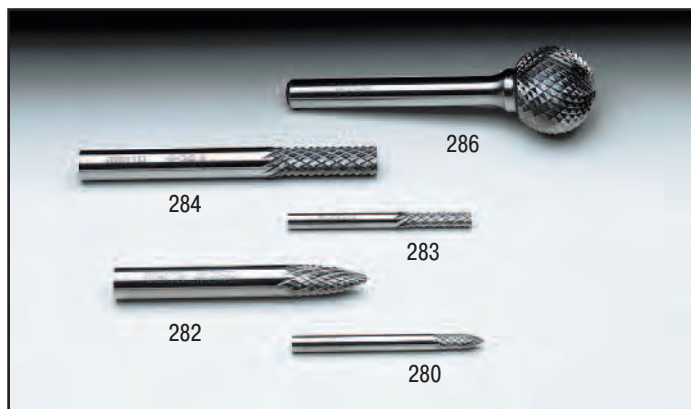
Карбидные инструменты с алмазными резцами и буры являются самыми современными в области режущих инструментов. Они используются для удаления поврежденного корда в радиальных шинах. Быстро и эффективно обрабатывают повреждения. Специальные абразивные камни предназначены для шлифовки или удаления корда вокруг повреждения в покрышке со стальной конструкцией корда. Камни покрыты оксидом алюминия с мелкой зернистостью.



Обязательно использование защитных очков



Обязательно использование защитных очков



Обязательно использование защитных очков



Обязательно использование защитных очков

### Малые карбидные фрезы только для покрышек легковых машин

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                          |
|--------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| *269   | Карбидная фреза длиной 76 мм для проколов диаметром до 1,5 мм                                                                                                                     |
| *270P  | Карбидная фреза длиной 50 мм для проколов диаметром до 3 мм                                                                                                                       |
| *271P  | Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 6 мм                                                                                                                       |
| 903    | Ручное Т-образное шило из быстрорежущей стали для подготовки 3 мм и 6 мм отверстий. Длина рабочей части 60 мм диаметр 5 мм. Не подходит для подготовки проколов в грузовых шинах. |
| 903RC  | Сменное шило из быстрорежущей стали                                                                                                                                               |

\* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин

### Карбидные фрезы

| Кат. №  | Описание                                                      |
|---------|---------------------------------------------------------------|
| *270    | Карбидная фреза длиной 75 мм для проколов диаметром до 3 мм   |
| *271    | Карбидная фреза длиной 100 мм для проколов диаметром до 6 мм  |
| *271/38 | Карбидная фреза длиной 120 мм для проколов диаметром до 9 мм  |
| *272    | Карбидная фреза длиной 125 мм для проколов диаметром до 13 мм |

\* Максимальная скорость вращения 1200 об/мин

### Твердосплавные буры

| Кат. № | Описание                                      | Диаметр вала |
|--------|-----------------------------------------------|--------------|
| 280    | Конусообразный мини-бур длиной 30 мм          | 3 мм         |
| 282    | Конусообразный бур длиной 50 мм               | 6 мм         |
| 283    | Малый бур длиной 40 мм                        | 3 мм         |
| 284    | Бур длиной 65 мм                              | 6 мм         |
| 286    | Бур шаровидный длиной 70 мм и диаметром 20 мм | 6 мм         |

Примечание: при эксплуатации № 280, 282, 283, 284 и 286 используйте пневмоинструмент, имеющий скорость вращения 20000 - 30000 об/мин.

### Камни из оксида алюминия для обработки металлического корда

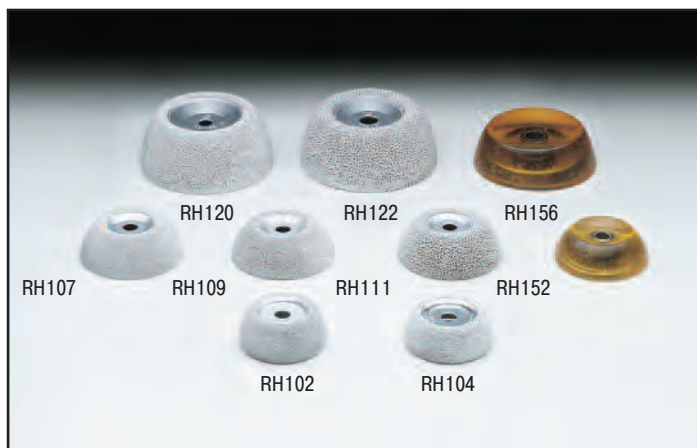
| Кат. № | Описание                                               | Максимальная скорость вращения, об/мин |
|--------|--------------------------------------------------------|----------------------------------------|
| S870   | Шлифовальный мини-конус длиной 10,5 мм, хвостовик 3 мм | 30 000                                 |
| S872   | Шлифовальный конус длиной 25 мм, хвостовик 6 мм        | 47 000                                 |
| S873   | Шлифовальный грибок диаметром 40 мм, хвостовик 3 мм    | 23 500                                 |
| S874   | Шлифовальный грибок диаметром 13 мм, хвостовик 3 мм    | 30 000                                 |
| S875   | Шлифовальный конус диаметром 20 мм, хвостовик 6 мм     | 33 500                                 |
| S879   | Шлифовальный грибок диаметром 30 мм, хвостовик 6 мм    | 30 500                                 |

# TECH / RUBBERHOG®

## Абразивные инструменты для обработки покрышек

Используются при обработке повреждений автомобильных покрышек и камер. Конструкция позволяет осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления.

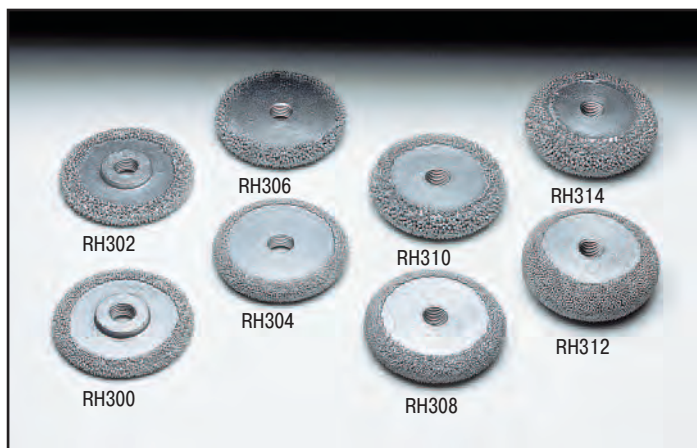
Rubberhog® – зарегистрированная марка компании L.R.Oliver Company



Обязательно использование защитных очков

### Контурные шероховальные полусферы и полиуретановые вставки

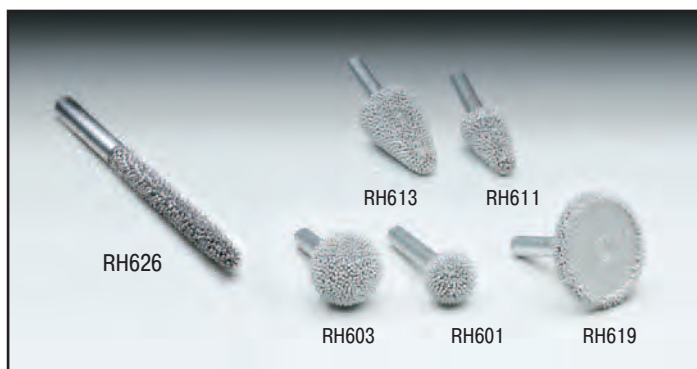
| Кат. № | Диаметр, мм | Ширина, мм | Диаметр отверстия, мм | Зернистость SSG |
|--------|-------------|------------|-----------------------|-----------------|
| RH102  | 50          | 20         | 9                     | 170             |
| RH104  | 50          | 20         | 9                     | 230             |
| RH107  | 65          | 25         | 9                     | 170             |
| RH109  | 65          | 25         | 9                     | 230             |
| RH111  | 65          | 25         | 9                     | 390             |
| RH120  | 90          | 40         | 13                    | 230             |
| RH122  | 90          | 40         | 13                    | 390             |
| RH152  | 65          |            | 9                     |                 |
| RH156  | 90          |            | 13                    |                 |



Обязательно использование защитных очков

### Шероховальные круги

| Кат. № | Диаметр, мм | Ширина, мм | Резьба | Зернистость SSG |
|--------|-------------|------------|--------|-----------------|
| RH300  | 50          | 6          | 3/8"   | 230             |
| RH302  | 50          | 6          | 3/8"   | 390             |
| RH304  | 50          | 9          | 3/8"   | 230             |
| RH306  | 50          | 9          | 3/8"   | 390             |
| RH308  | 50          | 13         | 3/8"   | 230             |
| RH310  | 50          | 13         | 3/8"   | 390             |
| RH312  | 50          | 20         | 3/8"   | 230             |
| RH314  | 50          | 20         | 3/8"   | 390             |



Обязательно использование защитных очков

### Шероховальные конусы, диски, шарики

| Кат. № | Диаметр, мм | Ширина, мм | Резьба/хвостовик | Зернистость SSG |
|--------|-------------|------------|------------------|-----------------|
| RH601  | 15          |            | 6 мм             | 330             |
| RH603  | 25          |            | 6 мм             | 330             |
| RH611  | 15          | 25         | 6 мм             | 330             |
| RH613  | 25          | 30         | 6 мм             | 330             |
| RH619  | 35          | 6          | 6 мм             | 330             |

### Абразивный "карандаш"

| Кат. № | Диаметр, мм | Длина, мм | Диаметр хвостовика, мм | Зернистость SSG |
|--------|-------------|-----------|------------------------|-----------------|
| RH626  | 7           | 75        | 6                      | 330             |



Обязательно использование защитных очков

### Набор абразивов KUTZALL из 4 предметов, кат. № RH635

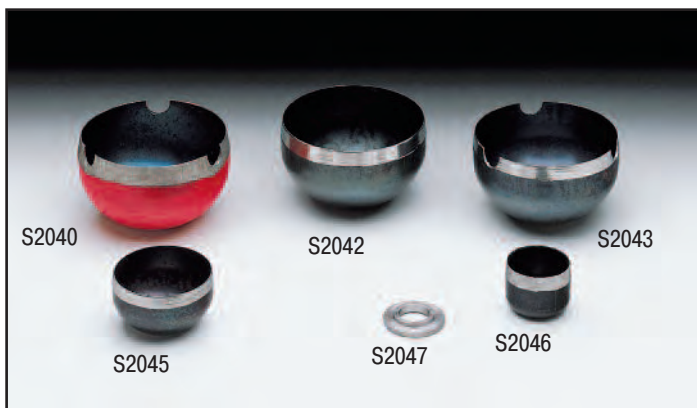
| Форма  | Диаметр, мм | Толщина, мм | Диаметр хвостовика, мм | Зернистость SSG |
|--------|-------------|-------------|------------------------|-----------------|
| Конус  | 3           | 25          | 3                      | 170             |
| Конус  | 6           | 15          | 3                      | 170             |
| Кольцо | 13          | 3           | 3                      | 170             |
| Шарик  | 9           | -           | 3                      | 170             |

## Колпачковые резцы, наждачные камни и проволочные щетки для быстрого снятия резины

Колпачковые резцы предназначены для вырезания резины в месте повреждения.

Они имеют легкий вес и конструкцию, позволяющую им охлаждаться при вращении, что увеличивает их производительность и срок службы.

Проволочные щетки и наждачные (шлифовальные) круги и камни Sherbo специально предназначены для обработки резины и для точильных работ. Используемый в камнях Sherbo прочный материал позволяет быстро обрабатывать резину.



### Колпачковые резцы

| Кат. № | Описание                                                                              |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| S2040  | Колпачок для вырезания резины диаметром 50 мм с монтажным отверстием 13 мм.           |
| S2042  | Тонкостенный колпачок для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 9 мм.  |
| S2043  | Колпачок тонкостенный для вырезания резины. Диаметр 50 мм, монтажное отверстие 15 мм. |
| S2045  | Колпачок для вырезания резины диаметром 30 мм.                                        |
| S2046  | Миниколпачок для вырезания резины диаметром 20 мм.                                    |
| S2047  | Переходная шайба от диаметра 15 мм к 9 мм                                             |



### Проволочные щетки SHERBO

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                                                |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S890   | Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм                                         |
| S891   | Щетка в полиуретановой оболочке. Для удаления резины вокруг стального корда. Диаметр 75 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин. Диаметр отверстия 13 мм                                         |
| S892   | Текстурная щетка. Удаляет пригоревшую резину, придает необходимую текстуру резине. Состоит из двух щеток диаметром 75 мм, двух плоских шайб диаметром 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин |
| S893   | Мягкая текстурная проволочная щетка. Диаметр 40 мм                                                                                                                                                      |
| S894   | Щетка для очистки обода диска. Диаметр 50 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин                                                                                                                |
| S896   | Щетка для удаления пригоревшей резины из повреждения в покрышке. Диаметр хвостовика 7 мм. Проволока толщиной 0,005 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин                                       |
| S897   | Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 50 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин                                                                                          |
| S898   | Резиновая щетка в оболочке. Диаметр 75 мм. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин                                                                                          |

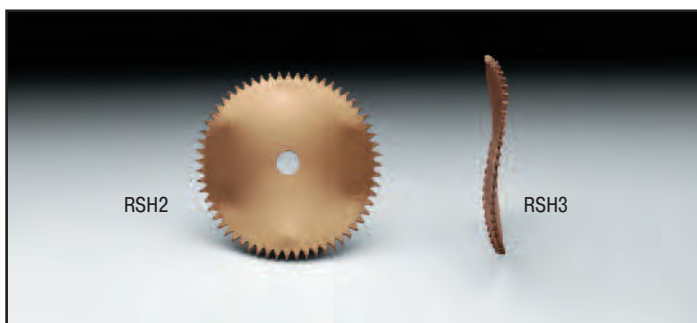
Обязательно использование защитных очков



### Наждачные и шероховальные камни

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                                               |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| S946   | Шероховальный камень, 100 мм x 40 мм. Используется для окончательной обработки поверхностей покрышек грузовых и землеройных машин. Диаметр отверстия 13 мм. Максимальная скорость вращения 4200 об/мин |
| S947   | Шероховальный камень с зернистостью 46. Для обработки покрышек грузовых и землеройных машин, 75 мм x 40 мм. Диаметр отверстия 9 мм. Максимальная скорость вращения 6250 об/мин                         |

Обязательно использование защитных очков



### Инструменты по работе с резиной

| Кат. № | Описание                      |
|--------|-------------------------------|
| RSH2   | диаметр 50 мм, отверстие 9 мм |
| RSH3   | диаметр 75 мм, отверстие 9 мм |



## Вольфрамовые карбидные круги и полусферы

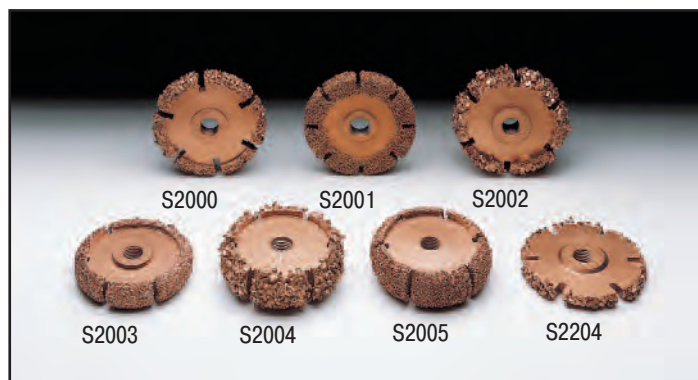
Вольфрамовые карбидные абразивные кольца и полусферы применяются при обработке автомобильных покрышек и камер. Конструкция позволяет осуществлять обработку резины и ликвидирует эффект сжигания и оплавления.



Обязательно использование защитных очков

### Шероховальные полусферы

| Кат. №         | Описание                                                                                                          |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>S1009</b>   | Шероховальное кольцо ВС-2 диаметром 50 мм для обработки камер. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин         |
| <b>S1011</b>   | Шероховальное кольцо ВС-1 диаметром 65 мм для обработки камер. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин         |
| <b>S1011-1</b> | Два шероховальных кольца ВС-1, установленные на адаптере S-1049. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин       |
| <b>S2032</b>   | Никелево-хромовое шероховальное кольцо. Диаметр 65 мм. Отверстие 9 мм. Максимальная скорость вращения 5000 об/мин |
| <b>S2033</b>   | Полуиридановая вставка для шероховального кольца S-2032. Сохраняет форму кольца                                   |

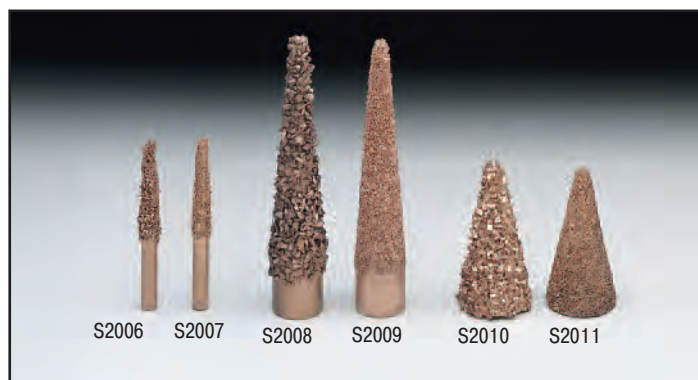


Обязательно использование защитных очков

### Шероховальные кольца

| Кат. №       | Диаметр, мм | Ширина, мм | Резьба | Зернистость |
|--------------|-------------|------------|--------|-------------|
| <b>S2000</b> | 50          | 6          | 3,8"   | 16          |
| <b>S2001</b> | 50          | 6          | 3,8"   | 36          |
| <b>S2002</b> | 50          | 13         | 3,8"   | 16          |
| <b>S2003</b> | 50          | 13         | 3,8"   | 36          |
| <b>S2004</b> | 50          | 20         | 3,8"   | 16          |
| <b>S2005</b> | 50          | 20         | 3,8"   | 36          |
| <b>S2204</b> | 50          | 3          | 3,8"   | 16          |

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.



Обязательно использование защитных очков

### Шероховальные конусы и карандаши

| Кат. №       | Длина, мм | Диаметр, мм | Резьба | Зернистость |
|--------------|-----------|-------------|--------|-------------|
| <b>S2006</b> | 65        | 6           | -      | 16          |
| <b>S2007</b> | 65        | 6           | -      | 36          |
| <b>S2008</b> | 100       | 20          | 3,8"   | 16          |
| <b>S2009</b> | 100       | 20          | 3,8"   | 36          |
| <b>S2010</b> | 50        | 25          | 3,8"   | 16          |
| <b>S2011</b> | 50        | 25          | 3,8"   | 36          |

Максимальная скорость вращения 5000 об/мин.



Обязательно использование защитных очков

### Шероховальные контурные полусферы

| Кат. №       | Диаметр, мм | Ширина, мм | Монтажное отверстие, мм | Зернистость |
|--------------|-------------|------------|-------------------------|-------------|
| <b>S2020</b> | 75          | 40         | 9                       | 36          |
| <b>S2021</b> | 75          | 40         | 9                       | 60          |
| <b>S2022</b> | 100         | 40         | 13                      | 36          |
| <b>S2023</b> | 100         | 40         | 13                      | 60          |
| <b>S2027</b> | 50          | 20         | 9                       | 60          |

Максимальная скорость вращения для шероховальных полусфер S2020 – S2023 составляет 5000 об/мин.

Использование шайбы S2047 необходимо при применении шероховальных полусфер S2022 и S2023 с быстросменными адаптерами.



TECH представляет компанию WONDER, которая является одним из крупнейших производителей вентиля для колес легковых и грузовых а/м. Производство расположено в Италии и оснащено самым современным оборудованием, что позволяет выпускать продукцию самого высокого качества, отвечающую требованиям ISO 9001.

Профессиональный пистолет для накачки колес легкового и грузового транспорта, а также колес тракторов и карьерной техники. Пистолет имеет защищенный от ударов манометр увеличенного размера с тщательно отградуированной, хорошо читаемой шкалой. Отличается эргономичным управлением, комплектуется высококачественным наконечником, имеет шланг длиной 150 см.



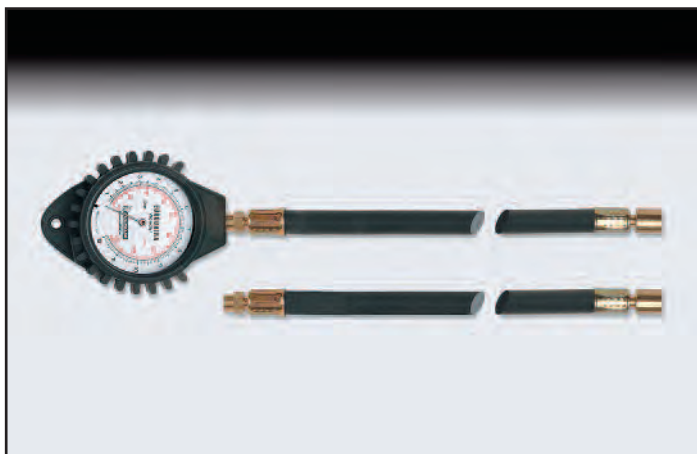
### NEW! Профессиональный пистолет GUN5 для накачки шин

| Кат. № | Описание                                  | Шкала      | Макс. давл. | Диам. маном. | Длина шланга |
|--------|-------------------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| GUN5   | Профессиональный пистолет для накачки шин | 0,7-10 бар | 15 бар      | 85 мм        | 150 см       |



### Профессиональный пистолет GUN3 для накачки шин

| Кат. № | Описание                                  | Шкала      | Макс. давл. | Диам. маном. | Длина шланга |
|--------|-------------------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| GUN3   | Профессиональный пистолет для накачки шин | 0,7-12 бар | 15 бар      | 85 мм        | 150 см       |



### Профессиональный манометр MAN для контроля давления в шинах

| Кат. № | Описание                                                 | Шкала      | Макс. давл. | Диам. маном. | Длина шланга |
|--------|----------------------------------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| MAN    | Профессиональный манометр для измерения давления в шинах | 0,7-12 бар | 15 бар      | 65 мм        | 50 см        |

# Пистолеты для накачки шин с манометром

TECH представляет компанию Gentilin, которая занимается производством компрессоров, пневмоинструмента и аксессуаров. Продукция имеет зарегистрированные патенты и распространяется более чем в 50 стран мира.



**Пистолет GUN1 для накачки шин**

| Кат. №      | Описание                             | Шкала    | Макс. давл. | Диам. маном. | Длина шланга |
|-------------|--------------------------------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| <b>GUN1</b> | Пистолет для накачки шин фронтальный | 0-12 бар | 15 бар      | 65 мм        | 40 см        |



**Пистолет GUN2 для накачки шин**

| Кат. №      | Описание                         | Шкала    | Макс. давл. | Диам. маном. | Длина шланга |
|-------------|----------------------------------|----------|-------------|--------------|--------------|
| <b>GUN2</b> | Пистолет для накачки шин боковой | 0-12 бар | 15 бар      | 65 мм        | 40 см        |



**NEW! Пистолет GUN4 для накачки шин с профессиональным манометром WIKA**

| Кат. №      | Описание                                   | Шкала      | Макс. давл. | Диам. маном. | Длина шланга |
|-------------|--------------------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| <b>GUN4</b> | Пистолет для накачки шин с манометром WIKA | 0,7-10 бар | 15 бар      | 65 мм        | 40 см        |



**NEW! Пистолет GUN6 для накачки шин с профессиональным манометром WIKA**

| Кат. №      | Описание                                           | Шкала      | Макс. давл. | Диам. маном. | Длина шланга |
|-------------|----------------------------------------------------|------------|-------------|--------------|--------------|
| <b>GUN6</b> | Пистолет для накачки шин боковой с манометром WIKA | 0,7-10 бар | 15 бар      | 65 мм        | 40 см        |





# TECH

*Russia*

## МАТЕРИАЛЫ И ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ШИНОМОНТАЖА

- РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО РЕМОНТА КОЛЕС
- БАЛАНСИРОВОЧНЫЕ ГРУЗИКИ ● ВЕНТИЛИ ДЛЯ ШИН ● ВУЛКАНИЗАТОРЫ
- БАЛАНСИРОВОЧНОЕ И ШИНОМОНТАЖНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
  - ПНЕВМОРАЗЪЕМЫ ● ШЛАНГИ ● ФИЛЬТРЫ
  - ДОМКРАТЫ ● ГАЙКОВЕРТЫ ● УДАРНЫЕ ГОЛОВКИ
  - ИНСТРУМЕНТ ● АДАПТЕРЫ ● ЗАЖИМНЫЕ ГАЙКИ

<http://www.tech-russia.ru>

С 1993 года наша компания работает на российском рынке, являясь официальным представителем лучших европейских, американских и азиатских производителей, что позволяет нам гарантировать стабильное качество товаров для самых требовательных клиентов.

Мы предлагаем высококачественное оборудование, инструмент и расходные материалы для ремонта, обслуживания и эксплуатации автомобильных покрышек и камер.

Наши клиенты довольны работой с нами, потому что мы всегда ведем открытый и честный диалог.

**Наш каталог предназначен:**

- Руководителям автопредприятий.
- Владельцам шиноремонтных мастерских.
- Поставщикам шин, дисков и запасных частей для автомобилей.
- Компаниям, продающим оборудование для автосервисов.

**Почему Ваш выбор – это компания TECH-Russia?**

«TECH-Russia» всегда обеспечивает бесперебойные поставки оборудования и материалов для компаний, которые стремятся работать с высококачественной и в то же время конкурентоспособной по цене продукцией. Реализация продукции осуществляется непосредственно клиентам через сеть магазинов, а также через дистрибьюторов и региональные представительства.

Предлагая высокий стандарт сервиса, мы создаем условия для долгосрочного и взаимовыгодного сотрудничества с нашими партнерами. Для нас важно установить прочные рабочие отношения с клиентами для того, чтобы вместе продвигать продукцию, которая не просто удовлетворит, но и превзойдет ожидания конечного потребителя.

В компании «TECH-Russia» работают квалифицированные специалисты. Высочайший профессионализм, компетенция и нацеленность сотрудников компании на конечный результат соответствуют требованиям наших клиентов. Безупречный имидж компании, как надежного поставщика, подтвержден многолетним опытом работы на российском рынке.

**В рамках сотрудничества мы предлагаем:**

- Заключение договоров.
- Стабильные цены.
- Гибкую систему скидок.
- Доставку заказов различными видами транспорта (авто, авиа, ж/д).
- Техническую поддержку.
- Бесплатное предоставление обучающих инструкций и фильмов на DVD.
- Бесплатные консультации по ремонту.
- Регулярное ознакомление ваших сотрудников с новыми материалами.
- Возможность приобретать товар в наших представительствах или у региональных партнеров.

**Основа нашего ассортимента – шиноремонтные материалы TECH.**

Материалы **TECH** благодаря своему качеству завоевали устойчивую репутацию. Мировые лидеры в производстве шин Michelin (Франция) и Bridgestone (Япония), Dunlop (Великобритания) и Goodyear (США) доверяют ремонт своих шин материалам **TECH**. Компания использует в своей технологии уникальный метод холодной вулканизации. Наши клиенты могут быть уверены, что используют продукт, гарантирующий профессиональный ремонт колес на самом высоком уровне. **TECH** предлагает огромный спектр решений по ремонту колес, которые обеспечивают безопасность, контроль окружающей среды и сокращение себестоимости как для частного автовладельца, так и для профессиональной станции. Высокое качество материалов **TECH** определило в конечном итоге вектор развития нашей компании.

**Мы уверены, что материалы и оборудование от компании «TECH-Russia» – это лучшее и оптимальное сочетание качества и цены, безопасности и надежности.**

**Основными нашими задачами являются:**

- Увеличение числа наших представителей в городах России.
- Укрепление партнерских отношений с регионами.
- Расширение рынка сбыта.
- Долгосрочное сотрудничество на максимально взаимовыгодных условиях.

**Мы постоянно развиваем и улучшаем наш интернет-портал [www.tech-russia.ru](http://www.tech-russia.ru).**

**Посетив его, вы сможете:**

- Ознакомиться с каталогом предлагаемой нами продукции.
- Изучить подробные пошаговые инструкции по ремонту колес.
- Скачать полный прайс-лист.
- Рассмотреть систему скидок.
- Узнать условия оплаты и доставки.
- Получить уведомление об актуальных акциях и спецпредложениях и почерпнуть много другой важной и полезной информации.

Приглашаем вас посетить наш форум [forum.tech-russia.ru](http://forum.tech-russia.ru), на котором вы сможете поучаствовать в интересных тематических дискуссиях и обменяться мнениями по работе с материалами и оборудованием для шиномонтажа.

**Свяжитесь с нами, если у вас появились вопросы. Мы бесплатно отправим вам почтой любую информацию.**

**Мы верим, что итогом нашей совместной работы будет высококачественный ремонт покрышек и увеличение срока их эксплуатации на многие тысячи километров.**

# Домкраты подкатные и бутылочные



## Бутылочные домкраты

| Кат. №  | Описание           | Г/п тонн | Мин. высота, мм | Макс. высота, мм | Вес, кг |
|---------|--------------------|----------|-----------------|------------------|---------|
| Y410200 | Бутылочный домкрат | 2        | 158             | 310              | 2,2     |
| Y410400 | Бутылочный домкрат | 4        | 195             | 370              | 3,5     |
| Y410600 | Бутылочный домкрат | 6        | 200             | 375              | 4,3     |
| Y410800 | Бутылочный домкрат | 8        | 230             | 457              | 6,35    |
| Y411200 | Бутылочный домкрат | 12       | 240             | 473              | 8       |
| Y411500 | Бутылочный домкрат | 15       | 250             | 490              | 9,45    |
| Y412000 | Бутылочный домкрат | 20       | 242             | 472              | 10,75   |
| Y412001 | Бутылочный домкрат | 20       | 190             | 285              | 8,7     |
| Y413000 | Бутылочный домкрат | 30       | 242             | 467              | 15,8    |



## NEW! Домкрат подкатной, грузоподъемность 3 тонны с системой Turbo Lifter

| Кат. №  | Описание  | Г/п тонн | Мин. высота, мм | Макс. высота, мм | Вес, кг |
|---------|-----------|----------|-----------------|------------------|---------|
| Y420330 | Подкатной | 3        | 120             | 450              | 32      |



## Домкрат подкатной, грузоподъемностью 3 тонны с системой Turbo lifter

Домкрат с системой TURBO LIFTER имеет 2 насоса (ускоренный подъем), комплектуется резиновой накладкой на чашку и ручку.



| Кат. №  | Описание  | Г/п тонн | Мин. высота, мм | Макс. высота, мм | Вес, кг |
|---------|-----------|----------|-----------------|------------------|---------|
| Y420303 | Подкатной | 3        | 130             | 490              | 39      |

## Домкрат подкатной облегченный

Новая «экономичная» модель домкрата имеет облегченную и упрощенную конструкцию. Обладает высокой грузоподъемностью и возможностью работы с транспортными средствами, имеющими малый клиренс.



| Кат. №   | Описание  | Г/п тонн | Мин. высота, мм | Макс. высота, мм | Вес, кг |
|----------|-----------|----------|-----------------|------------------|---------|
| Y 422510 | Подкатной | 2,5      | 85              | 480              | 34      |





### Домкрат подкатной, грузоподъемностью 2 тонны. Низкопрофильный. С педалью ускоренного подъема

Домкрат оснащен педалью ускоренного подъема, комплектуется резиновой накладкой на чашку и ручку.

Новая модель домкрата имеет повышенную надежность, управление клапаном спуска осуществляется путем небольшого поворота ручки.

| Кат. №  | Описание        | Г/п<br>тонн | Мин. высота,<br>мм | Макс. высота,<br>мм | Вес,<br>кг |
|---------|-----------------|-------------|--------------------|---------------------|------------|
| Y420210 | Низкопрофильный | 2           | 85                 | 500                 | 36         |



### Домкрат подкатной с увеличенной высотой подъема

Домкрат оснащен педалью ускоренного подъема.

| Кат. №  | Описание   | Г/п<br>тонн | Мин. высота,<br>мм | Макс. высота,<br>мм | Вес,<br>кг |
|---------|------------|-------------|--------------------|---------------------|------------|
| Y420200 | Удлинённый | 2,0         | 140                | 800                 | 58         |
| Y420301 | Удлинённый | 3,0         | 130                | 720                 | 65         |
| Y420500 | Удлинённый | 5,0         | 150                | 680                 | 90         |
| Y421000 | Удлинённый | 10,0        | 160                | 680                 | 145        |



### Домкрат для тракторов и погрузчиков

Домкрат имеет две опоры для подъема.

Нижняя для поднятия погрузчиков, верхняя для тракторов.

| Кат. №  | Описание                       | Г/п<br>тонн | Мин. высота,<br>мм | Макс. высота,<br>мм | Вес,<br>кг |
|---------|--------------------------------|-------------|--------------------|---------------------|------------|
| Y454000 | Для тракторов<br>и погрузчиков | 4/5         | 65/420             | 415/765             | 45         |



### Аксессуары

| Кат. №      | Описание                                                  |
|-------------|-----------------------------------------------------------|
| Y 420303-38 | Резиновая подушка для подкатных домкратов, диаметр 137 мм |
| Y 420210-30 | Резиновая подушка для подкатных домкратов, диаметр 113 мм |
| Y 420303-RK | Ремонтный комплект для подкатного домкрата Y 420303       |
| Y 420303-9  | Колесо поворотное с шасси для домкрата Y 420303           |

Y 420303-38

Y 420303-RK

Y 420210-30

Y 420303-9

# Пневматические ударные гайковерты



ТЕСН рекомендует высококачественные пневматические ударные гайковерты, ударные головки и профессиональный инструмент АОК, которые используются в автосервисе и промышленном производстве.

Весь пневмоинструмент соответствует международным стандартам качества и имеет европейские сертификаты.



## Ударный пневматический гайковерт 1/2"

| Кат. №    | Описание                                           | Тип ударного механизма | Корпус    | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|-----------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------|------------|--------|
| AIW-01406 | Гайковерт ударный 1/2"<br>Расход воздуха 120 л/мин | Pin Clutch             | ALU сплав | 6 500  | 813        | 2,8    |



## NEW! Ударный пневматический гайковерт 1/2"

| Кат. №     | Описание                                           | Тип ударного механизма | Корпус         | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|------------|----------------------------------------------------|------------------------|----------------|--------|------------|--------|
| AIW-10406X | Гайковерт ударный 1/2"<br>Расход воздуха 130 л/мин | Twin Hammer            | ALU + композит | 13 500 | 786        | 1,24   |

Новый механизм муфты сцепления обеспечивает низкую вибрацию и шум гайковерта. Улучшенная контактная муфта продлевает срок службы гайковерта. 4 режима прямой и 1 режим обратной мощности. Нескользящий и эргономичный материал, из которого изготовлен гайковерт.



## NEW! Ударный пневматический гайковерт 1/2"

| Кат. №     | Описание                                           | Тип ударного механизма | Корпус         | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|------------|----------------------------------------------------|------------------------|----------------|--------|------------|--------|
| AIW-10410X | Гайковерт ударный 1/2"<br>Расход воздуха 100 л/мин | Twin Hammer            | ALU + композит | 8 500  | 1 491      | 1,8    |



## Ударный пневматический гайковерт 1/2"

| Кат. №     | Описание                                           | Тип ударного механизма | Корпус          | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------------|--------|------------|--------|
| AIW-10408T | Гайковерт ударный 1/2"<br>Расход воздуха 100 л/мин | Twin Hammer            | Titan+ композит | 8 500  | 1 112      | 2,2    |



### Ударный пневматический гайковерт 3/4"

| Кат. №     | Описание                                           | Тип ударного механизма | Корпус        | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|------------|----------------------------------------------------|------------------------|---------------|--------|------------|--------|
| AIW-106013 | Гайковерт ударный 3/4"<br>Расход воздуха 140 л/мин | Twin Hammer            | ALU+ композит | 5 500  | 1 762      | 3,7    |



### Ударный пневматический гайковерт 1"

| Кат. №      | Описание                                         | Тип ударного механизма | Корпус        | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|-------------|--------------------------------------------------|------------------------|---------------|--------|------------|--------|
| AIW-108625S | Гайковерт ударный 1"<br>Расход воздуха 255 л/мин | Twin Hammer            | ALU+ композит | 5 000  | 2 800      | 8,1    |



### Ударный пневматический гайковерт 1"

| Кат. №     | Описание                                         | Тип ударного механизма | Корпус        | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|------------|--------------------------------------------------|------------------------|---------------|--------|------------|--------|
| AIW-108620 | Гайковерт ударный 1"<br>Расход воздуха 255 л/мин | Twin Hammer            | ALU+ композит | 4 800  | 2 712      | 7,8    |



### Ударный пневматический гайковерт 1"

| Кат. №     | Описание                                         | Тип ударного механизма | Корпус | Об/мин | Усилие N/m | Вес кг |
|------------|--------------------------------------------------|------------------------|--------|--------|------------|--------|
| AIW-008825 | Гайковерт ударный 1"<br>Расход воздуха 235 л/мин | Twin Hammer            | Металл | 3 000  | 3 390      | 14,6   |



### Ударный пневматический гайковерт SHINANO 1/2"

| Кат. №    | Описание                                      | Усилие | Механизм    | Вес     |
|-----------|-----------------------------------------------|--------|-------------|---------|
| SI-1490SR | Ударный пневматический гайковерт на 1/2 дюйма | 850 Nm | Twin Hammer | 1,76 кг |



# Наборы ударных головок



## Набор ударных удлиненных тонкостенных головок S1/2"

| Кат. №  | Описание                                              |
|---------|-------------------------------------------------------|
| ISTK4-3 | Набор 1/2" ударных тонкостенных головок 17, 19, 21 мм |



## Набор ударных удлиненных головок 1/2"

| Кат. №   | Описание                                                                                                             |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISDK4-10 | Набор 1/2" ударных удлиненных головок 10-24мм, 10 шт.<br>Размер головок (мм): 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22, 24 |



## Набор ударных головок S1/2"

| Кат. №  | Описание                                                                                                   |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISK4-10 | Набор 1/2" ударных головок 10-22 мм, 10 шт.<br>Размер головок (мм): 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22 |



## Набор ударных головок S1/2"

| Кат. №   | Описание                                                                                                                                                                                                          |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISDK4-20 | Набор 1/2" удлиненных и стандартных головок 10-24 мм, 20 шт.<br>Размер удлиненных головок (мм): 10, 12, 13, 14, 16, 17, 19, 21, 22, 24<br>Размер стандартных головок (мм): 10, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 22 |



### Набор ударных головок 3/4"

| Кат. № | Описание                                                                                                                     |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISK6-8 | Набор 3/4" стандартных ударных головок 24 – 46 мм<br>(в наборе 8 шт.)<br>Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 34, 36, 41, 46 |



### Набор ударных удлиненных головок 3/4"

| Кат. №   | Описание                                                                                                                    |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISDK6-8R | Набор 3/4" удлиненных ударных головок 24 – 46 мм<br>(в наборе 8 шт.)<br>Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 33, 36, 41, 46 |



### Набор ударных головок 1"

| Кат. №  | Описание                                                                                                                       |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISK8-9R | Набор 1" стандартных ударных головок 24 – 46 мм<br>(в наборе 9 шт.)<br>Размер головок (мм): 24, 27, 30, 32, 33, 36, 38, 41, 46 |



### Набор ударных удлиненных головок 1"

| Кат. №   | Описание                                                                                                              |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ISDK8-7R | Набор 1" удлиненных ударных головок 21 – 36 мм<br>(в наборе 7 шт.)<br>Размер головок (мм): 21, 24, 27, 30, 32, 33, 36 |

# ТЕСН

## Ударные головки



Фирма АОК имеет собственную линию по производству ударных головок, на которой выпускаются все типы переходников, удлинителей и головок.

Продукция от АОК обладает безупречным качеством, широким ассортиментом, имеет отличную яркую упаковку.



### Головки ударные удлиненные 1/2 "

| Кат. №  | Описание                              | Диам., мм | Длина, мм |
|---------|---------------------------------------|-----------|-----------|
| ISD4-17 | Головка 1/2" ударная удлиненная 17 мм | 26        | 78        |
| ISD4-19 | Головка 1/2" ударная удлиненная 19 мм | 28        | 78        |
| ISD4-21 | Головка 1/2" ударная удлиненная 21 мм | 30        | 78        |
| ISD4-22 | Головка 1/2" ударная удлиненная 22 мм | 32        | 78        |
| ISD4-24 | Головка 1/2" ударная удлиненная 24 мм | 34        | 78        |
| ISD4-27 | Головка 1/2" ударная удлиненная 27 мм | 37        | 78        |



### Головки ударные удлиненные 3/4"

| Кат. №  | Описание                              | Диам., мм | Длина, мм |
|---------|---------------------------------------|-----------|-----------|
| ISD6-17 | Головка 3/4" ударная удлиненная 17 мм | 30        | 90        |
| ISD6-19 | Головка 3/4" ударная удлиненная 19 мм | 32        | 90        |
| ISD6-21 | Головка 3/4" ударная удлиненная 21 мм | 35        | 90        |
| ISD6-22 | Головка 3/4" ударная удлиненная 22 мм | 36        | 90        |
| ISD6-24 | Головка 3/4" ударная удлиненная 24 мм | 38        | 90        |
| ISD6-27 | Головка 3/4" ударная удлиненная 27 мм | 42        | 90        |
| ISD6-30 | Головка 3/4" ударная удлиненная 30 мм | 46        | 90        |
| ISD6-32 | Головка 3/4" ударная удлиненная 32 мм | 48        | 90        |
| ISD6-33 | Головка 3/4" ударная удлиненная 33 мм | 50        | 90        |



### Головки ударные удлиненные 1"

| Кат. №  | Описание                            | Диам., мм | Длина, мм |
|---------|-------------------------------------|-----------|-----------|
| ISD8-24 | Головка 1" ударная удлиненная 24 мм | 43        | 90        |
| ISD8-27 | Головка 1" ударная удлиненная 27 мм | 47        | 90        |
| ISD8-30 | Головка 1" ударная удлиненная 30 мм | 50        | 90        |
| ISD8-32 | Головка 1" ударная удлиненная 32 мм | 53        | 90        |
| ISD8-33 | Головка 1" ударная удлиненная 33 мм | 54        | 90        |
| ISD8-36 | Головка 1" ударная удлиненная 36 мм | 58        | 90        |
| ISD8-41 | Головка 1" ударная удлиненная 41 мм | 63        | 90        |



### Головки ударные удлиненные тонкостенные 1/2"

| Кат. №  | Описание                                       | Диам., мм | Длина, мм |
|---------|------------------------------------------------|-----------|-----------|
| IST4-17 | Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 17 мм | 24        | 85        |
| IST4-19 | Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 19 мм | 26        | 85        |
| IST4-21 | Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 21 мм | 28        | 85        |
| IST4-22 | Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 22 мм | 30        | 85        |
| IST4-24 | Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 24 мм | 32        | 85        |
| IST4-27 | Головка 1/2" ударная удлин. тонкостенная 27 мм | 35        | 85        |



## Машинка-регрвер и лезвия для нарезки протектора



Автомобильные шины, пригодные для углубления канавок протектора, должны иметь маркировку REGROOVABLE на боковинах в соответствии с требованиями и стандартами.



### Машинка-регрвер RILLFIT SIX (Германия)



Обязательно использование защитных очков

| Кат. №       | Описание                               | Питание, В | Мощность, Вт | Масса, кг |
|--------------|----------------------------------------|------------|--------------|-----------|
| <b>S146B</b> | Машинка-регрвер для нарезки протектора | 220/240    | 250          | 3,9       |

Машинка-регрвер RILLFIT для нарезки протектора имеет следующие преимущества:

1. Корпус с высокотехнологичным тороидальным трансформатором и термодатчиком для безопасной и высокопроизводительной работы.
2. Трансформатор во влагозащищенном исполнении (с литой изоляцией).
3. Гибкий и эргономичный кабель питания для более удобного перемещения машинки-регрвера для нарезки протектора.
4. Эргономичная и удобная ручка-держатель.
5. Высокотемпературный выключатель.
6. Дополнительная система настройки ножей, совместимая с уже существующими ножами RILLCUT.
7. Сертифицирована TUV и CE.
8. Переключатель мощности машинки: трансформатор имеет 4 мощности, которые выбираются с помощью переключателя. На каждой упаковке лезвий указана предпочтительная мощность трансформатора для конкретного лезвия.

### Машинка-регрвер с пистолетной рукояткой



Обязательно использование защитных очков

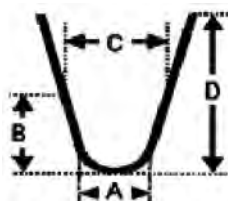
| Кат. №       | Описание                               | Питание, В | Мощность, Вт | Масса, кг |
|--------------|----------------------------------------|------------|--------------|-----------|
| <b>S125B</b> | Машинка-регрвер для нарезки протектора | 220/240    | 250          | 1,0       |

### Лезвия-ножи RILLCUT закругленные для нарезки протектора

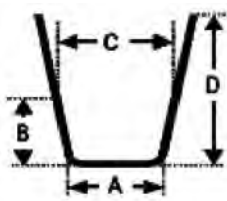
| Кат. №          | Размер А, мм | Размер В, мм | Размер С, мм | Размер D, мм |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>S145/R-1</b> | 3            | 7            | 5            | 21           |
| <b>S145/R-2</b> | 5            | 7            | 8            | 21           |
| <b>S145/R-3</b> | 6            | 10           | 15           | 23           |
| <b>S145/R-4</b> | 8            | 12           | 16           | 25           |
| <b>S145/R-5</b> | 10           | 12           | 18           | 24           |

### Лезвия RILLCUT трапецевидные для нарезки протектора

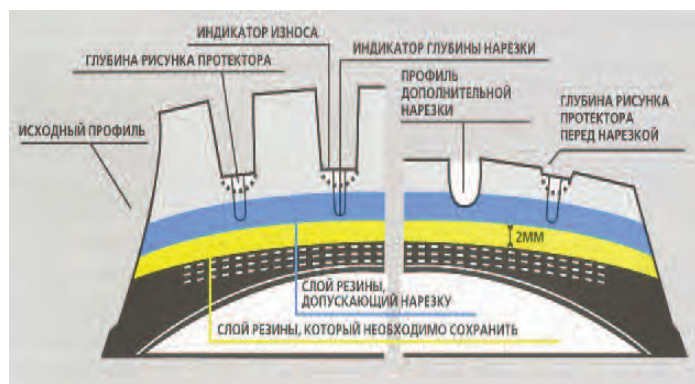
| Кат. №          | Размер А, мм | Размер В, мм | Размер С, мм | Размер D, мм |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>S145/W-1</b> | 3            | 7            | 5            | 21           |
| <b>S145/W-2</b> | 5            | 7            | 6            | 21           |
| <b>S145/W-3</b> | 7            | 10           | 10           | 22           |
| <b>S145/W-4</b> | 9            | 12           | 13           | 24           |
| <b>S145/W-5</b> | 11           | 12           | 15           | 23           |
| <b>S145/W-6</b> | 23           | 12           | 28           | 24           |



Лезвия-ножи RILLCUT закругленные



Лезвия-ножи RILLCUT трапецевидные



Лезвия-ножи RILLCUT для нарезки протектора изготовлены из специальных сплавов стали. Многолетний опыт в процессе производства гарантирует высокое качество. Использование оригинальных лезвий-ножей RILLCUT гарантирует правильную температуру и совершенное скольжение ножа.

**A** – Ширина резания. **B** – Глубина резания. **C** – Верхняя ширина резания. **D** – Длина лезвия-ножа.

### Меры предосторожности:

- Не используйте машинку рядом с легковоспламеняющимися материалами.
- После использования машинки дайте ей остыть.
- Не допускайте контакта горячего лезвия с проводом питания или с легковоспламеняющимися материалами.
- Не пользуйтесь машинкой с поврежденным проводом питания. При повреждении провода он должен быть заменен.
- Не используйте машинку в условиях высокой влажности.

# TECH

## Ударные удлинители и головки

Торцевые головки разработаны и изготовлены по самым высоким стандартам. Имеются головки любого диаметра и длины.



### Переходники ударные

| Кат. № | Описание                                    |
|--------|---------------------------------------------|
| IA4-6  | Переходник ударный 1/2" – 3/4", длина 48 мм |
| IA6-4  | Переходник ударный 3/4" – 1/2", длина 58 мм |
| IA6-8  | Переходник ударный 3/4" – 1", длина 63 мм   |
| IA8-6  | Переходник ударный 1" - 3/4", длина 71 мм   |

### Удлинители ударные

| Кат. № | Описание                       |
|--------|--------------------------------|
| IE4-3  | Удлинитель 1/2" ударный 75 мм  |
| IE4-5  | Удлинитель 1/2" ударный 125 мм |
| IE6-6  | Удлинитель 3/4" ударный 150 мм |
| IE6-10 | Удлинитель 3/4" ударный 250 мм |
| IE8-6  | Удлинитель 1" ударный 150 мм   |



### Головки ударные 1/2"

| Кат. № | Описание                   | Размер |
|--------|----------------------------|--------|
| P410M  | Головка ударная            | 10 мм  |
| P411M  | Головка ударная            | 11 мм  |
| P412M  | Головка ударная            | 12 мм  |
| P413M  | Головка ударная            | 13 мм  |
| P414M  | Головка ударная            | 14 мм  |
| P417M  | Головка ударная            | 17 мм  |
| P419M  | Головка ударная            | 19 мм  |
| P421M  | Головка ударная            | 21 мм  |
| P422M  | Головка ударная            | 22 мм  |
| P424M  | Головка ударная            | 24 мм  |
| P417ML | Головка ударная удлиненная | 17 мм  |
| P419ML | Головка ударная удлиненная | 19 мм  |
| P421ML | Головка ударная удлиненная | 21 мм  |
| P422ML | Головка ударная удлиненная | 22 мм  |
| P424ML | Головка ударная            | 24 мм  |
| P427ML | Головка ударная            | 27 мм  |



### Набор ударных головок 1/2"

| Кат. № | Описание                   | Размер         |
|--------|----------------------------|----------------|
| PS410M | Набор ударных головок 1/2" | от 10 до 24 мм |



### Набор ударных головок 3/4"

| Кат. № | Описание                   | Размер         |
|--------|----------------------------|----------------|
| PS608M | Набор ударных головок 3/4" | от 21 до 41 мм |

# Электрический гайковерт и головки для грузовых колес



Электрический гайковерт EL-MAX является одним из самых хорошо сбалансированных, надежных, функциональных и легко управляемых ударных гайковертов. Все органы управления легко доступны и обеспечивают быструю и эффективную работу. Минимальные требования по обслуживанию способствуют высокой эффективности и экономичности. Высокое качество изделия гарантирует многолетнюю работу гайковерта, отсутствие вибрации и низкий уровень шума.

Оригинальный механизм электрического гайковерта EL-MAX с непрерывно вращающимися маховиками мгновенно передает полное усилие на головку, обеспечивая при этом возрастающие с каждым ударом четыре фиксированных значения крутящего момента. Этот процесс является циклическим.

Универсальные разъемы и сменные головки позволяют электрическому гайковерту EL-MAX охватить все типы грузовых колес независимо от типа гайки. Стандартные головки имеют размер от 17 до 46 мм. Также имеется широкий выбор специальных головок.

## Электрический гайковерт

| Кат. № | Описание                        | Макс усилие | Питание                        | Вес   |
|--------|---------------------------------|-------------|--------------------------------|-------|
| ЕМ-1.5 | Гайковерт электрический ударный | 3500 Nm     | 380 Вольт<br>3 фазы<br>1,1 кВт | 59 кг |



## Ударные головки и адаптеры EL-MAX

| Кат. №   | Описание                    | Размер    |
|----------|-----------------------------|-----------|
| ЕМ-20,6Е | Головка ударная (квадрат)   | 20,6 мм   |
| ЕМ-24Е   | Головка ударная             | 24 мм     |
| ЕМ-27Е   | Головка ударная             | 27 мм     |
| ЕМ-30Е   | Головка ударная             | 30 мм     |
| ЕМ-32Е   | Головка ударная             | 32 мм     |
| ЕМ-33Е   | Головка ударная             | 33 мм     |
| ЕМ-36Е   | Головка ударная             | 36 мм     |
| ЕМ-38Е   | Головка ударная             | 37 мм     |
| ЕМ-41Е   | Головка ударная             | 41 мм     |
| ЕМ-46Е   | Головка ударная             | 46 мм     |
| ЕМ-РА92  | Адаптер для ударных головок | 1" x 3/4" |
| ЕМ-РА99  | Адаптер для ударных головок | 1" x 1"   |



## Головки ударные 1"

| Кат. № | Описание        | Размер |
|--------|-----------------|--------|
| Р824МL | Головка ударная | 24 мм  |
| Р827МL | Головка ударная | 27 мм  |
| Р829МL | Головка ударная | 29 мм  |
| Р830МL | Головка ударная | 30 мм  |
| Р832МL | Головка ударная | 32 мм  |
| Р833МL | Головка ударная | 33 мм  |
| Р836МL | Головка ударная | 36 мм  |
| Р838МL | Головка ударная | 38 мм  |
| Р841МL | Головка ударная | 41 мм  |
| Р842МL | Головка ударная | 42 мм  |
| Р846L  | Головка ударная | 46 мм  |



# Шиномонтажное и балансировочное оборудование

TECH представляет фирму SICAM, которая входит в состав BOSCH Group Company. Все шиномонтажное и балансировочное оборудование для легковых и грузовых автомобилей производится на предприятии в городе Корреджио (Италия).

Благодаря многолетнему исследовательскому и производственному опыту продукция компании SICAM отличается надежностью, соответствует высочайшим стандартам качества ISO 9001 и имеет сертификаты РОСТЕСТ.

## Шиномонтажный станок. Полуавтомат. Автомат

Полуавтомат — монтажная лапа поворачивается в сторону вручную. Для работы со всеми типами колес.

Автомат — монтажная лапа откидывается назад посредством пневмопривода. Для работы со всеми типами колес.

### кат. № COLIBRI BL 512 / 512 IT (имеет бустер)

#### Технические характеристики

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| Максимальный размер колеса | 1000 мм              |
| Диаметр диска              | от 10" до 23"        |
| Ширина колеса              | от 3" до 10"         |
| Мощность электродвигателя  | 0,75 л/с, 1 скорость |
| Напряжение сети            | 380 В, 3 фазы        |
| Давление воздуха           | от 8 до 12 бар       |
| Усилие отжима борта        | 2500 кг              |
| Вес станка (нетто)         | 181 / 205 кг         |
| Вес станка (брутто)        | 205 / 229 кг         |

### кат. № FALCO AI 520 / 520 IT (имеет бустер)

#### Технические характеристики

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Максимальный размер колеса | 1000 мм           |
| Диаметр диска              | от 10" до 23"     |
| Ширина колеса              | от 3" до 11"      |
| Мощность электродвигателя  | от 1,2 до 1,7 л/с |
| Напряжение сети            | 380 В, 3 фазы     |
| Давление воздуха           | от 8 до 12 бар    |
| Усилие отжима борта        | 2500 кг           |
| Вес станка (нетто)         | 204 / 219 кг      |
| Вес станка (брутто)        | 228 / 243 кг      |

## Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 600 / 600 IT (имеет бустер)

EVO 600 / 600 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 20-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Имеет одну скорость вращения.

#### Технические характеристики

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Максимальный размер колеса           | 1000 мм                  |
| Диаметр диска для наружного зажима   | от 10" до 20"            |
| Диаметр диска для внутреннего зажима | от 12" до 23"            |
| Ширина колеса                        | от 3" до 11"             |
| Мощность эл. двигателя               | 0,8–1,1 кВт              |
| Напряжение                           | 230 В, 1 ф., 380 В, 3 ф. |
| Давление воздуха                     | 8–10 бар                 |
| Усилие отжима борта                  | 2500 кг                  |
| Вес                                  | 223 кг                   |

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT.

Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

## Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 620 / 620 IT (имеет бустер)

EVO 620 / 620 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 22-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Имеет две скорости вращения.

#### Технические характеристики

|                                      |                          |
|--------------------------------------|--------------------------|
| Максимальный размер колеса           | 1000 мм                  |
| Диаметр диска для наружного зажима   | от 10" до 22"            |
| Диаметр диска для внутреннего зажима | от 12" до 25"            |
| Ширина колеса                        | от 3" до 11"             |
| Мощность эл. двигателя               | 0,8–1,1 кВт              |
| Напряжение                           | 230 В, 1 ф., 380 В, 3 ф. |
| Давление воздуха                     | 8–10 бар                 |
| Усилие отжима борта                  | 2500 кг                  |
| Вес                                  | 230 кг                   |

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT.

Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

## Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 624 / 624 IT (имеет бустер)

EVO 624 / 624 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 24-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Инверторный двигатель имеет две скорости вращения.

#### Технические характеристики

|                                      |                     |
|--------------------------------------|---------------------|
| Максимальный размер колеса           | 1200 мм             |
| Диаметр диска для наружного зажима   | от 10" до 24"       |
| Диаметр диска для внутреннего зажима | от 12" до 28"       |
| Ширина колеса                        | от 3" до 12,5"      |
| Мощность эл. двигателя               | 0,8–1,1 кВт         |
| Напряжение                           | 380 В, 3 ф., 8–10 А |
| Давление воздуха                     | 8–10 бар            |
| Усилие отжима борта                  | 2500 кг             |
| Вес                                  | 317 / 385 кг        |

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

Универсальная вспомогательная система Technoroller NG (903401) делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых шин, включая UHP и RFT.

Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.

Система TLL. Революционная запатентованная система Ergo Control отжима борта.



## Автоматический шиномонтажный станок FALCO EVO 628 / 628 IT (имеет бустер)

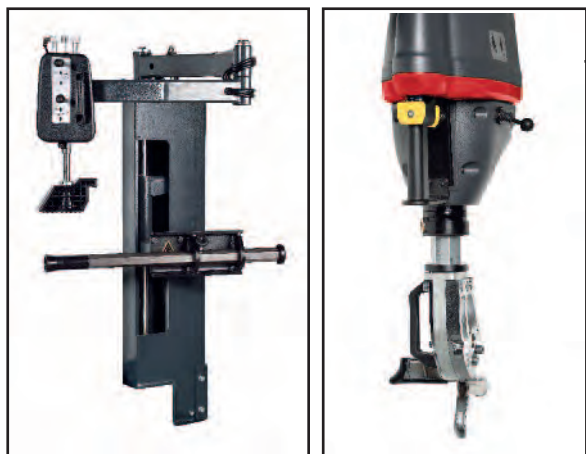
EVO 628 / 628 IT подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Станок оснащен 28-дюймовым (внешним зажимным) круглым поворотным столом, пневматическим фиксатором монтажной головки и пневматическим выключателем. Модель имеет G-раму для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами. Инверторный двигатель имеет две скорости вращения. В базовой комплектации оснащен универсальной вспомогательной системой Technoroller NG для безопасного монтажа и демонтажа любых шин, включая UHP и RFT.

### Технические характеристики

|                                      |                    |
|--------------------------------------|--------------------|
| Максимальный размер колеса           | 1200 мм            |
| Диаметр диска для наружного зажима   | от 12" до 28"      |
| Диаметр диска для внутреннего зажима | от 13" до 32"      |
| Ширина колеса                        | от 3" до 15"       |
| Мощность эл. двигателя               | 0,8–1,1 кВт        |
| Напряжение                           | 380 В, 3 ф, 8–10 А |
| Давление воздуха                     | 8–10 бар           |
| Усилие отжима борта                  | 2500 кг            |
| Вес                                  | 360 / 385 кг       |

### ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

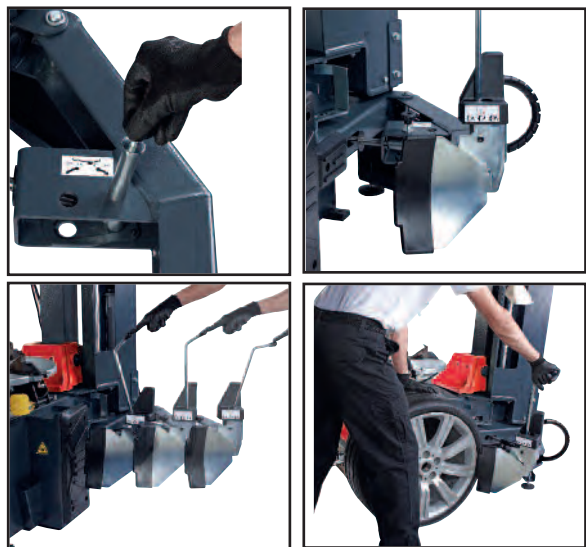
Новый эргономичный лифт Side Lift NG (107469), который позволяет вам не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок. Система TLL. Революционная запатентованная система Ergo Control отжима борта.



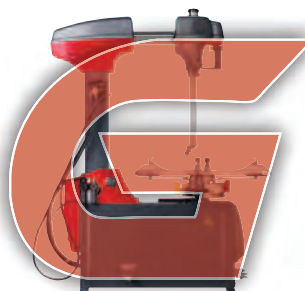
## Дополнительное оборудование для станков FALCO

**Technoroller NG (903401)** – это универсальная пневматическая вспомогательная система, которая делает безопасным и легким монтаж и демонтаж любых легковых шин, включая низкопрофильные. Эта система специально рекомендована для монтажа и демонтажа шин RunFlat и UHP, поскольку облегчает все операции с бортом шины. Шиномонтажные станки FALCO EVO могут быть оборудованы Technoroller NG.

**Система TLL (TYRE Leverless Control)** – это опция для станков FALCO EVO 624 или FALCO EVO 628, которая позволяет зацепу монтажной головки автоматически выходить, чтобы безопасно и без усилий снимать на станке борт шины с диска. Пневматическая блокировка монтажной головки + перемещение TLL (TYRE Leverless Control) позволяет идеально следовать за профилем обода диска, что облегчает доступ инструментов к нему и позволяет безопасно демонтировать (легко снимать борт шины) с диска.



**Ergo Control** – революционная запатентованная система позволяет под контролем оператора отжимать борт шины вручную, при этом применяя меньше усилий. Гарантированная защита колесного диска и датчиков давления воздуха в шине, так как интуитивно понятное и простое управление с помощью пневматического рычага обеспечивает максимальную аккуратность оператора (движением лопатки отжима борта он управляет одним пальцем).



**G-образная рама** (конструкция) шиномонтажного станка обеспечивает его устойчивость, безопасность и имеет современный дизайн. Монтажная рука с жестким шестиугольным профилем. Монтажная головка всегда остается на безопасном расстоянии от диска для предотвращения его повреждения при монтаже колеса. Идеально подходит для работы с низкопрофильными и сверхжесткими шинами.

## Дополнительные аксессуары для шиномонтажных станков

Технология взрывной накачки колес IT – это когда накачка шины и взрывная посадка шины на диск управляются с помощью педали. Система накачки шины благодаря своей новой конструкции обеспечивает мгновенный и более мощный поток воздуха.

### Кат. № Описание

103858 Бустер "взрывной подкачки" для шиномонтажного станка





### Шиномонтажный станок JUMBO TCS26 для колес грузовиков

Электрогидравлический станок для колес грузовых автомобилей и автобусов от 14–26" с полуглубоким ободом, в т. ч. для колес с кольцами.

кат. №

#### Технические характеристики

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Максимальный размер колеса | 1640 мм           |
| Диаметр диска              | от 14" до 26"     |
| Ширина колеса              | 800 мм            |
| Макс. вес колеса           | 1200 кг           |
| Мощность эл. двигателя     | 1,1 + 1,5 кВт     |
| Напряжение                 | 380 V, 3 ф.       |
| Размеры                    | 1640x1400x1240 мм |
| Вес                        | 593 кг            |

### Шиномонтажный станок JUMBO TCS52 NW для колес грузовиков и спецтехники

Электрогидравлический станок с автоматизированной кареткой. Перемещение каретки осуществляется с помощью мобильной стойки управления. Особенно рекомендуется для работы с колесами грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники с диаметром диска от 14" до 41".

#### Технические характеристики

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Максимальный размер колеса | 2300 мм                          |
| Диаметр диска              | от 14" до 41" (56" с адаптерами) |
| Ширина колеса              | 910 мм                           |
| Макс. вес колеса           | 1200 кг                          |
| Мощность эл. двигателя     | 1,1 + 1,5 кВт                    |
| Напряжение                 | 380 V, 3 ф.                      |
| Размеры                    | 1750x1750x1750                   |
| Вес                        | 882 кг                           |

### Шиномонтажный станок JUMBO TCS52 ANW MAXI для колес грузовиков и спецтехники

Электрогидравлический станок с автоматизированной кареткой. Рекомендуется для работы с колесами грузовых автомобилей, сельскохозяйственной, дорожной и промышленной техники с диаметром диска от 14" до 41", с глубоким ободом, бескамерных и колес с кольцами.

#### Технические характеристики

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Максимальный размер колеса | 2300 мм                          |
| Диаметр диска              | от 14" до 41" (56" с адаптерами) |
| Ширина колеса              | 1300 мм                          |
| Макс. вес колеса           | 1400 кг                          |
| Мощность эл. двигателя     | 1,1 + 1,5 кВт                    |
| Напряжение                 | 380 V, 3 ф.                      |
| Размеры                    | 1750x2100x1750                   |
| Вес                        | 947 кг                           |

### Шиномонтажный станок JUMBO TCS60 / Кат. № JUMBO TCS60 R (радиоуправление) для крупногабаритных колес

Полностью автоматический станок для колес грузовых автомобилей, карьерной техники, сельхозмашин и другой крупногабаритной техники, а также для работы с дисками, имеющими фиксирующие кольца.

#### Технические характеристики

|                            |                                  |
|----------------------------|----------------------------------|
| Максимальный размер колеса | 2900 мм                          |
| Диаметр диска              | от 14" до 40" (60" с адаптерами) |
| Ширина колеса              | 1550 мм                          |
| Макс. вес колеса           | 1750 кг                          |
| Мощность эл. двигателя     | 1,1 + 3,0 кВт                    |
| Напряжение                 | 380 V, 3 ф.                      |
| Размеры                    | 2700x2740x2090 мм                |
| Вес                        | 984 кг                           |





## Станок балансировочный

Экономичная модель станка с универсальной и компактной конструкцией. Цикл измерения всего за 10 секунд. Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Новая эргономичная форма защитного картера для колеса. Новый пластиковый кожух.

### кат. № SBM 55 / SBM 55 S

#### Технические характеристики

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 820 мм                 |
| Диаметр диска               | от 8" до 24"           |
| Ширина колеса               | от 2" до 19"           |
| Макс. вес колеса            | 60 кг                  |
| Напряжение сети             | 220 Вольт, 1 фаза      |
| Электромотор                | 220 В, 1,6 А, 50/60 Hz |
| Скорость вращения колеса    | 167 об/мин             |
| Вес станка (нетто)          | 88 кг                  |

### кат. № SBM 60

#### Технические характеристики

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 820 мм                 |
| Диаметр диска               | 8"-26.5"               |
| Ширина диска                | 2"-20"                 |
| Ширина колеса               | 420 мм                 |
| Макс. вес колеса            | 65 кг                  |
| Электромотор                | 230 В, 1,6 А, 50/60 Hz |
| Скорость вращения           | 208-250 об/мин         |
| Вес                         | 91 кг                  |



## Станок балансировочный

Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Станки экономичной серии с улучшенным доступом к внутренней части колеса. Станок может быть укомплектован вторым наружным (cat. 656315) измерителем ширины диска колеса. Автоматический ввод двух параметров.

### SBM 135 A

#### Технические характеристики

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Макс. диаметр колеса | 1200 мм               |
| Диаметр диска        | от 10" до 26"         |
| Ширина диска         | от 1" до 21"          |
| Ширина колеса        | 500 мм                |
| Макс. вес колеса     | 70 кг                 |
| Электромотор         | 230 В, 1,6 А, 50/60Hz |
| Скорость вращения    | 208 об/мин            |
| Вес                  | 124 кг                |

### SBM 165 A

#### Технические характеристики

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Макс. диаметр колеса | 1200 мм               |
| Диаметр диска        | от 10" до 26"         |
| Ширина диска         | от 1" до 21"          |
| Ширина колеса        | 500 мм                |
| Макс. вес колеса     | 70 кг                 |
| Электромотор         | 230 В, 1,6 А, 50/60Hz |
| Скорость вращения    | 208 об/мин            |
| Вес                  | 130 кг                |



## Станок балансировочный с ж/к дисплеем

Станок нового поколения с универсальной и компактной конструкцией. Цикл измерения всего за 10 секунд. Подходит для работы с колесами легковых автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Новая эргономичная форма защитного картера для колеса. 19-дюймовый TFT-монитор. Интуитивно понятная панель управления с 5 клавишами и быстрым поиском необходимой функции. Внутренний электронный измерительный рычаг ALUEASY для автоматического ввода двух параметров. Возможна установка второго измерителя.

### SBM V80

#### Технические характеристики

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 820 мм                 |
| Диаметр диска               | от 8" до 24"           |
| Ширина диска                | от 2" до 19"           |
| Ширина колеса               | 420 мм                 |
| Макс. вес колеса            | 60 кг                  |
| Электромотор                | 230 В, 1,6 А, 50/60 Hz |
| Скорость вращения           | 200 об/мин             |
| Вес                         | 89 кг                  |

### SBM V85

#### Технические характеристики

|                             |                       |
|-----------------------------|-----------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 820 мм                |
| Диаметр диска               | 6"-40"                |
| Ширина диска                | 1"-24"                |
| Ширина колеса               | 420 мм                |
| Макс. вес колеса            | 65 кг                 |
| Электромотор                | 230 В, 1,6 А, 50/60Hz |
| Скорость вращения           | 208-250 об/мин        |
| Вес                         | 90 кг                 |



## Станок балансировочный

Станок нового поколения с измененным механизмом привода вращения и системой измерения колеса. Эргономичный дизайн. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Панель управления с быстрым поиском необходимой функции. Электронный тормоз. Цикл измерения всего за 6 секунд. Усовершенствованный механизм крепления самоклеящихся грузиков. Новый наружный измеритель. Ввод трех основных программ балансировки с использованием рычага ALUDATA. Автоматическое измерение ширины диска. Дополнительно: пневмозажим, LED-подсветка, лазерный указатель положения грузика.

### SBM 260 AW

#### Технические характеристики

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Максимальный диаметр колеса | 1200 мм         |
| Диаметр диска               | от 12" до 30"   |
| Ширина диска                | от 1" до 24"    |
| Ширина колеса               | 565 мм          |
| Макс. вес колеса            | 80 кг           |
| Электромотор                | 230 В, 50/60 Hz |
| Скорость вращения           | 218-262 об/мин  |
| Вес                         | 130 кг          |

### SBM 265 AW

#### Технические характеристики

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 1150 мм                |
| Диаметр диска               | 6"-40"                 |
| Ширина диска                | 1"-24"                 |
| Ширина колеса               | 500 мм                 |
| Макс. вес колеса            | 80 кг                  |
| Электромотор                | 230 В, 1,6 А, 50/60 Hz |
| Скорость вращения           | 218-262 об/мин         |
| Вес                         | 150 кг                 |



### Балансировочный станок для колес всех типов автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков

Станок с 19-дюймовым TFT-монитором и операционной системой Windows CE предназначен для колес всех типов автомобилей, мотоциклов и легких грузовиков. Благодаря своей конструкции имеет идеальный доступ к внутренней части колеса. В стандартной комплектации с датчиком ALUEASY (автоматической системой балансировки).

#### SBM V660 A

##### Технические характеристики

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 1200 мм                |
| Диаметр диска               | 10"–26"                |
| Ширина диска                | 1"–21"                 |
| Ширина колеса               | 500 мм                 |
| Макс. вес колеса            | 70 кг                  |
| Электромотор                | 230 V, 1.6 A, 50/60 Hz |
| Скорость вращения           | 208–250 об/мин         |
| Вес                         | 131 кг                 |

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНО:

Станок может быть укомплектован вторым наружным (cat. 656315) измерителем ширины диска колеса.



### Балансировочный станок для колес легковых автомобилей

Станок нового поколения с измененным механизмом привода вращения и системой измерения колеса. Эргономичный дизайн. 19-дюймовый TFT-монитор. Панель управления с быстрым поиском необходимой функции. Электронный тормоз. Цикл измерения всего за 6 секунд. Усовершенствованный механизм крепления самоклеящихся грузиков. Новый наружный измеритель. Ввод трех основных программ балансировки с использованием рычага ALUDATA. Автоматическое измерение ширины диска. Дополнительно: пневмозажим, LED-подсветка, лазерный указатель положения грузика.

#### SBM V760

##### Технические характеристики

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 1140 мм                |
| Диаметр диска               | 12"–30"                |
| Ширина диска                | 1"–21"                 |
| Ширина колеса               | 565 мм                 |
| Макс. вес колеса            | 80 кг                  |
| Электромотор                | 230 V, 1.6 A, 50/60 Hz |
| Скорость вращения           | 218–262 об/мин         |
| Вес                         | 167 кг                 |

#### SBM V765

##### Технические характеристики

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| Максимальный диаметр колеса | 1150 мм                |
| Диаметр диска               | 6"–40"                 |
| Ширина диска                | 1"–24"                 |
| Ширина колеса               | 500 мм                 |
| Макс. вес колеса            | 80 кг                  |
| Электромотор                | 230 V, 1.6 A, 50/60 Hz |
| Скорость вращения           | 218–262 об/мин         |
| Вес                         | 150 кг                 |



### Балансировочный станок SBM 855 для колес грузовых и легковых а/м

Подходит для работы с колесами грузовых автомобилей, автобусов и легких грузовиков. Вместо монитора – цифровой светодиодный цветной дисплей. Станок оснащен лифтом, чтобы легко поднимать и центрировать колесо весом до 200 кг.

##### Технические характеристики

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Размеры                     | 1950 x 1350 x 1830 мм               |
| Скорость вращения           | 200 об/мин (лег); 100 об/мин (груз) |
| Максимальный диаметр колеса | 1200 мм                             |
| Максимальный вес колеса     | 200 кг                              |
| Диаметр диска               | от 10" до 26,5"                     |
| Ширина диска                | от 1" до 20"                        |
| Электродвигатель мощность   | 1 кВт                               |
| Питание                     | 230 V, 50 Hz                        |
| Общий вес                   | 248 кг                              |



### Балансировочный станок SBM V955 для колес грузовых и легковых а/м

Подходит для работы с колесами грузовых автомобилей, автобусов и легких грузовиков. Станок оснащен ж/к дисплеем. Лифтом, чтобы легко поднимать и центрировать колесо весом до 200 кг.

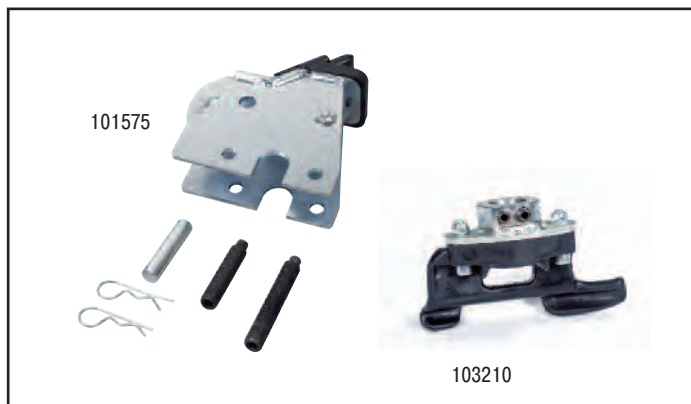
##### Технические характеристики

|                             |                                     |
|-----------------------------|-------------------------------------|
| Размеры                     | 1950x1350x1830 мм                   |
| Скорость вращения           | 200 об/мин (лег); 100 об/мин (груз) |
| Максимальный диаметр колеса | 1200 мм                             |
| Максимальный вес колеса     | 200 кг                              |
| Диаметр диска               | от 10" до 26,5"                     |
| Ширина диска                | от 1" до 20"                        |
| Электродвигатель мощность   | 1 кВт                               |
| Питание                     | 230 V, 50 Hz                        |
| Общий вес                   | 280 кг                              |



### Боковой подъемник Side Lift NG (107469)

Шиномонтажные станки FALCO EVO могут быть оборудованы боковым подъемником. Он устанавливается с правой стороны станка перед лопаткой отжима борта шины и оснащен встроенным роликовым основанием. Боковой подъемник улучшает производительность станка и позволяет оператору не прилагать существенных усилий при установке колеса на станок.



### Дополнительные аксессуары для шиномонтажных станков

| Кат. № | Описание                                  |
|--------|-------------------------------------------|
| 101575 | Мотоадаптеры для шиномонтажного станка    |
| 103210 | Монтажная головка для мотоциклетных колес |



### Дополнительное оборудование для балансировочных станков

| Кат. № | Описание                                                                                                                        |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 654039 | Комплект приспособлений для балансировки большинства типоразмеров мотоциклетных колес. Поставляется вместе с настенным дисплеем |



### Дополнительное оборудование для балансировочных станков

| Кат. № | Описание                                                                                                             |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 654060 | Дополнительный комплект креплений мотоколес (расширяет возможности кат. № 654039), поставляется с настенным дисплеем |





### Стандартная комплектация

Балансировочные станки Sicam комплектуются всем необходимым для работы с колесами легковых автомобилей и легких грузовиков.

### Описание

Стандартный комплект аксессуаров для легкового балансировочного станка



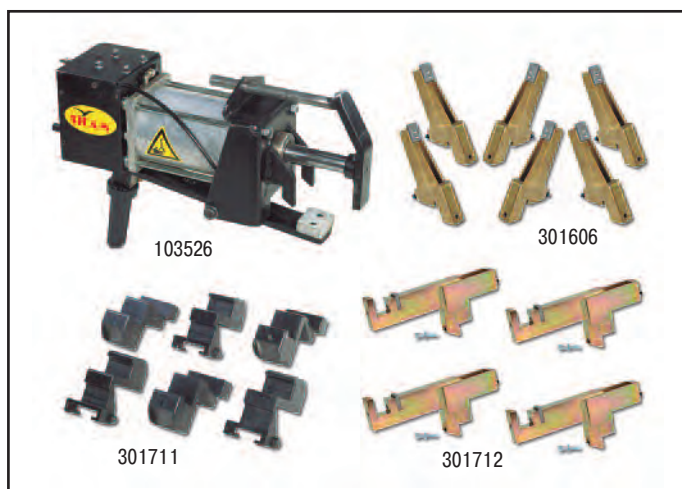
### Дополнительное оборудование для балансировочных станков

| Кат. № | Описание                                   |
|--------|--------------------------------------------|
| 653420 | Адаптер для колес коммерческого транспорта |



## Дополнительные аксессуары для шиномонтажных станков

| Кат. № | Описание                                                                                    |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 101402 | Пластиковая защита (комплект 4 штуки) для зажимных лап шиномонтажного станка                |
| 104071 | Пластиковая защита (комплект 4 штуки) для зажимных лап шиномонтажного станка, со столом 26" |
| 102647 | Металлическая монтажная лапа в сборе для шиномонтажного станка BL 512 - AL 520              |
| 102725 | Наружная пластиковая защита монтажной лапы шиномонтажного станка                            |
| 100798 | Пластиковая защита монтажной лапы шиномонтажного станка                                     |
| 102090 | Пластиковая защита отжимной лапы шиномонтажного станка                                      |



### Дополнительное оборудование для грузовых шиномонтажных станков

| Кат. №        | Описание                                               |
|---------------|--------------------------------------------------------|
| <b>301606</b> | Комплект адаптеров для лап г/шиномонтажного станка 60" |
| <b>301711</b> | Комплект защитных накладок лап г/шиномонтажного станка |
| <b>103526</b> | Пневматический отбортовщик                             |
| <b>301712</b> | Комплект адаптеров для колес Caterpillar               |

## Бустеры для взрывной накачки и наборы для монтажа и демонтажа шин



Автоматический бустер BEAD BAZOOKA (BB-6L с резервуаром 6 литров и BB-9L с резервуаром 9 литров) предназначен для мгновенной посадки на диск шин мотоциклов, легковых и грузовых автомобилей и шин малой сельскохозяйственной техники. Малый вес и удачная компоновка позволяют надежно удерживать бустер в руках и управлять им, делая накачку шин более безопасной и удобной по сравнению с традиционными бустерами.



### Бустер для взрывной накачки бескамерных шин

| Кат. №        | Описание                                                        | Ресивер, л |
|---------------|-----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>BB06L</b>  | Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к покрышек на диск | 6          |
| <b>BB09XL</b> | Бустер BEAD BAZOOKA для мгновенной посадки б/к покрышек на диск | 9          |



### Бустер для взрывной накачки бескамерных шин

| Кат. №                 | Описание                                           | Ресивер, л |
|------------------------|----------------------------------------------------|------------|
| <b>101 BEAD SEATER</b> | Бустер для мгновенной посадки б/к покрышек на диск | 18         |



### Бустер для взрывной накачки бескамерных шин

| Кат. №      | Описание                                         |
|-------------|--------------------------------------------------|
| <b>CH5</b>  | Стандартный бустер со стальным ресивером на 20 л |
| <b>CH10</b> | Бустер со стальным ресивером на 40 л             |



Запатентованная система GAITHER® Bead Saver System предназначена для монтажа и демонтажа бескамерных грузовых шин с размерами от 17,5" (44,45 см) до 24,5" (62,23 см), а также крупногабаритных шин строительной и сельскохозяйственной техники. Это самый надежный, быстрый и простой из когда-либо применяемых способов смены бескамерных грузовых шин, который гарантированно не повреждает борт шины.

### Набор для монтажа бескамерных шин

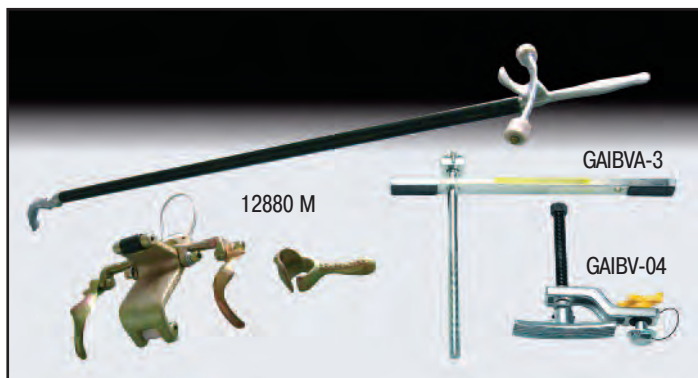
| Кат. №        | Описание                                                      |
|---------------|---------------------------------------------------------------|
| <b>12880E</b> | Набор приспособлений для монтажа и демонтажа б/к грузовых шин |

### Набор для монтажа бескамерных шин

| Кат. №        | Описание                                                               |
|---------------|------------------------------------------------------------------------|
| <b>12880M</b> | Набор MINI KIT приспособлений для монтажа и демонтажа б/к грузовых шин |

### Аксессуары к монтажным наборам

| Кат. №       | Описание                     |
|--------------|------------------------------|
| <b>BV-04</b> | Бортоотжиматель механический |
| <b>BVA-3</b> | Адаптер для бортоотжимателя  |



# Быстрозажимные гайки, конусы, планшайбы, валы и адаптеры



TECH рекомендует не только тщательно выбирать балансировочное оборудование, но и правильно подбирать приспособления для центрирования и закрепления колеса. Фирма FEMAS (Италия) с 1977 года предлагает на автомобильном рынке полный спектр адаптеров для балансировочных станков и стенов проверки углов развала (схождения) для легковых и грузовых автомобилей. Вся продукция производится на современном предприятии в городе Корреджио (Италия).

Благодаря многолетнему исследовательскому и производственному опыту компании FEMAS продукция отличается высокой точностью, надежностью и соответствует стандартам качества ISO 9001.

## Универсальная конусная центрирующая система FCU

| Кат. №  | Описание                                                                          |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| 2001118 | Универсальная конусная центрирующая система с валом диаметром 40 мм, шаг резьбы 4 |

## Комплект конусов CU с быстрозажимной гайкой

| Кат. №  | Описание                                                                        |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 2000405 | Комплект конусов с быстрозажимной гайкой для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 3 |

## Прижимная плита CF с пружиной и резьбовой вал длиной 217 мм имеют термостойкое покрытие

| Кат. №  | Описание                                              |
|---------|-------------------------------------------------------|
| 2301400 | Прижимная плита с валом диаметром 36 мм, шаг резьбы 3 |
| 2301053 | Прижимная плита с валом диаметром 40 мм, шаг резьбы 4 |

## Быстрозажимная гайка GHI с 2-секционной резьбой

| Кат. №   | Описание                                                           |
|----------|--------------------------------------------------------------------|
| 2002985  | Быстрозажимная гайка для вала диаметром 28,5 мм, шаг резьбы 3      |
| 2002986  | Быстрозажимная гайка для вала диаметром 36 мм, шаг резьбы 3        |
| 2002987  | Быстрозажимная гайка для вала диаметром 38 мм, шаг резьбы 3        |
| 2002988  | Быстрозажимная гайка для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 3        |
| 2002989  | Быстрозажимная гайка для вала диаметром 40 мм, шаг резьбы 4        |
| KIT 36x3 | Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 36x3 с аксессуарами |
| KIT 40x3 | Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 40x3 с аксессуарами |
| KIT 40x4 | Комплект – быстрозажимная гайка (GHI) для вала 40x4 с аксессуарами |

Резьбовые захваты для ремонта быстрозажимных гаек FEMAS. Каждому типоразмеру быстрозажимной гайки соответствует 2 резьбовых захвата (правый и левый).

## Аксессуары для быстрозажимной гайки

| Кат. №  | Описание                                                           |
|---------|--------------------------------------------------------------------|
| 2302973 | CPDS Проставочная чашка для быстрозажимной гайки                   |
| 2301015 | CBP Чашка для крепления колеса                                     |
| 2000712 | CBP Чашка для крепления колеса (для гайки HOFMANN-HAWEKA)          |
| 2001047 | C 210 Зажимной диск с резиновым кольцом                            |
| 2001666 | C 210 Зажимной диск с резиновым кольцом (для гайки HOFMANN-HAWEKA) |
| 3001016 | PCP Резиновое кольцо для CBP                                       |
| 3000848 | PCPS Резиновая накладка для CBP                                    |



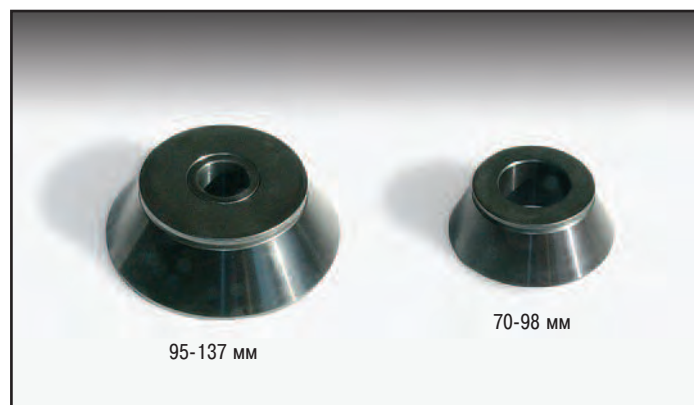


### Конус CPI диаметром 40-62 мм

| Кат. №  | Описание                                   |
|---------|--------------------------------------------|
| 3001830 | Конус диаметром 40-62 мм для вала 28,57 мм |
| 3001077 | Конус диаметром 40-62 мм для вала 36 мм    |
| 3001190 | Конус диаметром 40-62 мм для вала 38 мм    |
| 3001073 | Конус диаметром 40-62 мм для вала 40 мм    |

### Конус CMC диаметром 54-81 мм

| Кат. №  | Описание                                   |
|---------|--------------------------------------------|
| 3001831 | Конус диаметром 54-81 мм для вала 28,57 мм |
| 3001078 | Конус диаметром 54-81 мм для вала 36 мм    |
| 3001191 | Конус диаметром 54-81 мм для вала 38 мм    |
| 3001074 | Конус диаметром 54-81 мм для вала 40 мм    |



### Конус CGR диаметром 70-98 мм

| Кат. №  | Описание                                   |
|---------|--------------------------------------------|
| 3001832 | Конус диаметром 70-98 мм для вала 28,57 мм |
| 3001079 | Конус диаметром 70-98 мм для вала 36 мм    |
| 3001192 | Конус диаметром 70-98 мм для вала 38 мм    |
| 3001075 | Конус диаметром 70-98 мм для вала 40 мм    |

### Конус CG 137 диаметром 95-137 мм

| Кат. №  | Описание                                    |
|---------|---------------------------------------------|
| 3001833 | Конус диаметром 95-137 мм для вала 28,57 мм |
| 3001080 | Конус диаметром 95-137 мм для вала 36 мм    |
| 3001193 | Конус диаметром 95-137 мм для вала 38 мм    |
| 3001076 | Конус диаметром 95-137 мм для вала 40 мм    |



### Конус ARF диаметром 118-173 мм для малотоннажных грузовиков с проставкой

| Кат. №  | Описание                                        |
|---------|-------------------------------------------------|
| 2401829 | Конус 118-173 мм с проставкой для вала 28,57 мм |
| 2401492 | Конус 118-173 мм с проставкой для вала 36 мм    |
| 2401184 | Конус 118-173 мм с проставкой для вала 38 мм    |
| 2401189 | Конус 118-173 мм с проставкой для вала 40 мм    |



### Конус CGR 223 диаметром 190-223 мм для малотоннажных грузовиков с проставкой

| Кат. №  | Описание                                     |
|---------|----------------------------------------------|
| 2401775 | Конус 190-223 мм с проставкой для вала 38 мм |
| 2401776 | Конус 190-223 мм с проставкой для вала 40 мм |
| 2400431 | Конус 190-223 мм с проставкой для вала 46 мм |



### Быстрозажимная гайка GNIP с пневмоприводом

| Кат. №  | Описание                                                           |
|---------|--------------------------------------------------------------------|
| 2001360 | Быстрозажимная гайка с пневмоприводом для вала 40 мм, шаг резьбы 3 |

### Комплект AGP для подключения пневмозажимной гайки GNIP

| Кат. №  | Описание                                      |
|---------|-----------------------------------------------|
| 2001405 | Комплект для подключения пневмозажимной гайки |

# ТЕСН

## Планшайбы

Планшайбы (фланцевые адаптеры) позволяют закрепить колесо на балансировочном станке, фиксируя его пальцами через отверстия крепежных болтов диска (как на ступице а/м). Точность установки колеса обеспечивает идеальные результаты балансировки.

### Планшайба для дисков с 4 отверстиями FPF 4-1

| Кат. №  | Описание                                                       |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| 3002511 | Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 28 мм |
| 3002518 | Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 36 мм |
| 3002504 | Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 38 мм |
| 3002525 | Планшайба (FPF 4-1) для дисков с 4 отверстиями, для вала 40 мм |

**Посадочные размеры FPF 4-1:**  
4 x 98 мм, 4 x 100 мм, 4 x 101,6 мм, 4 x 108 мм, 4 x 114,3 мм, 4 x 120 мм, 4 x 130 мм, 4 x 140 мм

\* Не комплектуются пальцами

### Планшайба для дисков с 5 отверстиями FPF 5-1

| Кат. №  | Описание                                                       |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| 3002513 | Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 28 мм |
| 3002520 | Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 36 мм |
| 3002506 | Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 38 мм |
| 3002527 | Планшайба (FPF 5-1) для дисков с 5 отверстиями, для вала 40 мм |

**Посадочные размеры FPF 5-1:**  
5 x 98 мм, 5 x 100 мм, 5 x 108 мм, 5 x 112 мм, 5 x 120,65 мм, 5 x 130 мм, 5 x 139,7 мм

\* Не комплектуются пальцами

### Планшайба для дисков с 5 отверстиями FPF 5-2

| Кат. №  | Описание                                                       |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| 3002514 | Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 28 мм |
| 3002521 | Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 36 мм |
| 3002507 | Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 38 мм |
| 3002528 | Планшайба (FPF 5-2) для дисков с 5 отверстиями, для вала 40 мм |

**Посадочные размеры FPF 5-2:**  
5 x 110 мм, 5 x 114,3 мм, 5 x 118 мм, 5 x 120 мм, 5 x 127 мм, 5 x 135 мм, 5 x 140 мм, 5 x 150 мм

\* Не комплектуются пальцами

### Комплекты пальцев (5 шт.) для планшайб FPF

| Кат. №  | Описание                                                      |
|---------|---------------------------------------------------------------|
| 2402572 | Комплект пальцев (5 штук) для FPF длина 92 мм, диаметр 24 мм  |
| 2402488 | Комплект пальцев (5 штук) для FPF длина 140 мм, диаметр 24 мм |

### Планшайба для дисков автомобилей джип FPF OR

| Кат. №  | Описание                                                       |
|---------|----------------------------------------------------------------|
| 3002861 | Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 28 мм |
| 3002863 | Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 36 мм |
| 3002864 | Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 38 мм |
| 3002858 | Планшайба (FPF OR) для дисков автомобилей джип, для вала 40 мм |

**Посадочные размеры FPF OR:**  
3 x 112 мм, 4 x 114,3 мм, 5 x 139,7 мм, 6 x 139,7 мм, 4 x 165,1 мм, 5 x 165,1 мм

\* Не комплектуются пальцами

### Комплект пальцев (5 шт.) для планшайбы FPF OR

| Кат. №  | Описание                                                        |
|---------|-----------------------------------------------------------------|
| 2402488 | Комплект пальцев (5 шт.) для FPF OR длина 140 мм, диаметр 24 мм |



## Универсальные адаптеры



### Универсальный адаптер FPM-1 для дисков с 3-4-5 отверстиями

| Кат. №  | Описание                                                             |
|---------|----------------------------------------------------------------------|
| 2002250 | Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 28,57 мм |
| 2002251 | Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 36 мм    |
| 2002252 | Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 38 мм    |
| 2002253 | Универсальный адаптер для дисков с 3-5 отверстиями для вала 40 мм    |



### Комплект пальцев (5 шт.) для FPM

| Кат. №  | Описание                                                      |
|---------|---------------------------------------------------------------|
| 2402263 | Комплект пальцев (5 шт.) для FPM длина 82,5 мм, диаметр 24 мм |
| 2402265 | Комплект пальцев (5 шт.) для FPM длина 105 мм, диаметр 24 мм  |



### Универсальный сменный адаптер FRU для дисков с 3-4-5 отверстиями

Позволяет закрепить диски без центрального отверстия (французские автомобили "Ситроен", "Пежо", "Рено").

| Кат. №  | Описание                                                                                                                                                                   |
|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2001163 | Адаптер сменный конусного соединения для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: HOFMANN, BEISSBARTH, SICAM, JOHN BEAN old, ATT, NUSSBAUM |
| 2001164 | Адаптер сменный конусного соединения для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 38 мм. Для станков следующих типов: SICE, CORGHI, FAIP                                       |



### Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями FRU-SA

Позволяет закрепить диски без центрального отверстия (французские автомобили "Ситроен", "Пежо", "Рено").

| Кат. №  | Описание                                                                                                                                                                                                                                    |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2001416 | Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 36 мм. Для станков следующих типов: CEMB from 1996, TECO 60, GIULIANO, RAVAGNOLI 1996/2002                                                                           |
| 2001504 | Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: RAVAGNOLI, SPACE, CORMACH new, MONDOLFO new, TECO new, HUNTER (GSP 9200/PSP 9200), CEMB/HOFMANN, GIULIANO (S449/S448S/S450/S455) |



### Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями FRU-SA

Позволяет закрепить диски без центрального отверстия (французские автомобили "Ситроен", "Пежо", "Рено").

| Кат. №  | Описание                                                                                                                      |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2002743 | Универсальный сменный адаптер для дисков с 3-4-5 отверстиями. Для вала 40 мм. Для станков следующих типов: SICE, CORGHI, FAIP |



### Гайка универсальная DEB для FRU и FRU-SA

| Кат. №  | Описание                                            |
|---------|-----------------------------------------------------|
| 2400863 | Комплект универсальных гаек (5 шт.) для FRU, FRU-SA |



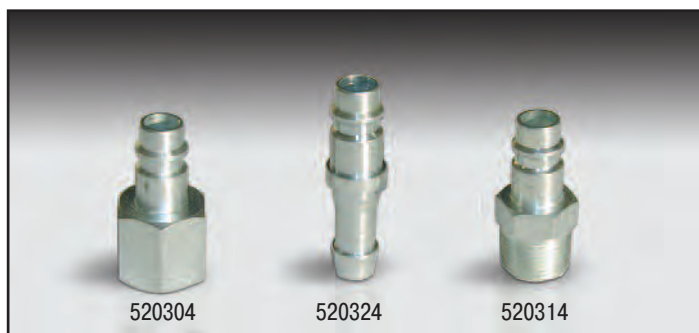
# Пневматические быстроразъемные соединения

Цельнометаллические ударопрочные пневморазъемы JWL изготовлены из высококачественной стали, предназначены для профессионального использования и имеют долгий срок эксплуатации.



## Быстроразъемная муфта («мама»)

| Кат. № | Описание                                             |
|--------|------------------------------------------------------|
| 530012 | Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/4"        |
| 530014 | Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 3/8"        |
| 530015 | Быстроразъемная муфта с наружной резьбой 1/2"        |
| 530002 | Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/4"      |
| 530004 | Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 3/8"      |
| 530005 | Быстроразъемная муфта с внутренней резьбой 1/2"      |
| 530023 | Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 8 мм  |
| 530024 | Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 10 мм |
| 530025 | Быстроразъемная муфта с соединением для шланга 13 мм |



## Ниппель («папа»)

| Кат. № | Описание                               |
|--------|----------------------------------------|
| 520312 | Ниппель с наружной резьбой 1/4"        |
| 520314 | Ниппель с наружной резьбой 3/8"        |
| 520315 | Ниппель с наружной резьбой 1/2"        |
| 520302 | Ниппель с внутренней резьбой 1/4"      |
| 520304 | Ниппель с внутренней резьбой 3/8"      |
| 520305 | Ниппель с внутренней резьбой 1/2"      |
| 520323 | Ниппель с соединением для шланга 8 мм  |
| 520324 | Ниппель с соединением для шланга 10 мм |
| 520325 | Ниппель с соединением для шланга 13 мм |



## Соединение для шланга («елочка»)

| Кат. № | Описание                                            |
|--------|-----------------------------------------------------|
| 625032 | Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 1/4"  |
| 625034 | Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 3/8"  |
| 625035 | Соединение для шланга 8 мм с наружной резьбой 1/2"  |
| 625042 | Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 1/4" |
| 625044 | Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 3/8" |
| 625045 | Соединение для шланга 10 мм с наружной резьбой 1/2" |
| 625052 | Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 1/4" |
| 625054 | Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 3/8" |
| 625055 | Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 1/2" |
| 625057 | Соединение для шланга 13 мм с наружной резьбой 3/4" |



## Соединение для шланга («елочка»)

| Кат. № | Описание                                              |
|--------|-------------------------------------------------------|
| 626032 | Соединение для шланга 8 мм с внутренней резьбой 1/4"  |
| 626042 | Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 1/4" |
| 626044 | Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 3/8" |
| 626045 | Соединение для шланга 10 мм с внутренней резьбой 1/2" |
| 626052 | Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 1/4" |
| 626054 | Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 3/8" |
| 626055 | Соединение для шланга 13 мм с внутренней резьбой 1/2" |



### Переходник

| Кат. № | Описание                                                                |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| 630022 | Переходник Т-образный с внутренней резьбой 1/4"                         |
| 630055 | Переходник Т-образный с внутренней резьбой 1/2"                         |
| 630222 | Переходник Т-образный с наружной резьбой 1/4" и внутренней резьбой 1/4" |
| 630255 | Переходник Т-образный с наружной резьбой 1/2" и внутренней резьбой 1/2" |
| 628022 | Переходник Х-образный с внутренней резьбой 1/4"                         |
| 628055 | Переходник Х-образный с внутренней резьбой 1/2"                         |



### Переходник

| Кат. № | Описание                                                                |
|--------|-------------------------------------------------------------------------|
| 627022 | Переходник Y-образный с внутренней резьбой 1/4"                         |
| 627055 | Переходник Y-образный с внутренней резьбой 1/2"                         |
| 627222 | Переходник Y-образный с наружной резьбой 1/4" и внутренней резьбой 1/4" |
| 627255 | Переходник Y-образный с наружной резьбой 1/2" и внутренней резьбой 1/2" |
| 623122 | Переходник L-образный с наружной резьбой 1/4"                           |
| 623144 | Переходник L-образный с наружной резьбой 3/8"                           |
| 623155 | Переходник L-образный с наружной резьбой 1/2"                           |



### Адаптеры резьбовые

| Кат. № | Описание                                              |
|--------|-------------------------------------------------------|
| 622052 | Адаптер наружная резьба 1/2" – внутренняя резьба 1/4" |
| 622054 | Адаптер наружная резьба 1/2" – внутренняя резьба 3/8" |
| 622042 | Адаптер наружная резьба 3/8" – внутренняя резьба 1/4" |



### Адаптеры резьбовые

| Кат. № | Описание                                                |
|--------|---------------------------------------------------------|
| 629055 | Адаптер внутренняя резьба 1/2" – внутренняя резьба 1/2" |
| 629022 | Адаптер внутренняя резьба 1/4" – внутренняя резьба 1/4" |
| 629045 | Адаптер внутренняя резьба 3/8" – внутренняя резьба 1/2" |



### Адаптеры резьбовые

| Кат. № | Описание                                            |
|--------|-----------------------------------------------------|
| 624025 | Адаптер наружная резьба 1/4" – наружная резьба 1/2" |
| 624045 | Адаптер наружная резьба 3/8" – наружная резьба 1/2" |
| 624055 | Адаптер наружная резьба 1/2" – наружная резьба 1/2" |
| 624022 | Адаптер наружная резьба 1/4" – наружная резьба 1/4" |

## Вентили для легковых бескамерных колес

TECH предлагает вентили для легковых автомобилей, грузовиков, автобусов, землеройных машин, трейлеров, а также все необходимое для их быстрой и легкой замены. Вентили TECH имеют высочайшее качество и обеспечивают многокилометровый безаварийный пробег.



### Резиновые вентили для бескамерных легковых колес

| Кат. № | TR № | Описание                                                            | Длина (мм) |
|--------|------|---------------------------------------------------------------------|------------|
| TR-412 | 412  | Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм | 33         |
| TR-413 | 413  | Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм | 42,5       |
| TR-414 | 414  | Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм | 48,5       |
| TR-415 | 415  | Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 16 мм   | 42,5       |
| TR-418 | 418  | Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм | 60,5       |
| TR-423 | 423  | Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 11,5 мм | 73,5       |
| TR-425 | 425  | Вентиль для бескамерных колес с диаметром посадочного места 16 мм   | 60,5       |



### Металлические вентили для бескамерных легковых колес

| Кат. №  | Описание                                                                    | Длина (мм) | Отверстие в диске |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------|------------|-------------------|
| 13041   | Металлический для бескамерных легковых колес (BMW-N)                        | 36,5       | 11,3 мм           |
| 13031   | Металлический для бескамерных легковых колес (BMW-L)                        | 42         | 11,3 мм           |
| 13051   | Металлический для бескамерных легковых колес                                | 35         | 11,3 мм           |
| VH523MS | Хромированный для бескамерных легковых колес                                | 35         | 11,3 мм           |
| TR600HP | Резинометаллический вентиль                                                 | 43,1       | 11,3 мм           |
| TR414C  | Резиновый вентиль с хромированной насадкой                                  | 48,5       | 11,3 мм           |
| VH1657  | Металлический для бескамерных легковых колес                                | 57         | 11,3 мм           |
| VH1407  | Металлический для бескамерных легковых колес                                | 39,5       | 6 мм              |
| HV001   | Комплект скрытых вентилей (4 шт., диаметр 11,3 мм) для б/к легковых дисков, |            | 11,3 мм           |
| QYV481  | Вентиль датчика давления в шинах (диаметр 11,3 мм) для б/к легковых дисков, | 47         | 11,3 мм           |



### Вентили для мотоциклов и скутеров

| Кат. №     | Описание                                    | Длина (мм) | Отверстие в диске |
|------------|---------------------------------------------|------------|-------------------|
| TR412L     | Резиновый вентиль под углом 90 градусов     | 30         | 11,3 мм           |
| TR412SP    | Резиновый вентиль под углом 90 градусов     | 30         | 8,8 мм            |
| TR412      | Резиновый вентиль                           | 33         | 11,3 мм           |
| TR430A     | Металлический вентиль для мотоциклов        | 35         | 8,3 мм            |
| 13073      | Металлический вентиль для мотоциклов        | 30         | 8,3 мм            |
| BL25MS11.3 | Металлический вентиль под углом 97 градусов | 25         | 11,3 мм           |



## Вентили для грузовых бескамерных колес

Металлические вентили ТЕСН для разного рода колес имеют исключительно надежную конструкцию. Высококачественная резиновая шайба становится воздухонепроницаемой, когда вентиль закреплен на диске.



**Металлические изогнутые удлинители грузовых вентиляй**

| Кат. № | Описание                 | Угол(град.) |
|--------|--------------------------|-------------|
| 35097  | Удлинитель металлический | 135         |
| 35098  | Удлинитель металлический | 90          |
| 35099  | Удлинитель металлический | 50          |
| 35100  | Удлинитель металлический | 40          |



**Вентили для грузовых и автобусных бескамерных колес**

| Кат. № | Описание | Е.Т.Р.Т.О. | Длина (мм) | Отверстие в диске |
|--------|----------|------------|------------|-------------------|
| 15001  | Вентиль  | V3-20-1    | 36         | 9,7               |
| 15002  | Вентиль  | V3-20-2    | 90         | 9,7               |
| 15003  | Вентиль  | V3-20-3    | 82         | 9,7               |
| 15004  | Вентиль  | V3-20-4    | 85         | 9,7               |
| 15005  | Вентиль  | V3-20-5    | 65         | 9,7               |
| 15006  | Вентиль  | V3-20-6    | 110        | 9,7               |
| 15007  | Вентиль  | V3-20-7    | 75         | 9,7               |
| 15050  | Вентиль  | V3-22-1    | 53         | 9,7               |



**Вентили для бескамерных грузовых колес прицепов и полуприцепов**

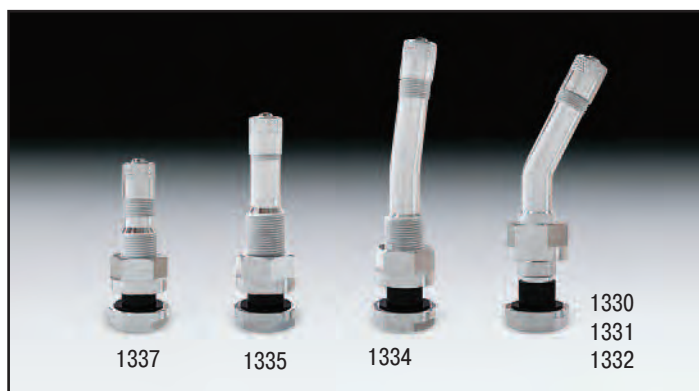
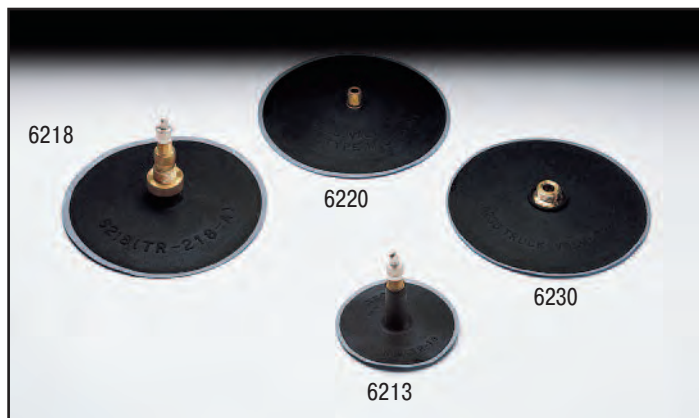
| Кат. № | Описание | Е.Т.Р.Т.О. | Т.&Р.А. | Длина (мм) | Отверстие в диске |
|--------|----------|------------|---------|------------|-------------------|
| 17001  | Вентиль  | V3-21-1    | 575     | 30         | 15,7              |
| 17002  | Вентиль  | V3-21-2    | 501     | 40         | 15,7              |
| 17003  | Вентиль  | V3-21-3    | 500     | 50         | 15,7              |
| 17004  | Вентиль  | V3-21-4    | 570     | 80         | 15,7              |
| 17005  | Вентиль  | V3-21-5    | 571     | 85         | 15,7              |
| 17006  | Вентиль  | V3-21-6    | 572     | 95         | 15,7              |
| 17007  | Вентиль  | V3-21-7    | 573     | 111        | 15,7              |
| 17008  | Вентиль  | V3-21-8    | 574     | 127        | 15,7              |



**Вентили для прицепов и полуприцепов грузовых бескамерных колес**

| Кат. № | Описание | Е.Т.Р.Т.О. | Т.&Р.А. | Длина (мм) | Отверстие в диске |
|--------|----------|------------|---------|------------|-------------------|
| 17009  | Вентиль  | V3-21-9    | 570C    | 51         | 15,7              |
| 17010  | Вентиль  | V3-21-10   | 571C    | 58         | 15,7              |
| 17011  | Вентиль  | V3-21-11   | 572C    | 67         | 15,7              |
| 17012  | Вентиль  | V3-21-12   | 573C    | 83         | 15,7              |

# Вентили для грузовых бескамерных колес и камер



Металлические вентили TECH для разного рода колес имеют исключительно надежную конструкцию. Высококачественная резиновая шайба становится воздухонепроницаемой, когда вентиль закреплен на диске.

## Сменные вентили с подложкой для камер

| Кат. № | TR № | Описание                                                                                          | Количество в коробке |
|--------|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|
| 6213   | 13   | Вентиль с подложкой для ремонта легковых камер, отверстие в ободе 11,5 мм, диаметр подложки 63 мм | 10                   |
| 6218   | 218  | Вентиль с подложкой для тракторов, диаметр подложки 110 мм                                        | 10                   |
| 6220   | -    | Подложка под вентиль 14115, диаметр 110 мм                                                        | 5                    |
| 6230   | -    | Подложка под вентиль VH5567/B, диаметр 110 мм                                                     | 5                    |

## Металлические сменные вентили

| Кат. №   | TR №  | Описание                                                                                   |
|----------|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 14115    | -     | Вентиль для грузовых шин, навинчивающийся на подложку 6220, длина 132 мм                   |
| VH5562/B | 1075A | Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 75 мм  |
| VH5566/B | 1175A | Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 115 мм |
| VH5567/B | 1078A | Вентиль для грузовых шин с мостовой шайбой, навинчивающийся на подложку 6230, длина 125 мм |

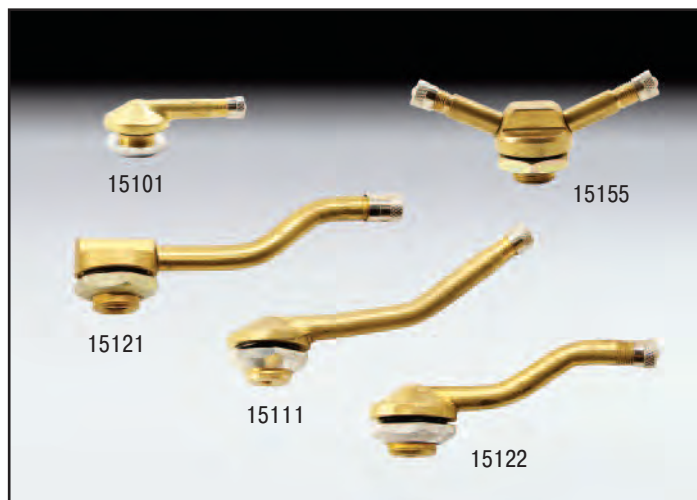
## Вентили для алюминиевых дисков грузовых и микроавтобусных бескамерных колес

| Кат. № | Описание                       | T.&R.A. | Длина (мм) | α°  | Отверстие в диске |
|--------|--------------------------------|---------|------------|-----|-------------------|
| 17101  | Вентиль для алюминиевых дисков | 542     | 32         | 0°  | 9,7               |
| 17102  | Вентиль для алюминиевых дисков | 543     | 58,5       | 0°  | 9,7               |
| 17103  | Вентиль для алюминиевых дисков | 543C    | 58,5       | 45° | 9,7               |
| 17104  | Вентиль для алюминиевых дисков | 543D    | 60         | 60° | 9,7               |
| 17105  | Вентиль для алюминиевых дисков | 543E    | 60         | 75° | 9,7               |
| 17106  | Вентиль для алюминиевых дисков | 544     | 72,5       | 0°  | 9,7               |
| 17107  | Вентиль для алюминиевых дисков | 544D    | 74         | 60° | 9,7               |
| 17108  | Вентиль для алюминиевых дисков | 545     | 89         | 0°  | 9,7               |
| 17109  | Вентиль для алюминиевых дисков | 545D    | 91         | 60° | 9,7               |
| 17113  | Вентиль для алюминиевых дисков | 546D    | 110        | 60° | 9,7               |

## Металлические вентили для легкосплавных грузовых дисков

| Кат. № | Описание                                  | Код (ALCOA) | α°  | Отверстие в диске |
|--------|-------------------------------------------|-------------|-----|-------------------|
| 1337   | Вентиль для легкосплавных грузовых дисков | 40MS        | 0°  | 9,7               |
| 1334   | Вентиль для легкосплавных грузовых дисков | 70MS        | 7°  | 9,7               |
| 1330   | Вентиль для легкосплавных грузовых дисков | 70MS – 27   | 27° | 9,7               |
| 1331   | Вентиль для легкосплавных грузовых дисков | 70MS – 45   | 45° | 9,7               |
| 1332   | Вентиль для легкосплавных грузовых дисков | 70MS – 60   | 60° | 9,7               |
| 1335   | Вентиль для легкосплавных грузовых дисков | 54MS        | 0°  | 9,7               |

## Вентили для тракторов и грейдеров



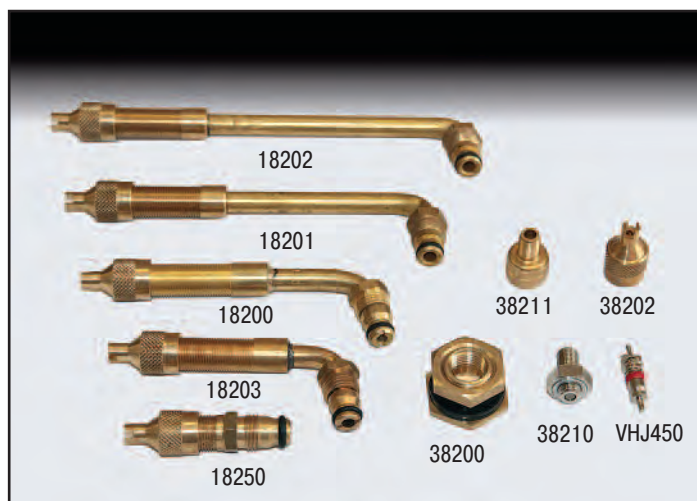
### Металлические вентили для грузовых бескамерных колес и спецтехники

| Кат. № | Описание                                      | Е.Т.Р.О. | Длина (мм) | Отверстие в диске (мм) |
|--------|-----------------------------------------------|----------|------------|------------------------|
| 15101  | Металлический вентиль для б/к грузовых дисков | V3-12-1  | 40         | 15,7                   |
| 15111  | Металлический вентиль для б/к грузовых дисков | V3-13-1  | 89         | 15,7                   |
| 15121  | Металлический вентиль для б/к грузовых дисков | V3-14-1  | 72         | 15,7                   |
| 15122  | Металлический вентиль для б/к грузовых дисков | V3-14-2  | 91         | 15,7                   |
| 15151  | Металлический вентиль для б/к грузовых дисков |          | 90         | 15,7                   |
| 15155  | Металлический вентиль для б/к грузовых дисков |          | 80         | 15,7                   |



### Вентили для тракторов и грейдеров

| Кат. № | Описание                                | Е.Т.Р.Т.О. | Т.&Р.А. | Длина (мм) | Отверстие в диске (мм) |
|--------|-----------------------------------------|------------|---------|------------|------------------------|
| 18050  | Водно-воздушный вентиль                 | V5-01-1    | 618A    | 48         | 15,7                   |
| 18080  | Водно-воздушный вентиль                 |            |         | 40,5       | 15,7                   |
| 38050  | Ниппель для водно-воздушных вентилях    | V4-02-1    | CH3     | 21         |                        |
| 48001  | Устройство для удаления воды из покрыва | V2-05-2    |         | 70         |                        |
| 48002  | Устройство для закачки воды в покрыва   |            |         | 110        |                        |



### Вертикальные вентили для внедорожной техники с большим внутренним отверстием

| Кат. № | Описание                                                                 | Т.&Р. | Длина   | Угол изгиба | Отверстие в диске |
|--------|--------------------------------------------------------------------------|-------|---------|-------------|-------------------|
| 18200  | Для внедорожной техники                                                  | J 650 | 80 мм   | 100°        | 20,5 мм           |
| 18201  | Для внедорожной техники                                                  | J 651 | 119 мм  | 90°         | 20,5 мм           |
| 18202  | Для внедорожной техники                                                  | J 652 | 140 мм  | 94°         | 20,5 мм           |
| 18203  | Для внедорожной техники                                                  | J 653 | 63,5 мм | 100°        | 20,5 мм           |
| 18204  | Для внедорожной техники                                                  | J 657 | 100 мм  | 100°        | 20,5 мм           |
| 18250  | Для внедорожной техники                                                  | J 670 |         |             |                   |
| 38200  | Гайка с резиновым кольцом                                                | SP-2  |         |             |                   |
| 38202  | Колпачок                                                                 | VC6   |         |             |                   |
| 38210  | Внутренний переходник-адаптер для подкачки вентилях с большим отверстием | AD-1  |         |             |                   |
| 38211  | Наружный переходник-адаптер для подкачки вентилях с большим отверстием   | AD-2  |         |             |                   |
| VHJ450 | Ниппель с резьбой большого диаметра                                      | C-2   |         |             |                   |



## Удлинители вентилей

Удлинители вентилей изготовлены по высочайшим промышленным стандартам. Резиновые, пластиковые, металлические удлинители имеют отличную износостойкость и герметичность. Удлинители вентилей обеспечивают свободный доступ к крышкам, когда необходимо их обслуживание или подкачка.



### Пластиковые удлинители вентилей

| Кат. № | Описание                        | Длина  |
|--------|---------------------------------|--------|
| 35010  | Пластиковый удлинитель вентилей | 51 мм  |
| 35011  | Пластиковый удлинитель вентилей | 71 мм  |
| 35012  | Пластиковый удлинитель вентилей | 95 мм  |
| 35013  | Пластиковый удлинитель вентилей | 115 мм |
| 35014  | Пластиковый удлинитель вентилей | 125 мм |
| 35015  | Пластиковый удлинитель вентилей | 150 мм |
| 35016  | Пластиковый удлинитель вентилей | 170 мм |
| 35017  | Пластиковый удлинитель вентилей | 180 мм |



### Резиновые удлинители вентилей

| Кат. № | Описание                      | Длина  |
|--------|-------------------------------|--------|
| 35112  | Резиновый удлинитель вентилей | 125 мм |
| 35113  | Резиновый удлинитель вентилей | 140 мм |
| 35114  | Резиновый удлинитель вентилей | 160 мм |
| 35115  | Резиновый удлинитель вентилей | 180 мм |
| 35116  | Резиновый удлинитель вентилей | 210 мм |
| 35117  | Резиновый удлинитель вентилей | 250 мм |
| 35118  | Резиновый удлинитель вентилей | 270 мм |
| 35119  | Резиновый удлинитель вентилей | 300 мм |



### Резиновые удлинители вентилей в металлической оплетке

| Кат. № | Описание                                              | Длина  |
|--------|-------------------------------------------------------|--------|
| 35212  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 125 мм |
| 35213  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 140 мм |
| 35214  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 160 мм |
| 35215  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 180 мм |
| 35216  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 210 мм |
| 35217  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 250 мм |
| 35218  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 270 мм |
| 35219  | Резиновый удлинитель вентилей в металлической оплетке | 300 мм |



### Металлические удлинители вентилей

| Кат. № | Описание                                                | Длина  |
|--------|---------------------------------------------------------|--------|
| VN601  | Металлический удлинитель вентилей                       | 13 мм  |
| VN602  | Металлический удлинитель вентилей                       | 20 мм  |
| VN603  | Металлический удлинитель вентилей                       | 30 мм  |
| VN643  | Прямой металлический удлинитель вентилей для грузовиков | 75 мм  |
| VN645  | Прямой металлический удлинитель вентилей для грузовиков | 125 мм |
| VN646  | Прямой металлический удлинитель вентилей для грузовиков | 150 мм |



### Латунные удлинители с большим внутренним отверстием

| Кат. №  | Описание                                                          | Длина  |
|---------|-------------------------------------------------------------------|--------|
| VHJ7678 | Металлический удлинитель вентилей с большим внутренним отверстием | 175 мм |
| VHJ7734 | Металлический удлинитель вентилей с большим внутренним отверстием | 195 мм |
| VHJ7900 | Металлический удлинитель вентилей с большим внутренним отверстием | 230 мм |

# ТЕСН

## Колпачки, золотники, адаптеры и держатели



Колпачки и ниппели для вентиляй отвечают всем жестким требованиям. Широкий ряд конструкций и типов ниппелей обеспечивает полную герметичность колеса. Ниппели ТЕСН идеально применимы для легковых машин, грузовиков, тракторов, внедорожников и пассажирского транспорта. Красные термостойкие ниппели ТЕСН были специально разработаны для эксплуатации в высокотемпературных режимах (для грузовиков и автобусов).

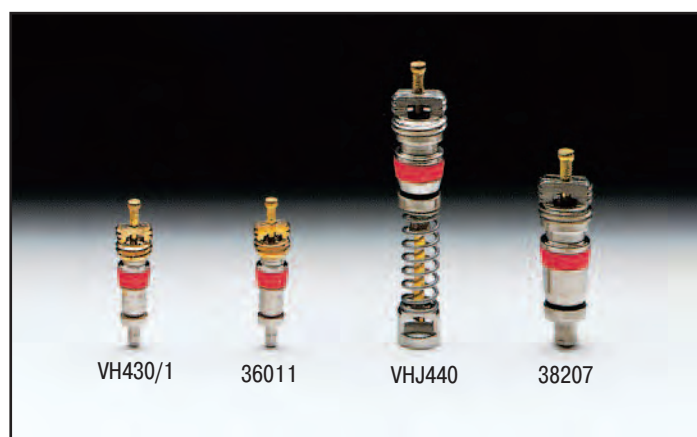
### Колпачки вентиляй

| Кат. №          | TR № | Описание                                                    |
|-----------------|------|-------------------------------------------------------------|
| <b>VHCAPS</b>   | -    | Пластмассовые колпачки для вентиляй. 100 шт. в уп.          |
| <b>VHCAPSGR</b> | -    | Зеленые пластмассовые колпачки для вентиляй. 100 шт. в уп.  |
| <b>VH51/1</b>   | VC-2 | Колпачок для вентиля с шлицевой шляпкой                     |
| <b>VH53/1</b>   | VC-3 | Металлический колпачок для вентиля                          |
| <b>VH54/1</b>   | -    | Усиленный термостойкий колпачок для вентиляй грузовых машин |



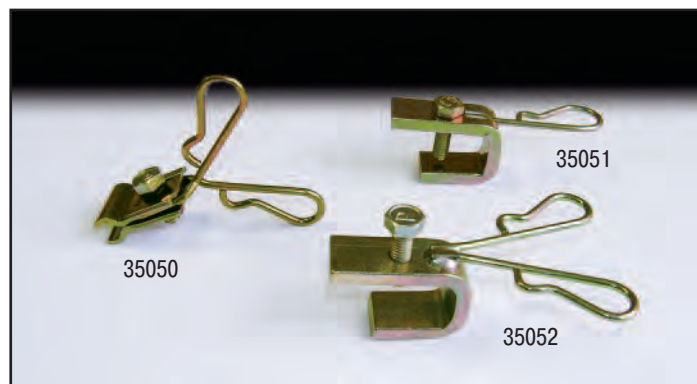
### Колпачки и адаптеры для вентиляй с большим внутренним отверстием

| Кат. №              | TR № | Описание                                                                                        |
|---------------------|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>38202</b>        | VC-6 | Колпачок для вентиляй с большим внутренним отверстием и шлицевой шляпкой                        |
| <b>VHJ67</b>        | VC-7 | Колпачок для вентиля с гайкообразной шляпкой (для облегчения установки)                         |
| <b>38210+VH51/1</b> | AD1  | Адаптер с шестигранной гайкой и колпачком (внутри), преобразует большое отверстие в стандартное |
| <b>38211+VH51/1</b> | -    | Адаптер круглый с колпачком (снаружи), преобразующим большое отверстие в стандартное            |



### Ниппели

| Кат. №                   | TR № | Описание                                                       | Количество |
|--------------------------|------|----------------------------------------------------------------|------------|
| <b>VH430/1</b>           | C-1  | Ниппель короткий                                               | 100        |
| <b>VH430HT/1 (36011)</b> | -    | Термостойкий ниппель с температурным режимом от -40°C до 140°C | 100        |
| <b>VHJ440</b>            | C-2  | Длинный ниппель с резьбой большого диаметра                    |            |
| <b>VHJ450 (38207)</b>    | C-2  | Короткий ниппель с резьбой большого диаметра                   |            |



### Латунные держатели удлинителей

| Кат. №       | Описание                                          |
|--------------|---------------------------------------------------|
| <b>35050</b> | Фиксатор (держатель) для вентиляльных удлинителей |
| <b>35051</b> | Фиксатор (держатель) для вентиляльных удлинителей |
| <b>35052</b> | Фиксатор (держатель) для вентиляльных удлинителей |

## Инструменты и принадлежности для ремонта вентиляей



### Инструменты для ремонта вентиляей

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                                                                            |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VH604  | Двусторонний инструмент для ремонта вентиляей, комбинация отвертки для ниппеля и штифта для выпуска воздуха                                                                                                                         |
| VH605  | Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели                                                           |
| VH608  | Усиленный четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели                                                 |
| VHJ608 | Четырехсторонний инструмент (резьбонарезатель) для ремонта вентиляей, восстанавливает внутреннюю и наружную резьбу на вентиле и позволяет устанавливать и удалять ниппели. Разработан для вентиляей с большим внутренним отверстием |



### Инструменты для установки и удаления ниппеля

| Кат. № | Описание                                                                                                    |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VH670  | Сверхдлинный инструмент для установки и удаления труднодоступных колпачков вентиляей (не показан)           |
| VH673  | Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных ниппелей                                                    |
| VH674  | Шестигранная отвертка, предназначенная для использования с гаечным ключом при установке и удалении ниппелей |
| VH675  | Отвертка с пластмассовой ручкой для стандартных и больших ниппелей                                          |
| VH679  | Отвертка с уплотненным наконечником для ниппеля                                                             |
| VH680  | Сверхдлинный (длина 215 мм) усиленный инструмент для ниппелей (не показан)                                  |



### Инструменты для установки вентиляей

| Кат. № | Описание                                                         |
|--------|------------------------------------------------------------------|
| VH672  | Ручка для установки вентиляей бескамерных колес                  |
| VH678  | Шестигранный торцевой ключ для установки металлических вентиляей |



### Приспособления для удержания вентиляей, удаления воздуха из камеры, заполнения и удаления жидкости из покрышки

| Кат. №  | Описание                                                                                                                                            |
|---------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VH598   | Адаптер, позволяющий заполнять покрышку жидкостью из стандартного водяного шланга                                                                   |
| VH599   | Приспособление для заполнения или удаления жидкости из покрышки. Есть разъем на трубке типа "мама" для подсоединения к насосу. Адаптеры прилагаются |
| VH599RK | Ремонтный комплект для VH599                                                                                                                        |
| VH606   | Приспособление для удержания вентиля (для камерных колес)                                                                                           |
| VH607   | Приспособление в виде цепочки для удержания вентиля (для камерных колес)                                                                            |
| VH3215  | Приспособление для удаления воздуха из камеры                                                                                                       |
| VH3216  | Быстросъемное приспособление для быстрого удаления воздуха из камеры                                                                                |



## Измерители давления в шинах



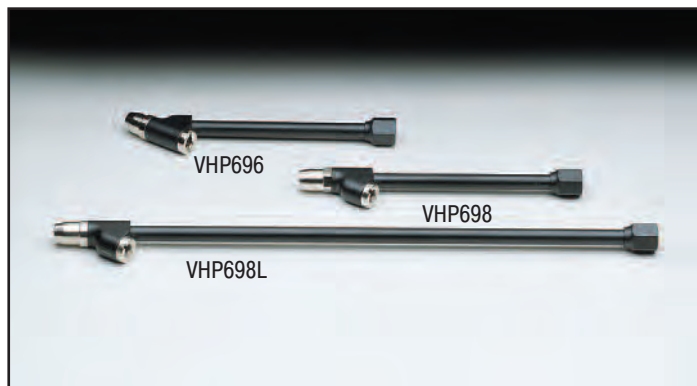
### Карманные манометры PREMIUM

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                                                       |
|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VHP659 | Прямой манометр PREMIUM для легковых машин. Предназначен для труднодоступных вентилей. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа |
| VHP661 | Стандартный манометр PREMIUM для легковых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа                                       |
| VHP662 | Манометр PREMIUM для грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа                                                 |
| VHP663 | Манометр PREMIUM. Для малых тракторов. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 1 до 20 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 10 до 135 кПа                                                  |



### Двойные манометры давления воздуха PREMIUM

| Кат. №  | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VHP664  | Двойной карманный манометр PREMIUM. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности при измерении. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа                                                                                                                      |
| VHP665  | Двойной манометр PREMIUM. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности при измерении. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа                                                                                                                                |
| VHP665M | Двойной манометр PREMIUM с металлической шкалой. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности при измерении. Четырехсторонняя металлическая шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа                                                                                           |
| VHP668  | Двойной манометр PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности измерения при использовании прямого наконечника для внутреннего колеса и наконечник с изгибом 30° для наружного колеса. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 150 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 80 до 1040 кПа         |
| VHP668M | Двойной манометр PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности измерения при использовании прямого наконечника для внутреннего колеса и наконечник с изгибом 30° для наружного колеса. Металлическая двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа |
| VHP669  | Двойной карманный манометр PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса для обеспечения точности измерения. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа                                                                                                            |



### Двойные зажимные наконечники PREMIUM

| Кат. №  | Описание                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VHP696  | Двойной зажимной наконечник PREMIUM. Головка имеет форму конуса для обеспечения точного контакта при подкачке. Для труднодоступных вентилей на тракторах, грузовиках с двойными колесами и автобусов. Длина 150 мм. С внутренней резьбой 1/4"  |
| VHP698  | Двойной зажимной наконечник PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса. Наконечник имеет гайки с резьбой, которые замыкаются на вентиле при наклоне. Длина 150 мм. С внутренней резьбой 1/4"                                            |
| VHP698L | Двойной сверхдлинный зажимной наконечник PREMIUM с изгибом 30°. Головка имеет форму конуса. Наконечник имеет гайки с резьбой, которые замыкаются на вентиле при наклоне. Для труднодоступных вентилей. Длина 335 мм. С внутренней резьбой 1/4" |



### Измеритель глубины протектора, измеритель мастер-сервис, манометры для вентилялей с большим внутренним отверстием

| Кат. №  | Описание                                                                                                                                                                                                                                 |
|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VN666   | Измеритель глубины протектора. Три стороны откалиброваны в дюймах черным цветом и в мм красным цветом                                                                                                                                    |
| VN667   | Измеритель мастер-сервис. Откалиброван от 10 до 120 фунтов                                                                                                                                                                               |
| VNJ6110 | Шарнирный манометр для вентилялей с большим внутренним отверстием. Двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа                                                   |
| VNJ6111 | Прямой манометр для вентилялей с большим и стандартным внутренним отверстием. Крепится на кармане рубашки, имеет четырехстороннюю шкалу. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие 2 стороны откалиброваны от 150 до 800 кПа |



### Карманные манометры

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                             |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VN659  | Прямой стандартный манометр для легковых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа              |
| VN660  | Манометр для тракторов. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 5 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 35 до 310 кПа                                       |
| VN661  | Стандартный манометр давления для легковых машин. Четырехсторонняя нейлоновая шкала. Две стороны откалиброваны от 10 до 50 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 75 до 340 кПа |
| VN662  | Манометр для грузовых машин. Четырехсторонняя нейлоновая шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа                    |
| VN663  | Манометр низкого давления. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 1 до 20 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 10 до 135 кПа                                    |



### Двухсторонние манометры с двойным наконечником

| Кат. № | Описание                                                                                                                                                                                                      |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| VN664  | Двухсторонний манометр для грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа                                          |
| VN665  | Двухсторонний манометр. Двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 10 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа                                                                   |
| VN668  | Двухсторонний манометр с изгибом 30° для вентилялей со стандартным внутренним отверстием. Двухсторонняя шкала. Одна сторона откалибрована от 20 до 150 фунтов. Другая сторона откалибрована от 80 до 1040 кПа |
| VN669  | Двухсторонний манометр с изгибом 30° для вентилялей грузовых машин. Четырехсторонняя шкала. Две стороны откалиброваны от 20 до 120 фунтов. Другие две стороны откалиброваны от 150 до 810 кПа                 |

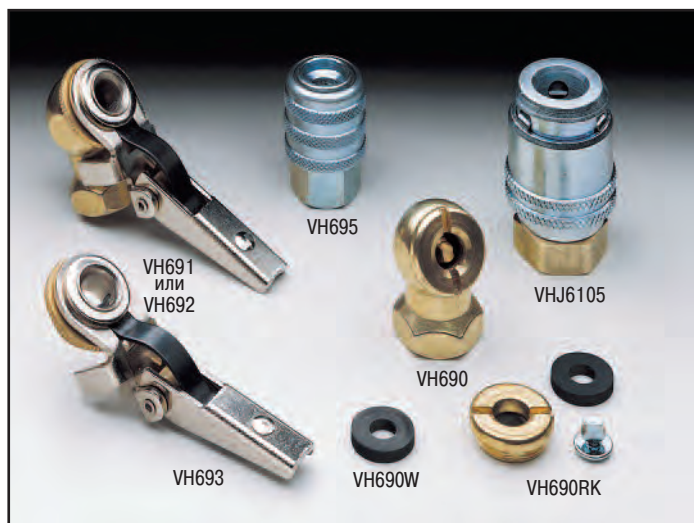
# ТЕСН

## Переходники для накачки шин



### Наконечники с зажимом для накачки колес

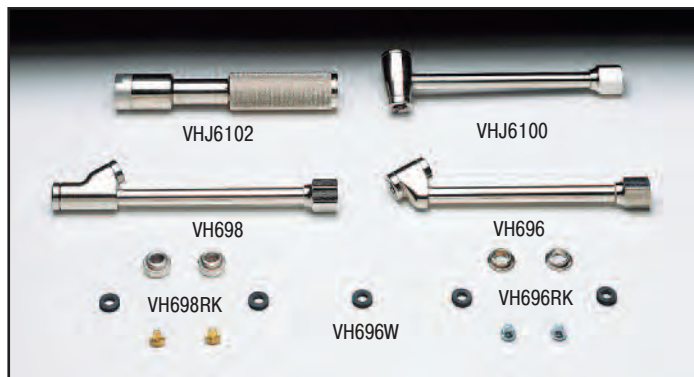
| Кат. №         | Описание                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VN686</b>   | Открытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом (не показан). То же, что VN688, но имеет резьбу 1/4"                                                                                                                                                                                     |
| <b>VN687</b>   | Закрытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом (не показан). Имеет резьбу 1/4"                                                                                                                                                                                                          |
| <b>VN688</b>   | Открытый наконечник европейского типа для подкачки, с зажимом. Для использования на манометрах на воздушной линии                                                                                                                                                                                      |
| <b>VN688-2</b> | Преимущества быстрозажимного переходника для подкачки колес VN688-2 нового типа.<br>1. Изготовлено методом литья и не имеет точек разлома.<br>2. Простая самозамакующаяся фиксация на вентиле методом скольжения.<br>3. Система двойного зажима.<br>4. Надежный механизм замыкания без утечек воздуха. |



### Воздушные наконечники, зажим и ремонтные комплекты

| Кат. №         | Описание                                                                                                                                                                                        |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VN690</b>   | Наконечник с зажимом и внутренней резьбой 1/4"                                                                                                                                                  |
| <b>VN691</b>   | Наконечник с зажимом и внутренней резьбой 1/4". Зажим прочно крепится на вентиле при накачке шины                                                                                               |
| <b>VN692</b>   | Открытый наконечник с зажимом и возможностью использования на воздушных линиях, с внутренней резьбой 1/4"                                                                                       |
| <b>VN693</b>   | Ремонтный комплект к VN691 (Зажим с мощной пружиной)                                                                                                                                            |
| <b>VN695</b>   | Закрытый наконечник для стандартных вентилях. Прочно крепится к вентилю при нажатии. Размыкается, когда втулка подается назад. Для использования на воздушных линиях. С внутренней резьбой 1/4" |
| <b>VNH6105</b> | Наконечник с зажимом. Для вентилях                                                                                                                                                              |
| <b>VN690W</b>  | Сменная шайба для наконечника VN690.                                                                                                                                                            |
| <b>VN690RK</b> | Ремонтный комплект наконечника VN690. Содержит резиновую шайбу, наконечник для выпуска воздуха и латунную гайку                                                                                 |

### Двойные наконечники, большие наконечники и ремонтные комплекты



| Кат. №          | Описание                                                                                                                                                                              |
|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>VN696</b>    | Удлиненный двусторонний наконечник для труднодоступных вентилях на тракторах, автобусах и сдвоенных покрышках грузовых машин. С внутренней резьбой 1/4". Никелированный               |
| <b>VN698</b>    | Удлиненный двусторонний наконечник с изгибом 30° для труднодоступных вентилях на тракторах, автобусах и сдвоенных покрышках грузовых машин. С внутренней резьбой 1/4". Никелированный |
| <b>VNH6100</b>  | Прямоугольный двусторонний наконечник для вентилях с большим и стандартным отверстием. С внутренней резьбой 1/4"                                                                      |
| <b>VNH6102</b>  | Удлиненный наконечник для вентилях с большим отверстием. Резьба 1/4"                                                                                                                  |
| <b>VN696W</b>   | Сменная шайба для переходников VN696 и VN698                                                                                                                                          |
| <b>VN696RK</b>  | Ремонтный комплект для VN696, содержащий: 2 резиновые шайбы, 2 наконечника для выпуска воздуха и 2 гайки                                                                              |
| <b>VN698RK</b>  | Ремонтный комплект для VN698, содержащий: 2 резиновые шайбы, 2 наконечника для выпуска воздуха и 2 гайки                                                                              |
| <b>VNP696RK</b> | Ремонтный комплект для VNP696. Содержит 2 резиновые шайбы, 1 конусную гайку, 1 стандартную гайку, 2 наконечника для выпуска воздуха (не показаны)                                     |
| <b>VNP698RK</b> | Ремонтный комплект для VNP698. Содержит 2 резиновые шайбы, 1 конусную гайку, 1 стандартную гайку, 2 наконечника для выпуска воздуха (не показаны)                                     |



# TECH

## Блоки подготовки воздуха и шланги

Компания TECH рекомендует использовать блоки подготовки воздуха AIRCOMP, так как они идеально очищают



воздух, подаваемый на любой пневмоинструмент, от воды, отработанной масляной эмульсии и твердых частиц до 20 микрон, а также подает в него масло. Блоки подготовки воздуха изготовлены из ударопрочного термопластика, поэтому они долговечны и используются профессионалами.

Гибкие шланги из трехслойного ПВХ, усиленные волокном из полиэстера, предназначены для работы при температуре от -20°C до + 60°C.

Они надежны и выдерживают максимальное давление воздуха 15 Бар при температуре + 20°C.



### Блоки подготовки воздуха (УДАРОПРОЧНЫЕ) 1/4"

| Кат.№   | Описание                                     | Очистка, микрон | Раб. давление, bar | Пропуск, литров/мин |
|---------|----------------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| 420 672 | Фильтр-регулятор-смазчик 1/4"                | 20              | 8                  | 1250                |
| 420 772 | Фильтр-смазчик 1/4"                          | 20              | 8                  | 1250                |
| 420 472 | Фильтр-регулятор 1/4"                        | 20              | 8                  | 1250                |
| 420 372 | Смазчик 1/4" лубрикатор                      | -               | 8                  | 2060                |
| A380026 | Манометр 1/8", шкала 0-12 Bar, диаметр 40 мм | -               | 12                 | -                   |
| C400384 | Корпус (зап.часть) для смазчика 1/4"         | -               | -                  | -                   |
| C400108 | Корпус (зап.часть) для фильтра 1/4"          | -               | -                  | -                   |
| C380069 | Кронштейн 1/4"                               | -               | -                  | -                   |

### Блоки подготовки воздуха (УДАРОПРОЧНЫЕ) 1/2"

| Кат.№   | Описание                                     | Очистка, микрон | Раб. давление, bar | Пропуск, литров/мин |
|---------|----------------------------------------------|-----------------|--------------------|---------------------|
| 751 653 | Фильтр-регулятор-смазчик 1/2"                | 20              | 12                 | 3110                |
| 751 725 | Фильтр-смазчик 1/2"                          | 20              | 12                 | 3110                |
| 751 453 | Фильтр-регулятор 1/2"                        | 20              | 12                 | 3110                |
| 751 325 | Смазчик 1/2" лубрикатор                      | -               | 12                 | 3550                |
| A750110 | Манометр 1/8", шкала 0-12 Bar, диаметр 50 мм | -               | 12                 | -                   |
| C750322 | Корпус (зап.часть) для смазчика 1/2"         | -               | -                  | -                   |
| C750222 | Корпус (зап.часть) для фильтра 1/2"          | -               | -                  | -                   |
| C750018 | Кронштейн 1/2"                               | -               | -                  | -                   |

### Шланги ПВХ усиленные (JWL)

| Кат. №        | Описание                                    | Диаметр вн/нар, мм | Длина м |
|---------------|---------------------------------------------|--------------------|---------|
| 1761004-1     | Шланг PVC, 15 bar                           | 9 x 14,5           | 1       |
| 1761004-10    | Шланг PVC, 15 bar                           | 9 x 14,5           | 10      |
| 1761004-15    | Шланг PVC, 15 bar                           | 9 x 14,5           | 15      |
| 1761004-20    | Шланг PVC, 15 bar                           | 9 x 14,5           | 20      |
| 1761004-15    | Шланг PVC, 15 bar                           | 9 x 14,5           | 25      |
| 1761004-30    | Шланг PVC, 15 bar                           | 9 x 14,5           | 30      |
| 1761004-50    | Шланг PVC, 15 bar                           | 9 x 14,5           | 50      |
| 1761004-05520 | Шланг PVC, 15 bar с разъемами JWL 520 серии | 9 x 14,5           | 5       |
| 1761004-10530 | Шланг PVC, 15 bar с разъемами JWL 530 серии | 9 x 14,5           | 10      |
| 1761004-15530 | Шланг PVC, 15 bar с разъемами JWL 530 серии | 9 x 14,5           | 15      |
| 1761004-20530 | Шланг PVC, 15 bar с разъемами JWL 530 серии | 9 x 14,5           | 20      |
| 1761004-30530 | Шланг PVC, 15 bar с разъемами JWL 530 серии | 9 x 14,5           | 30      |
| 1761006-10    | Шланг PVC, 15 bar                           | 12,7 x 19          | 10      |
| 1761006-15    | Шланг PVC, 15 bar                           | 12,7 x 19          | 15      |
| 1761006-20    | Шланг PVC, 15 bar                           | 12,7 x 19          | 20      |
| 1761006-50    | Шланг PVC, 15 bar                           | 12,7 x 19          | 50      |

### Шланги ПВХ усиленные витые с наконечниками и БРС (JWL)

| Кат. №        | Описание                                            | Диаметр вн/нар, мм | Длина м |
|---------------|-----------------------------------------------------|--------------------|---------|
| 1700410-03    | Шланг витой с наконечником 3/8", 25 bar             | 7,5 x 10           | 7       |
| 1700512-05    | Шланг витой с наконечником 1/2", 25 bar             | 9 x 12             | 10      |
| 1701512-05520 | Шланг витой с быстроразъемными соединениями, 25 bar | 9 x 12             | 10      |

# Программы обучения по ремонту шин

Компания TECH-RUSSIA, совместно с техническими специалистами TECH International, предлагает специальные программы обучения, включающие в себя последние технические рекомендации от крупнейших производителей шин (таких как GOODYEAR). Благодаря испытательному центру TECH International (г. Джонстаун, США), мы систематизировали все современные технологии ремонта колес материалами TECH и разработали полномасштабные семинары по следующим тематикам:

- курс по ремонту грузовых и крупногабаритных шин
- курс по ремонту шин и камер легковых автомобилей и легких грузовиков
- курс для дилеров TECH-RUSSIA



## Курс по ремонту грузовых и крупногабаритных шин

Это специализированный семинар, проводимый техническим тренером TECH-RUSSIA в учебном центре компании или на территории заказчика. В ходе обучения участники изучают технологии ремонта радиальных и диагональных грузовых шин, а также шин внедорожников и карьерной техники. Рассматривается также конструкция, требования по инспектированию и хранению крупногабаритных шин (КГШ). По завершении семинара участники получают сертификат TECH-RUSSIA о прохождении курса по технологиям ремонта КГШ материалами TECH.



## Курс по ремонту шин и камер легковых автомобилей и легких грузовиков

Это двухдневный семинар, проводимый техническим тренером TECH-RUSSIA в учебном центре компании или на территории заказчика. Семинар охватывает все современные технологии ремонта повреждений легковых покрышек и камер, которые прошли испытания и протестированы в главном испытательном центре TECH International (г. Джонстаун, США).



В процессе обучения рассматриваются следующие вопросы:

- оснащение шиномонтажной мастерской (оборудование, инструмент)
- шины, диски — конструкция и принципы инспектирования (повреждений)
- материалы TECH для ремонта повреждений шин и камер
- технологии ремонта шин и камер легковых автомобилей и легких грузовиков

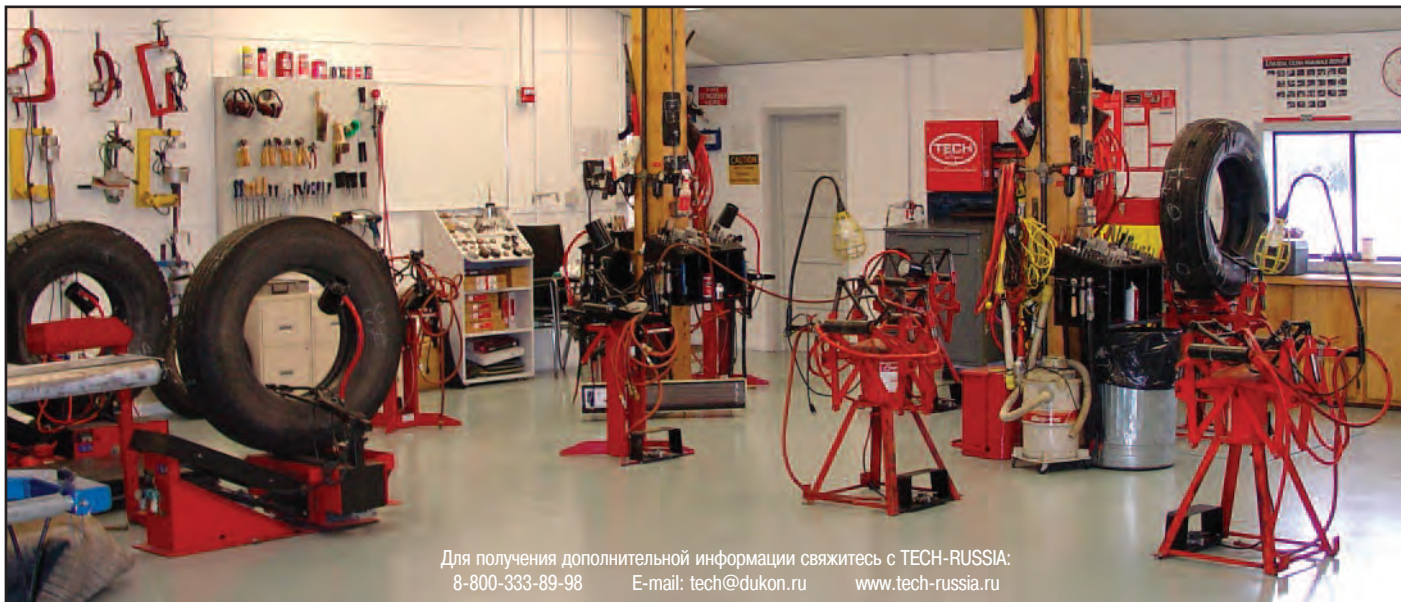
По завершении семинара участники получают сертификат TECH-RUSSIA о прохождении курса по технологиям ремонта шин и камер легковых автомобилей и легких грузовиков материалами TECH.

## Курс для дилеров TECH-RUSSIA



Это специализированный семинар, проводимый техническим тренером TECH-RUSSIA в учебном центре компании или на территории заказчика. Это общий курс по ассортименту товаров для шинремонта, которые вы можете встретить на Российском рынке. Мы расскажем все преимущества и отличия материалов и оборудования TECH-RUSSIA от других аналогов, включая также информацию по конструкции шин, инспектированию и основному ремонту. В процессе обучения рассматриваются наиболее эффективные методы ремонта шин, рекомендуемые крупнейшим производителем в мире — компанией TECH International. Слушатели изучают правила монтажа и демонтажа легковых и грузовых шин, способы и технологии ремонта повреждений на легковых, грузовых шинах и шинах легких грузовиков.

По завершении семинара участники получают сертификат о прохождении курса для дилеров TECH-RUSSIA.



Для получения дополнительной информации свяжитесь с TECH-RUSSIA:  
8-800-333-89-98 E-mail: tech@dukon.ru www.tech-russia.ru



Бесплатный телефон по России  
**8-800-333-8998**

192241, Санкт-Петербург, пр. Александровской Фермы, д. 29  
Телефоны: (812) 326-9245, 323-8421, (905) 234-3333  
e-mail: tech@dukon.ru

127549, Москва, ул. Бибиревская, д. 10  
Телефоны: (495) 642-6859, (965) 368-3333  
e-mail: tech@msk.dukon.ru

185031, Петрозаводск, ул. Зайцева, д. 65, корп. 4  
Телефоны: (8142) 77-41-98, (963) 746-3333  
e-mail: tech@ptz.dukon.ru

344091, Ростов-на-Дону, пр. Стачки, д. 249  
Телефоны: (863) 204-4433, (961) 418-3333  
e-mail: tech@rnd.dukon.ru

350059, Краснодар, 4-й Тихорецкий проезд, д.3/1  
Телефоны: (861) 298-4433, (960) 482-3333  
e-mail: tech@krd.dukon.ru

443069, Самара, ул. Авроры, д. 110, корпус 3  
Телефоны: (846) 273-8833, (961) 385-3333  
e-mail: tech@smr.dukon.ru

420087, Казань, ул. Даурская, д. 41  
Телефоны: (843) 298-7196, 298-7197, (905) 319-3333  
e-mail: tech@kzn.dukon.ru

603152, Нижний Новгород, ул. Кашенко, д. 2Б  
Телефоны: (831) 220-1455, (909) 296-3333  
e-mail: tech@nnov.dukon.ru

620017, Екатеринбург, пр. Космонавтов, 11 лит. Б  
Телефоны: (343) 344-4433, (963) 045-3333  
e-mail: tech@ekb.dukon.ru

630110, Новосибирск, ул. Богдана Хмельницкого, д. 90  
Телефоны: (383) 362-0661, (960) 793-3338  
e-mail: tech@nsk.dukon.ru



**www.tech-russia.ru**